

电动汽车出口需要什么手续 出口新能源电动车到俄罗斯需要什么认证 电动汽车出口到俄罗斯运输公司

产品名称	电动汽车出口需要什么手续 出口新能源电动车到俄罗斯需要什么认证 电动汽车出口到俄罗斯运输公司
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/件
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

电动汽车整车出口到欧洲俄罗斯等国家的铁路运输直达15天快捷时效

新能源汽车已经日渐成为生活中重要交通工具，从中国出口的新能源汽车也突破历史产量。为了方便运输各大汽车厂商都把电动汽车安全作为***重要指标，新能源汽车运输过程中的安全性是可控的，铁路运输可行性已经落地。首先根据电动汽车的产品特性，对现有标准进行修订，使电动汽车、锂电池散件能够依法合规通过铁路高效、安全、经济的运输；另外行业机构和***制订产品安全标准和运输管理流程也相继出台；适时开通新能源汽车运输班列，满足中国各大车企出口供应链服务，以及欧洲地区日益增长的新能源汽车市场需求。

对于汽车进出口贸易来说，中欧班列是一个***相对适中，同时又具有较强的稳定性和实效性的运输方式。随着近年来中国汽车出口的快速增长，相关企业应该更重视选择国际物流运输方案。由于锂电池存在一定特殊性，铁路、航空对其长途运输往往条件严苛，存在需要“车电分离”的情况。通过集装箱模式或铁路运输时，新能源汽车的动力电池会被列为“危险品”，因此不得不将电池拆卸下来。这会大大增加企业的运输***和运输中产生的碳排放，影响了新能源整车和锂电池零部件的出口效率。我司与班列平台可根据汽车实际情况，开辟特殊物品的运输业务设置***车厢，保障新能源汽车和动力电池的安全运输。欢迎联系咨询~~

环航国际物流一直致力于铁路班列运输多年，可以为您提供一站式综合物流服务，我司价格***明显、班列时效快，可提供包括仓储、装卸等多种延伸物流服务；主营业务有东盟班列（越南河内、老挝万象）中亚班列（塔什干、阿拉木图），中俄班列，中欧班列，国际公路运输，国际海运运输，多式联运等。公司的经营理念及质量方针是：诚信、实干、合作、共赢（诚信天下、合作共赢）

在繁忙的中欧班列车厢中，中国运往欧洲的货物品类从***初的手机、电脑等IT产品，拓展到包括汽车整车、机械设备、防疫物资等53大门类、5万多种商品。而在欧洲运往中国的货物品类中，汽车及零配件始终占据了极为重要的位置。汽车产业是***化程度的产业之一，汽车也是***货物贸易金额的商品，对各国的贸易增长和经济发展都有着重要作用。结合铁路运输有巨大的***，尤其在国际长距离运输方面，铁路运输已在经济性、稳定性和碳排放等方面***超越海运与空运，未来的国际贸易中会承担更多的供应链运输。我司与班列平台紧密合作根据汽车实际情况，开辟特殊物品的运输业务设置***车厢，保障新能源汽车和动力电池的安全运输。

我司执行俄罗斯国际运输18载，公司在俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄罗斯美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄罗斯民众用的日常百货，厨卫用品，小家电，纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备，化工品，危险品，液体，粉末，药品，袋装货品，化妆品，电池电子产品，茶叶，电动新能源汽车，传统燃油汽车，以及二手汽车，工程车辆 电商小包双清门到门等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们执行俄罗斯全境运输，从中欧班列包列到俄罗斯远东乌兰乌德 新西伯利亚，叶卡捷琳堡，莫斯科，圣彼得堡，到从国内北京机场，郑州机场，广州机场，重庆厦门上海机场等执行全货机包机直飞莫斯科和新西伯利亚航线，覆盖俄罗斯全境，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲归来的物流青年才俊，为您到俄罗斯全航线保驾护航。

新能源车进出口铁路知识总结

货物：新能源车

路线：铁路

需要文件：

一、ATA单证册（***页和黄页出口联加盖企业公章）；

注意：汽车建议在货物用途写样品：COMMERCIAL SAMPLES，不要写***设备PROFESSIONAL EQUIPMENT中国新能源汽车进出口现状分析及新能源车暂时进出口铁路总结-有驾

二、测试协议（必须注明测试内容），及翻译件（***一句注明：我司***，此翻译件与原件内容一致）

注意：所有协议方需签字盖章；

三、ATA货物清单；

四、ATA报关代理委托书；

五、情况说明；

六、随车单据

七、汽车其他信息（品牌、车型、发动机型号、车架号、气缸排气量、出厂年份、车身颜色、税号；加粗划线信息新能源车不需提供）

八、箱单，发票

海关流程：提交电子版--海关大厅递单—海关现场审单—通过—递交正本—放行；单车出口。由于不是批量运输，单辆商品车的物流***相对较高，而关键问题还在于单车有可能要与其它货物拼装在同一卡车出运，为安全考虑，要对车辆进行严格包装与加固，一般采用将商品车整体包装加固在一个包装箱内，比如底部采用已熏蒸实木托盘或金属支架，将四轮固定在托盘或支架上，四周及顶部打好支撑龙骨，使用再生板材覆盖，包装设计必须考虑吊装点、强度及方便海关、边检查验，要便于拆卸；此外，部分***值车辆出口会采用集装箱方式，均能实现公路和铁路运输，省去了整体包装加固的繁琐和***，安全性更高，但运输***也会高于拼车方式，无论哪种单车出口模式，在操作流程上与普通货物无差异，只需在报关时提供完整报关单证即可验放通关。

多车出口。对于多辆商品车出口运输方式，一般分为两种，一种是不足一辆***商品车物流板车，另一种是可以装载满一辆***商品车物流板车。当不足一辆商品车物流板车时，可以采用集装箱运输，比如一个40GP视不同车型，可装载两到三辆整车，加固、运输及装卸都较为方便，铁路和公路均能操作；如整车出口数量可配载满一个集装箱时，则可以直接通过国际铁路运输到目的地。

新能源汽车，电动汽车怎么运输到俄罗斯？

符拉迪沃斯托克（海参崴），东方港是去俄罗斯的主要中转港，通过此点，可以中转到莫斯科，圣彼得堡等其他内陆点

新能源汽车可以选择，滚装船和集装箱两种运输模式，滚装船出口的港口比较少，需要单票确认，价格比较实惠一些。集装箱运输就更加方便，不受国家和港口限制，能够到达的地方覆盖面广，价格会偏贵一点。很多客户在运输少量新能源汽车到国外做样品单的时候，就会选择集装箱的运输方式，一般小柜20GP可以装2台，40HQ可以装3台，具体看车辆尺寸了。

1.危险品海运订舱：A.订舱委托书；B.英文版MSDS；俄文版MSDS, C.38.3鉴定（需要准备着），海事备案号或者危包证（如果没有，我司可以代办提供）；D.危险物品申请表（货代帮忙填写）

2.截危申报：A.申请授权委托书；B.英语版MSDS；C.货运单；D.危包证；E.外包装危险物品技术说明书，如上步骤也是货代帮忙做，客户只需要提供危包证和技术说明书就行）

3.运输队入港：危险物品入港都要排进港计划的。去俄罗斯的货物一般都是靠外港的，部分货物上船前需要进危库保存（例如3类，5类，以及部分4.1类。部分6.1类等货物）

4.出口报关：等港区危险品信息受理了，准备出口报关，舱单一定要提前发送。外港可以先报关再进港，也可以**港再报关。

报关资料：报关委托书，箱单，发票，合同，申报要素，报关单，部分电动车需要出口许可证

后一步就是出单了，等船开后三个工作中日可以把提货单签出来

新能源汽车一般采取的是40HQ的柜子，一般一个高箱装3台车子，台车用支架支撑固定，后面两台正常开进去加固轮胎。20GP也采用支架搭建也可以装到2台车，具体看车辆尺寸了。

[出口新能源电动车到俄罗斯需要什么认证](#)

俄罗斯现在新能源电动汽车市场刚起步阶段,需求量是相当的大的。无论是有资质的还是普通的外贸公司都是可以尝试出口新能源电动汽车,只要充分了解新能源电动汽车出口到俄罗斯的要求,...

[：二手电动车运到俄罗斯新能源汽车出口俄罗斯电瓶车出俄罗斯EAC证书](#)

[俄罗斯二手车清关新能源汽车出口需要什么手续新能源车报关](#)

有线消息：8月3日，商务部欧亚司发布《俄罗斯新能源汽车发展报告》，对俄罗斯天然气汽车、电动车及政策扶持做了相关说明。商业部建议，中国企业可以在充分论证的基础上，加大对俄罗斯新能源汽车的出口，在俄罗斯进行市场推广，逐步扩大在俄罗斯的市场份额；与俄罗斯商讨开展新能源汽车基础设施合作，包括充电设施建设、优化管网、调度和配送优化、智能服务、远距离供应等。分享新能源汽车市场的新机遇。

中国商务部：中国公司可以增加对俄罗斯新能源汽车的出口。一是汽油汽车。首先，保有量小，市场份额不足10%，整体渗透率不足5%，新型轻型轿车销售量仅占0.2%，新型轻型商用车销售量为8%-10%，公共汽车销售量为11%-12%。其次，俄车天然气消费年均增长25%以上，天然气消费由2015年的200多个增加到目前的500多个，天然气消耗量从四亿增加到九亿五千万，行业市场发展前景更加看好。三是重载货车的生产能力，目前俄天然气车年产量为5600辆，其中轻型车4辆，其余为重型卡、机械车、市政车、客运车等。其次，电动车。

首先，由于市场规模有限，受寒冷气候的影响，电动车在俄罗斯的销量有限，主要停留在展示新产品、推广环保创意等方面。俄罗斯电动汽车在2020年拥有约6300辆，渗透率只有0.01%。其次，基础设施建设仍处于起步阶段，作为电车先驱的首都莫斯科市仅计划到2023年增加5-600个城市充电桩，并开始规划电动汽车停车泊位等。三是自主研发初见成效，俄拉达公司已推出本土电动车品牌Ellada，圣彼得堡理工大学已成功研制出城市电动SUV卡马1号、紧凑型电动车平台Zetta等。

三是加大对俄政府的政策扶持。1)积极制订计划。按照俄罗斯国家能源发展规划，俄罗斯计划在2024年前将汽车的天然气消费量增至27亿立方米，加气站达到1273个，天然气汽车年产量达到7960辆。为了发展自动驾驶、混合动力和电动技术，俄罗斯政府计划每年拨款650亿卢布(约10亿美元)。在2020年5月，欧亚经济联盟宣布对纯电动车零进口关税，将在2021年底前实施。(二)增加补贴。一是购车补助。对于购买天然气汽车，俄罗斯实行定额补贴，以拉达品牌的天然气车为例，大约有10%的补贴用于购买汽车；对环保汽车给予购车贷款补贴，补贴规模高可达25%。二是改造补贴。俄罗斯轻型车的改装成本一般在5-8万卢布(大约650-1040美元)之间，俄罗斯政府、俄罗斯天然气工业公司分别承担60%和30%的改装费用，个人实际只需支付10%。下一步，我们企业可考虑抓住俄罗斯市场的发展机遇，在充分论证的基础上，加大对俄罗斯新能源汽车的出口及在俄罗斯的推广推广，与俄罗斯探讨开展新能源汽车基础设施合作，包括充电设施建设、优化管网布局、优化配电网、智能服务、偏远地区供应等。

打赏

俄罗斯远东航运集团（FESCO）发布消息称，该集团组织从中国到莫斯科的电动汽车发货，计划从2月起使这一货运项目定期化。

该消息称：“FESCO运输集团组织从中国广州市经霍尔果斯/阿尔滕科尔（中国/哈萨克斯坦）口岸向莫斯科发送新电动汽车。”这批电动汽车用两列集装箱列车运送。该公司说：“列载有电动汽车的25个40英尺长集装箱列车于1月25日抵达白拉斯特站，第二列25个40英尺长集装箱组成的列车于1月18日从中国发运。”

运货期限为14天，据悉，从2月起，计划发送由一列50个40英尺长集装箱组成的货运列车，频率为每月一次。

Fesco通过“符拉迪沃斯托克海上贸易港”（隶属FESCO集团）和陆上边境口岸，从中国向俄罗斯运送成品汽车和汽车配件。据FESCO的信息，在近两年里，该集团已运送超过8500辆不同中国品牌的汽车。

FESCO是俄罗斯大的私营运输公司之一，集团管理的集装箱总数达13.2万标准箱。

俄罗斯空运、俄罗斯陆运、俄罗斯铁路运输

、俄罗斯海运、乌克兰空运、乌克兰海运、乌克兰铁路运输及多式联运；提供清关门到门、港到港、站到站的物流服务，并涉及乌克兰进口业务和俄罗斯贸易等相关领域。更多乌克兰和俄罗斯等俄语国家物流运输线路，请咨询深圳瞬移达。

电动汽车出口需要什么手续

比亚迪纯电动汽车出口型

俄罗斯的新能源

比亚迪电动汽车出口

进口俄罗斯汽车

俄罗斯有哪些新能源

外贸公司可以出口纯电动汽车

俄罗斯电动车市场

新能源汽车出口欧洲

俄罗斯有电动车道

俄罗斯卫星通讯社莫斯科1月31日电 俄罗斯远东航运集团（FESCO）发布消息称，该集团组织从中国到莫斯科的电动汽车发货，计划从2月起使这一发货定期化。

该消息称：“FESCO运输集团.....组织从中国广州市经霍尔果斯/阿尔滕科尔（中国/哈萨克斯坦）口岸向莫斯科发送新电动汽车。”

这批电动汽车用两列集装箱列车运送。

该公司说：“列载有电动汽车的25个40英尺长集装箱列车于1月25日抵达白拉斯特站，第二列25个40英尺长集装箱组成的列车于1月18日从[中国发运。](#)”

