

汇众蓄电池 铅酸系列产品简介

产品名称	汇众蓄电池 铅酸系列产品简介
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售部
价格	.00/件
规格参数	品牌:汇众蓄电池
公司地址	北京昌平
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

汇众蓄电池 铅酸系列产品简介

电池结构

- 1、电解液固定方式：电解液由气体二氧化硅及多种添加剂以胶体形式固定.注入时为液态，可充满电池内的所有空间。
- 2、极柱密封方式：多层耐酸橡胶圈滑动式密封，保证了使用寿命后期极群生长时的密封。
- 3、极板：铅钙锡无镉多元合金，管式或者涂膏式极板。特殊制造工艺，晶格细小均匀，耐腐蚀性好，电池的使用寿命长。

无需维护

具有低的水耗，无需加液及检查液面。安全无需维护

强劲的低温启动能力

采用全新技术，提供强劲的启动能力，尤其在低温环境中，启动能力更强于普通蓄电池

低自放电

采用优良的合金材料，保证风帆免维护蓄电池具有低的自放电，是蓄电池具有更长的储存时间。

更长的使用寿命

采用新的技术，使之具有更长的使用寿命。

适应高温环境

优质的原材料，及全新的壳体结构，在高温环境中使用寿命高于普通蓄电池

高安全性

自主研发的全新结构迷宫，具有强大的阻酸滤气功能，能有效的阻止电解液泄漏。

使用与注意事项

蓄电池荷电出厂，从出厂到安装使用，电池容量会受到不同程度的损失，若时间较长，在投入使用前应进行补充充电。如果蓄电池储存期不超过一年，在恒压2.27V/只的条件下充电5天。如果蓄电池储存期为1~2年，在恒压2.33V/只条件下充电5天。

蓄电池浮充使用时，应保证每个单体电池的浮充电压值为2.25~2.30V，如果浮充电压高于或低于这一范围，则将会减少电池容量或寿命。

当蓄电池浮充运行时，蓄电池单体电池电压不应低于2.20V，如单体电压低于2.20V，则需进行均衡充电。均衡充电的方法为：充电电压2.35V/只，充电时间12小时。

蓄电池循环使用时，在放电后采用恒压限流充电。充电电压为2.35~2.45V/只，电流不大于0.25C₁₀。具体充电方法为：先用不大于上述电流值的电流进行恒流充电，待充电到单体平均电压升到2.35~2.45V时改用平均单体电压为2.35~2.45V恒压充电，直到充电结束。

汇众蓄电池 铅酸系列产品简介

目前，有关铅酸蓄电池回收仅有《危险废物经营许可证管理办法》可依据，还缺乏仓储、回收、运输标准、车载路线控制等一系列风险控制细则。

建设运营难落地

开展废旧铅酸蓄电池回收业务，从项目立项、环评到公示、评审、报批等，需要半年以上的时间。手续烦琐、耗时较长，同时建设改造要求高、耗资较大。

成本高

废旧铅酸蓄电池贮存、转运须填写危险废物转移联单，即便省内两市之间转移运输，也要采用危化品物流专用车，其运输价格是普通运输车的两倍以上，回收运作成本较高。

回收市场混乱无序

目前非法回收占主导，市场蛋糕被各区域市场瓜分，合法正规的回收企业很难开拓市场，规范化回收往往遭到抵制。

面对以上问题，业内人士建议鼓励和支持具有产业链整合能力的绿色循环生产企业构建全国废旧铅酸蓄电池规范化回收体系，打造废旧铅酸蓄电池生产、收集等全产业链整体解决方案，实现绿色制造、回收、转移、处置，引领铅酸蓄电池行业走生态文明、可持续发展之路。

近年来，大中型铅酸蓄电池企业相继导入绿色生态设计，从源头削减污染物、提高资源利用率，实现产品设计生态化。多家铅酸蓄电池企业纷纷加大技改力度，采用更加**、绿色的工艺技术，提升环保和职业健康保障水平。同时，引进自动化、智能化装备，在制造过程中实现节能减排，部分大型铅酸蓄电池企业还开展废旧电池回收，走上了绿色循环、生态文明发展之路。

目前我国铅酸蓄企业的环保、职业健康保障体系已经达到发达国家同等水平，得到国外同业和相关机构的一致认可。面对****需求、全球性竞争及生态文明建设要求等，专家建议对已经符合行业规范条件、实现清洁化生产的铅酸蓄电池企业给予更多的鼓励和支持，缓解其实现创新发展、高质量与可持续发展的资金压力，增强为社会持续提供绿色清洁能源的内生动力。

事实上，铅酸蓄电池行业不仅面临着环保冲击波，国家产业政策对传统铅酸蓄电池应用也愈发收紧。

新能源汽车动力电池的发展对铅酸蓄电池行业的影响

我国是全球*大的铅酸蓄电池生产国、消费国和出口大国。铅酸蓄电池也是目前世界上产量*大、用途*广的一种电池，但自2015年新能源汽车产业爆发之后，铅酸蓄电池的地位就受到了挑战。

有报道指出，自2015年以来，国内铅酸蓄电池产出已开始呈现小幅下滑态势。主要因为以传统的铅酸蓄电池为动力的电动自行车行业发展已达到饱和阶段，对国内铅酸蓄电池的应用推动有所放缓。随着新能源汽车电池部分对传统汽车铅酸蓄电池的逐渐替代，尤其是2020年及以后，其替代影响和冲击将进一步攀升。因此国内铅酸蓄电池产销有不断收缩可能，后期整体国内铅酸蓄电池行业的发展或将处于相对被动的格局中。

不过，也有业内人士此前曾表示，铅酸蓄电池产品历史悠久，技术成熟，在功率特性、高低温性能、组合一致性、回收再利用和价格等方面具有优势。同时，铅酸蓄电池也是化学电池中市场份额*大、使用范围*广的电池产品，在内燃机起动、大规模储能等应用领域尚无成熟替代产品。所以，在短期内，铅酸蓄电池尚不能被其他电池产品所取代。整体来看，未来中国新能源汽车发展前景相对乐观，数据显示，2017年国内新能源汽车占国内汽车总产量约为2.4%左右，2018年或将提高至3.4%。因此，由于基数较小的原因，2020年以前，新能源汽车产量在国内汽车总产量的占比仍相对于偏低，或维持在5%以内的范围内。所以传统的汽车用铅酸蓄电池行业仍占据主导，受到的冲击影响或相对较小。预计至2020年及以后，随着新能源汽车产出的进一步提升，其产量占比也逐渐提高，至2020年和2025年或将达到6%和16%以上。

新能源汽车的崛起带给铅蓄电池行业的挑战究竟多大，汇众蓄电池

铅酸系列产品简介非法回收问题究竟如何高效治理，成为当前铅蓄电池行业面临的重要话题。