

# 南京到俄罗斯克拉斯诺达尔汽车运输公司

产品名称	南京到俄罗斯克拉斯诺达尔汽车运输公司
公司名称	沈阳国桥国际货运代理有限公司
价格	.00/吨
规格参数	
公司地址	辽宁省沈阳市沈河区北京街19-3号楼2单元10楼2室（注册地址）
联系电话	024-88321884 15640295982

## 产品详情

公司经营范围涉及：铁路联运、海铁联运、海运出口、海运进口、过境运输、仓储及国内分拨等领域，公司拥有一批从事铁路联运多年的员工队伍。具有丰富的铁路联运操作经验，既可以为客户提供优质的物流服务，也可以根据客户的特殊需求为客户制定合理的物流方案，对物流成本实施持续有效的控制和管理。经过多年的积淀，我司与多家船公司、铁路、俄罗斯及中亚各国铁路等建立了长期、友好、稳定的合作关系，具有完善的服务网络及优惠的运价体系，可满足不同客户不同货物出运的各种需求。先后完成独联体国家数十个工程项目的物流服务，论我国企业物流运输效率的提高

摘要：在分析我国物流运输业现状的基础上，着力对影响我国物流运输效率的基础设施、管理部门、物流观念、人才等因素进行深入探讨，并对如何提高我国物流运输效率提出了对策和建议。关键词：物流；运输；效率；因素

物流运输是整个物流系统的支柱，物流运输效率的提高是降低社会物流总成本的主要途径。目前，我国的物流运输市场刚刚走出萌芽阶段，但物流运输效率低下仍属于一个悬而未解的问题，找出影响运输效率的主要因素，弥补其不足之处，对促进我国物流业的快速发展具有积极作用。

一、我国物流运输业的现状

1. 物流运输成本高 运输成本在物流总成本中占较大的比例。即便是在欧洲发达国家，运输成本一般也要占到物流总成本的三分之一以上。而我国的物流运输成本更是一直居高不下。根据物流与采购联合会2004年全国物流运行情况的统计核算，2004年，全国社会物流总费用为29114亿元，物流总费用相当于GDP的21.3%，比发达国家的平均水平高出1倍，其中运输费用为16558亿元，占社会物流总费用的56.9%。目前，我国很多的商业企业要比美国的商业企业多花费高达40%~50%的成本用于物流运输。2007年，意大利调查机构“亚洲观察家”组织开展的一项调查显示，是世界物流运输成本的国家之一，每年用在物流运输上的资金高达2000亿美元，是美国的两倍。

2. 物流运输时间长，资金周转率低 据统计，近年来我国制造企业用在物流上的时间约占90%。而生产只占10%左右。运输时间较长导致我国流动资金周转率较低，我国流动资金周转率分布从国有工业企业的1.2到国有商业企业的2.3不等，美国平均为15~20，一些大型跨国企业可以实现30。

3. 物流运输企业运作水平不高 目前我国的大多数物流运输企业都是由传统的仓储、运输企业转型而来，在管理水平、技术力量及服务范围上尚没有质的提高，此外，从整体上看，我国的物流企业普遍存在着经营规模小，市场份额少，服务功能单一、运作经验不足、信息化程度低、高素质人才缺乏等现象，企业的整体运作水平较低，