

# 叮东蓄电池6FM-7 尺寸及规格

产品名称	叮东蓄电池6FM-7 尺寸及规格
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售三部
价格	.00/件
规格参数	品牌:叮东蓄电池 适用范围:ups/直流屏蓄电池 电池类型:阀控式密封铅酸蓄电池
公司地址	北京市平谷区滨河街道南小区甲4号303室-20227(集群注册)
联系电话	17812762067 17812762067

## 产品详情

叮东蓄电池6FM-7 尺寸及规格

叮东蓄电池6FM-7 尺寸及规格

蓄电池安装维护说明：

- 1.铅酸蓄电池可以像常规电池一样直立安装使用，也可以卧式使用
- 2.蓄电池应离开热源和易产生火花地方，并应避免阳光直射及置于大量有机溶剂气体和具有腐蚀性气体的环境中。其安全距离应大于0.5m。
- 3.蓄电池室应具备必要的通风、照明设施，避免安装在密闭设备中或容器中。电池间距\*好在3CM以上。
- 4.蓄电池均荷电出厂，在运输、安装过程中谨防短路；搬运时不得触动极柱。
- 5.蓄电池组的安装，因组件电压较高，在搬运、安装、维护时，应使用绝缘工具，配戴绝缘手套等以防电击。
- 6.蓄电池安装连接前，先用细丝钢刷将极柱击端子刷至出现金属光泽，并保持连接处的清洁。连接时应上紧螺栓，以防接触不良引起电池打火。扭矩规定值：50ah以下电池为4.4 n.m 50ah以上电池为10.9 n.m
- 7.蓄电池连接时，连接电缆应尽可能短，以防产生过多压降。
- 8.新旧不同、容量不同、性能不同的蓄电池请勿混用。安装末端连接件和导通电池系统前，认真检查电池系统的总电压及正、负极，以确保安装正确。

- 9.蓄电池与充电器或负载连接时，电路开关应位于“断开”位置，并保证连接正确，蓄电池的正极与充电器的正极连接，负极与负极连接。
- 10.蓄电池请勿用有机溶剂擦拭。如发生火灾，可用四氯化碳之类灭火器。
- 11.蓄电池安装前，\*好在10 ---20 、干燥、清洁、通风的环境中存放。存放期距电池的生产期不能超过6个月，否则应进行充电。
- 12.蓄电池可在环境温度为-20 ---+50 条件下使用，但环境温度为10 ---30 时可获得较长的使用寿命。
- 13.不要单独增加或减少蓄电池中某几个电池的负载，如：串联使用时的中间抽头作其他电源用。
- 14.蓄电池使用时，应避免过充电及过放电，否则均会影响电池的使用寿命。
- 15.蓄电池在安装结束后，投入使用前，需进行补充充电或均衡充电。蓄电池放电后，应立即充电。当蓄电池浮充电压低于2.20V/单格时，应对蓄电池进行均衡充电。充电限流值\*好采用0.1--0.2C10 ( A )
- 16.蓄电池组安装应考虑其安装地面、楼板的承载、荷重能力（按建筑图纸要求）
- 17.蓄电池的浮充电压是指在环境温度为25 下充电电压值，当温差超过10时，必须修正浮充电压，否则会损伤蓄电池。环境温度升高1 ，应降低电压0.003V/单格；相反则升高浮充电压0.003V/单格
- 18.当负载变化范围为0---\*\*\*\*，充电设备应达到1%的稳压精度。
- 19.至少每年检查一次蓄电池连接部位是否有松动现象，并及时予以调整。运行中的蓄电池（组）不得进行拆、装作业及调整、松动电池连线，以防打火。
- 20.建议每年对蓄电池进行一次全负载运行，并做好蓄电池动作记录。
- 21.蓄电池运行中，如发现以下异常：浮充电压异常/裂纹、漏液或变形/温度异常等，应该及时查找故障原因并立即予以更换。

蓄电池应用领域与分类： 免维护无须补液； UPS不间断电源； 内阻小，大电流放电性能好； 消防备用电源； 适应温度广； 安全防护报警系统； 自放电小； 应急照明系统； 使用寿命长； 电力，邮电通信系统； 荷电出厂，使用方便； 电子仪器仪表； 安全防爆； 电动工具,电动玩具； 独特配方，深放电恢复性能好； 便携式电子设备； 无游离电解液，侧倒仍能使用； 摄影器材； 产品通过CE,ROHS认证,所有电池太阳能、风能发电系统；符合国家标准。 巡逻自行车、红绿警示灯等。

新能源汽车的推广和普及，初衷就是环保和节能，如果不能有效回收这些退役电池，新能源汽车的“清洁”无疑是一个伪命题。

而要想把分散在小作坊的退役电池聚集到技术能力强的正规军手中，可行的办法，一是提高消费者的环保意识，尽量引导他们把电池送到正规网点回收；二是减少回收产业链上那些不合规、存在较大环保和安全风险的小作坊，避免劣币驱逐良币。

只是，前者绝非一朝一夕可以达成，后者更需要倚赖外部力量。

更核心的问题还在于要想\*大限度挖掘退役电池的价值，理应在回收前做出的评估，了解电池的出厂信息

、被使用信息、有无发生过碰撞等等，可这些信息不是那么容易获得的。一般来讲，车企基于技术保密，回收企业是读不到电池内部信息和通信协议的，而且如果中间发生车主变更，相关信息更无法追踪。

电池归属于个人，又因为动力电池属于非标准化产品，回收阻碍重重，不过一旦换电模式走通，这些问题似乎将迎刃而解。

换电，即车企在设计车型时留出可更换的电池空间，车辆只要进入换电站，可以在几分钟之内更换电池、补充电量。换电的本质，其实是车电分离，车电分离后，电池不再归属于个体，后续的回收也自然能完全掌握在换电站手中，从根源上遏制报废电池流入黑市的乱象，改变当前正规军不敌小作坊的现状。

租电池模式也能调动消费者的积极性，他们购买新能源车时只需支付汽车价格，无须支付电池价格，可以直接降低购车的成本。

蔚来是较早推行换电模式的车企，据蔚来的一位销售人员所说，若购买一辆七座版ES8，“乞丐版”售价接近47万元，如果租用蔚来的电池，选装续航420公里的电池包可以便宜7万元，选装580公里电池包可以便宜12.8万元。很多想要购买新能源电动车的消费者，都愿意选择租电池。

车企主导和推行换电模式，还有一个好处，即打破车企和回收企业的信息藩篱。通常来讲，多数车企不愿意把数据开放给回收企业，这导致回收企业很难获得电池的相关信息，可如果回收方和车企是同一个，自然就不存在无法获取电池有效信息的问题了。

工信部曾于去年10月发布通知，组织开展换电模式试点，11个城市入围，多家叮东蓄电池6FM-7尺寸及规格乘用车企业布局换电，完成换电车型公告。换电站，已然在加速布局。