

# 赛特蓄电池BT-MSE-100|2V100AH铁路系统

产品名称	赛特蓄电池BT-MSE-100 2V100AH铁路系统
公司名称	山东德力特电源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	赛特蓄电池:铅酸蓄电池 2V100:阀控式蓄电池 福建:免维护蓄电池
公司地址	山东省济南市高新区开拓路1117号所致业科技园 4101C7
联系电话	15911127756 15911127756

## 产品详情

对备用的电池来讲，当电池供电后，对电池重新充满电所需要的时间，一般不少于 24 小时；对循环用电池来讲，如果知道上的放电量及初始充电电流，可以按如下公式计算出环境为 25 度时需要的充电时间。 A. 当放电电流大于 0.25C 时  $C_{dis} T_{ch} = I + 3 \sim 5$  B. 当放电电流小于 0.25C 时  $C_{dis} T_{ch} = I + 6 \sim 10$  注：  $T_{ch}$  = 电池充满电所需要的时间（小时）  $C_{dis}$  = 电池上的放电的电量（安时）  $I$  = 最大初始充电电流（安培）

编辑本段UPS电池容量计算方法 1．计算蓄电池的最大放电电流值：  
 $I_{*大} = P_{cos} / (E_{临界} * N)$  注：  $P$  UPS电源的标称输出功率  $cos$  UPS电源的输出功率因数（UPS一般为0.8）  
UPS逆变器的效率，一般为0.88~0.94（实际计算中可以取0.9）  $E_{临界}$  蓄电池组的临界放电电压（12V电池约为10.5V，2V电池约为1.7V）  $N$  每组电池的数量（由各品牌各系列产品而定）

2．根据所选的蓄电池组的后备时间，查出所需的电池组的放电速率值C，然后根据：  
电池组的标称容量 =  $I_{*大} / C$  3．时间与放电速率C 30分钟 60分钟 90分钟 120分钟 180分钟 0.92C 0.61C 0.5C 0.42C 0.29C 4．以柏克UPS电源MTT系列300KVA\*30分钟为例：已知：柏克MTT系列UPS电源电池节数为32节，功率因素  $cos$  为0.8,逆变器效率 为0.9,根据： $I_{*大} = P_{cos} / (E_{临界} * N)$ ，  
则最大放电电流 = 标称功率300000VA  $\times$  0.8  $\div$  (0.9效率\*32节\*10.5V每节电池放电电压) = 794AH  
又知30分钟电池的放电速率C为0.92，根据：电池组的标称容量 =  $I_{*大} / C$  电池组的标称容量 =  
794  $\div$  0.92C = 863AH 电池组的总容量 = 863AH  $\times$  32节  $\times$  12V = 331392AH 由些可得需要用电池150AH32节6组  
电池柜6个尺寸800\*900\*2000

编辑本段电池常用术语 1．过放电(over discharge):低于蓄电池规定的终止电压后继续放电. 2．恢复充电(recover charge):为下放电做准备，对已放电的电池充电使其恢复容量. 3．过充电(over charge):\*\*充电状态之后继续进行的充电. 4．\*放电(full discharge):把蓄电池按规定的放电电流放电至规定的终止电压. 5．额定电压(nominal voltage):表示电池电压时使用的标准电压.一般情况下比初始电压稍低一些的理论值. 6．循环服务方式(cycles service system):以充电后放电作为一个循环来使用的方式. 7．\*最大放电电流(maximum discharge current):在不引起变形，外观异常，\*柱熔断等情况下蓄电池可以放出的\*大电流. 8．自放电(self

discharge):不向外部提供电流, 电流容量内部流失减少的现象. 9. 额定容量(nominal capacity):在标准规定的温度, 放电电流和终止电压条件下, 蓄电池\*充电后能提供的由制造厂标明的安时电量.

10. 小时率(hour

rate):以恒定电流放电至设定的终止电压的时间率, 一般以小时作为单位来体现电池的容量.

11. 实际容量(actual capacity):蓄电池实际拥有按\*小时率放电的容量,表示为Ah.

12. 涓流式连续补充电(trickle

charge):为弥补蓄电池的自放电, 在脱离负载的状态下, 不停地以微小电流充电.