废轮胎炼油催化剂

产品名称	废轮胎炼油催化剂
公司名称	久金机械设备有限公司
价格	186000.00/台
规格参数	
公司地址	中国河南许昌鄢陵县漯开公路中段
联系电话	15136872095

产品详情

一、轮胎油炼制柴油催化剂的发展前景　对于国内有一部分企业，不炼一次毛油，只搞二次蒸馏深加工柴油的业务。由于收购的轮胎毛油密度都较大，约在0.91左右，这样的毛油必须经过二次蒸馏才能将密度降下来。在蒸馏到中后期时，出来的油便出现了重油，色泽暗红，到炼油结束时基本上出来的都是黑油，原因是这样的温度段出来的都是大分子的轮胎油，这部分油的不是柴油分子结构，如果和前面的轻油混在一起，油总是色泽暗红，臭味很重，达不到非标柴油的标准，这也是国内绝大部分企业做不好轮胎油的病根所在。必须有一种合适的催化剂将对这部分的重油进行催化，将其彻底的断链成柴油的分子结构。我公司经过多年的研发终于配制出用于二次蒸馏时用的轮胎油精制非标柴油催化剂，可彻底地将毛油中的重油部分全部催化成小分子的柴油分子，保证了所出油品色泽浅黄，气味清淡，密度在0.84，凝点大幅下降。真正意义上的接近了国标柴油的标准。

二、轮胎炼油催化剂性质介绍：

催化剂为粉状固体，首先将废轮胎装入炉内，然后按比例加入催化剂一起升温炼油直至结束。出来的油品色泽明显清淡，密度在0.87左右，颜色水白色、浅黄色。出油速度明显加快，出油率至少提高约5%左右，密度也小了很多，以达到一次性非标柴油的标准。加入轮胎油专用的“ 轮胎油脱色除臭味剂 ”，可将油品脱色成浅黄色国标油状，气味纯正，绝不含有轮胎油的臭味。闻起来就是一股淡淡的柴油气味。这样的油品可保持3个月色味不变。

三、废轮胎炼油催化剂的作用

由废轮胎第一次蒸馏出来的油品，我们将其称为“ 一次毛油 ”，如果不加催化剂炼出的毛油，密度普遍在0.91左右，气味特臭，这样的毛油只能做为烧火油使用。所以价格较低，利润不大。但是在废轮胎油精制中加入“ 轮胎油专用炼油催化剂 ”一起蒸馏，便可以将油的密度一次性控制在0.87左右，颜色达到水白色、浅黄色，臭味也小了很多。气味几乎达到类似柴油的气味，出油率可明显提高约5%左右。出油速度明显加快，可缩短约五分之一时间。

四、催化剂的使用方法

将白色固体粉末状催化剂，按毛油重量的千分之一加入，一起蒸馏至炼油结束。可确保所出油品全部为水白色至浅黄色，臭味很小，密度在0.84，负10度不凝结，流动性非常好。出的产品在加上“ 轮胎油脱色除味剂 ”搅拌20分钟，可脱色成浅黄色，气味轻淡的非标柴油。在加上“ 柴油精 ”搅拌20分钟，便能得到浓郁的国标柴油气味。

五、欢迎广大新老客户前来我公司现场验证，不用任何费用，满意后可将技术配方转让给你。