

# 高铁被动网 防崩塌被动网

|      |                              |
|------|------------------------------|
| 产品名称 | 高铁被动网 防崩塌被动网                 |
| 公司名称 | 安平县程耀丝网制品有限公司                |
| 价格   | 50.00/平方米                    |
| 规格参数 | 品牌:程耀<br>型号:RX-075<br>产地:安平县 |
| 公司地址 | 安平县西两洼乡前铺村254号               |
| 联系电话 | 17331823388                  |

## 产品详情

高铁动车被动网 防坍塌被动网【业务流程覆盖全国】主动防护网中分成处于被动勾花网和处于被动环形网，他的关键区别是网眼的差别。处于被动勾花网有RX-025，RX-050，RX-075，她们分别是30孔，20孔，15孔，而处于被动环形网有RXI-025,RXI-050,RXI-075，RXI-100，RXI-150，RXi-200，分别是5圈，5圈，7圈，9圈，12圈，19圈里的。

高铁动车被动网 防坍塌被动网被动边坡防护网

钢格网要用边坡防护网拼装而成是阻拦坍塌岩体砂土的往下坠，发挥边坡绿化功效。

处于被动护坡柔性防护网系统的特征：全面的软性安全防护和阻拦抗压强度足够吸收分散化传送石的冲击性机械能，减压环设计和选用使全面的冲击力获得进一步提高。全面的构件均采用规范化的厂家生产，现场作业。除少量以锚索组装为主的基础工程施工外，大多为积木式组装。使施工队伍与机械设备降低，组装做到简单易行，进而加快施工进度。

以高强度钢丝绳软性网、棱形边坡防护网、环形网、高韧性钢丝格栅作为重要组成部分，并且以遮盖、固定来预防边坡岩层、滚下来、落石等损害的镀锌钢丝绳柔性防护系统。此系统通过我司技术性研发团队的研究改善，使这些技术性得到有效的发展趋势及应，其完善的软性安全防护新技术应用，健全施工技术运用、标准化的模块化设计实际操作，使SNS主动防护网变成护坡自然灾害获得大规模使用。

道路两旁的护坡一般都是人力挖出来的，人力挖出来强度一般都会能确保护坡的稳定。可是伴随时间的转变，因为雨水侵蚀、一年四季的膨胀土或者其他的一些突发情况，都是会对护坡造成或多或少产生的影响。

比较常见的二种便是雨水冲刷导致的损害，这样的事情一般都发生在较为缓的护坡上，在降雨后顺着破面存在很多的小河沟，倘若任凭再这样下去，不采取一些预防措施，这种小河沟就就会越大，时间长了会影响到护坡的稳定。

另外一种便是护坡会出现坍塌，这样的事情一般分为坠石型坍塌、流动性型坍塌和山体滑坡型坍塌三种。有时也会三种形式存在在近义词坍塌中，出现这类坍塌时间久了也对道路造成极大的危害。

因此边坡绿化是非常必要的，面对这种情况，组装主动防护网是非常实用的方式。

主动防护网是通过直径约3mm，抗压强度不低于1770N/mm<sup>2</sup>的高强度钢丝编写成的，网环直径约300mm。依据能量吸收档次的不同，单环不锈钢丝盘绕匝数处于7—19圈，采用专用型压扣压接固定不动，压扣抗压强度一样不得低于1770N/mm<sup>2</sup>。环相互连接分成4环套接和6环套接两种形式。

ROCCO环形网极强的变型力是全部防御系统的关键，能够降低系统软件支撑点绳、减压环及钢筋锚固全面的负载。假如机械能远远超过了压缩变形水平，网环逐渐形状变化（黄色箭头）

可以看到冲击性机械能在网环连接结构压缩变形条件允许的情况下，则系统软件其他预制构件不参加功效

显示设备遭受冲击性时，机械能首先由网环连接结构的形状变化来吸收，之后才传达到系统软件里的减压环和其他缓存预制构件。