

# BND百纳德蓄电池 (中国)能源 Co., Ltd

|      |  |
|------|--|
| 产品名称 | BND百纳德蓄电池 (中国)能源 Co., Ltd                          |
| 公司名称 | 北京盛达绿能科技有限公司销售三部                                   |
| 价格   | .00/件  |
| 规格参数 | 品牌:BND百纳德蓄电池<br>适用范围:ups/直流屏蓄电池<br>电池类型:阀控式密封铅酸蓄电池 |
| 公司地址 | 北京市平谷区滨河街道南小区甲4号303室-20227(集群注册)                   |
| 联系电话 | 17812762067 17812762067                            |

## 产品详情

BND百纳德蓄电池 (中国)能源 Co., Ltd

BND百纳德蓄电池 (中国)能源 Co., Ltd

百纳德蓄电池应用范围

- 交换机；办公自动化系统
- 电器设备、设备及仪器仪表；无线电通讯系统
- 计算机不间断电源UPS；应急照明EPS
- 输变电站、开关控制和事故照明；便携式电器及采矿系统
- 消防、安全及报警监测；交通及航标信号灯
- 通信用备用电源；发电厂、水电站直流电源
- 变电站开关控制系统；铁路用直流电源
- 太阳能、风能系统；移动机站百纳德蓄电池过后应必须经常进行外表常规检查外表常规检查对于百纳德蓄电池平常都在发动机舱里,有些待遇好的外面还有保护套,虽然外界不会对它有直接的冲击,但如果百纳德蓄电池老化,内部会出现过热的现象,冷热的变化会导致原本平整的表面发生变形.如果察觉到百纳德蓄电池外形发生了变化就一定需要更换了。观察单体过放情况,进入马尾曲线以后,若电流持续较大,电压迅速降低,并很快反向,这时电池被反方向充电,或称被动放电,活性物质结构被破坏,另一种副反应很快发生,过一段时间,百纳德蓄电池活性材料接近全部丧失,等效为一个无源电阻,电压为负值,数值上等于反充电

流在等效电阻上产生的压降,停止放电后,原电池电动势消失,电压不能恢复,因此,一次反充电足以使电池报废。

## 百纳德蓄电池产品特点

- 1、寿命长。正常使用情况下,系列浮充设计寿命为16年,系列为20年。
- 2、自放电率极低。电池极板采用无锡合金,电池自放电极低,月自放电率小于1.5%。
- 3、容量充足。保证蓄电池的容量充足及电压、容量的均一性。无阴极吸附式阀控电池整组电池电压不均衡现象。
- 4、电池对热的敏感性略低,因此能在短时间适应温度升高的变化。蓄电池可在-40~+60 的温度范围内使用,电池采用独特的合金配方和铅膏配方,在低温下仍有优良的放电性能,在高温下具有较强耐热失控性能。
- 5、密封性能好。能保证蓄电池使用寿命期间的安全性及密封性,无污染、无腐蚀。蓄电池的密封结构,能将产生的气体再化合成水,在使用的过程中无需补水、无需维护。
- 6、导电性好。采用铜端子,导电性能优良,使蓄电池可大电流放电。
- 7、充电接受能力强。可快速充电,容量恢复省时省电。

尽管有着政策以及市场的支持,但我国动力锂电池回收行业仍处于起步阶段。2021年,我国锂电池理论回收量达59.7万吨,而实际回收量为23.6万吨,实际回收量占比38.5%。当前,国内动力电池回收利用仍面临市场机制成熟度不高,各环节涉及企业多、信息不畅通等挑战。中国工程院院士孙逢春就曾建议,要强化产品循环利用效率和设计理念,强化动力电池能源属性,弱化其高价值电动汽车部件属性;追求适合场景和满足需求的续航里程,节能降耗;大力推广换电模式、车电分离,以及高效和长寿命电池。

与大众通常的认知不同,在人士看来,资源再生只是电池报废后的后一步,在此之前,要尽可能地进行梯次利用,做到物尽其用。具体来说,是指对废旧动力蓄电池进行必要的检验检测、分类、拆分、电池修复或重组为梯次产品,使其可应用至其他领域的过程。难度是显而易见的。退役电池究竟还能不能用、怎么用?这需要识别判断。相比于新电池,退役电池的安全性和性能之间差异较大,在梯次利用前需要对电池状态的价值进行判断,并评估其剩余寿命和安全性。

广州市某自主品牌新能源车经销商负责人就曾跟媒体表示,由于现在工信部的回收网点名单刚刚推出,对具体操作回收细节及报价体系还没有建立一套标准。但在市场上,由于电池容量残值评估的不一致,以及回收价格的不透明,这种信息不对称也经常出现“倒卖”牟利的行为。

比如,与正规企业对电池进行全面、整体回收不同,非规范企业及小作坊回收电池的目的主要是回收其中的金属部分。同时,正规企业在电池回收过程中为达到环保标准必须投入更高成本,而非规范企业及小作坊在这方面投入要少得多,因此可以用更高价格买走电池,形成行业的不公平竞争。许多车主面对较大的价格因素时,选择“用脚投票”,这也使得正规大型企业在回收退役动力电池时处于不利地位,出现“劣币驱逐良币”的现象。

中汽数据有限公司生态业务部部长徐树杰认为,目前动力电池回收主要存在两方面难点,一是在管理层面,相关的政策法规约束力需进一步加强;二是在行业协同层面,后端回收利用企业与前端电池、汽车生产企业在电池结构标准化、通讯协议开放等方面尚未联动,退役动力电池高效利用程度不足,建议加

快动力电池回收利用立法，产业链上下游企业要加强合作、融合创新，共同推动废旧动力电池回收利用行业高质量发展。

“动力电池回收技术是电池的再制造，如何把退役的各种各样的电池实行再装配，本身就是一个技术挑战。”有业内人士表示，动力电池要从源头进行绿色设计，回收要有强制的准入门槛和规范，形成高度有序、高度BND百纳德蓄电池(中国)能源 Co., Ltd规范、上下游责任分工明确的绿色发展体系，实现兼具商业经济价值和社会环保价值的良性模式。