

凉山仿真1:1高铁飞机模型厂家,出售优惠价

产品名称	凉山仿真1:1高铁飞机模型厂家,出售优惠价
公司名称	河南牛奔科教模型有限公司
价格	800.00/台
规格参数	品牌:牛奔工厂 型号:1:1高铁模拟舱 产地:全国学校供应
公司地址	河南平顶山郟县李口贾先生模型工厂
联系电话	15738822890 15738822890

产品详情

凉山仿真1:1高铁飞机模型厂家,出售优惠价 高铁模拟舱是一种用于职业技术学院、职业学院、乘务员学校、旅游学院等使用的以仿真制作的实训模型，也是前几年出现的一种新型的教学设备。设备长度根据学校开设的实训班人数可定制5-30米长度，宽度为3米（2+3为3.2米），高度为2.94米技术指标，主要功能，使用意义，高铁模拟舱的主要成分为车头、驾驶室、商务舱、一等舱、教官广播室、大件行李架、卫生间、洗手台、茶水炉、旅客进出门、二等经济舱、餐吧等。

凉山仿真1:1高铁飞机模型厂家,出售优惠价 车头和车厢制作技术：1、模拟舱车体结构为分段式设计、分段安装，外部蒙皮和动车组制作方式差不大，蒙皮采用镀锌板和冷轧钢板相结合使用，其中采用镀锌钢板优点在于耐腐蚀性强，缺点硬度低，在使用过程中容易出现凹凸；采用冷轧钢板优点在于刚性够不易变形，但缺点耐腐蚀性差些。高铁模拟舱的制作步为整体的骨架焊接，覆盖到驾驶舱、舱体侧壁、地板骨架、一等舱段区域、二等舱段以及餐吧；底座长15-30M及以上根据学校的需求尺寸而定，一般采用采用40mm40mm*1.5mm镀锌方管焊接，在焊接、锉修喷涂防锈底漆，铺设多层板，再铺设高铁橡胶地板。FFU的外观目前，全世界所有厂家生产的FFU，从外观上可这样划分:从形状上分两种，一种是长方体（如图1所示），一种上部为坡形（如图2所示）。图2所示的FFU的上部做成坡形，起到了一种导流的作用，有利于气流的流动和均匀分布。图1所示的FFU则一般依靠另外的途径来均衡气流。从结构上分两种，一种为整体（如图3所示），一种为分体（如图4所示）。分体形状的FFU有如下优势：使过滤器的更换变得方减小了安装过程中的劳动强度。凉山仿真1:1高铁飞机模型厂家,出售优惠价 2、驾驶舱骨架根据真实高铁动车的外形仿真制作，骨架由梁框及框板组合成整体，梁框及框板外形通过数模取线，激光切割加工成形。模拟舱侧壁为薄壁硬壳式结构，横向构件为钢板激光切割成形的框，纵向辅以必要的长桁与大梁（激光切割成形），在保证外形尺寸的基础上用焊接将纵、横构件焊接成一个整体。外蒙皮采用优质镀锌板，与框、长桁、大梁之间采用铆接连接，以保证高铁模拟舱具有足够的强度、承受能力和刚度。凸面与榫面法兰的密封面，因系凸起，故较凹面和槽面法兰更易擦伤，设备接管法兰密封面一旦损伤，修理非常麻烦，故宜采用凹面或槽面法兰，但应注意阀门都为凹面或槽面法兰，故与阀门相连的管口应为凸面或槽面法兰。密封面损坏时，可采用补焊光刀、研磨或金属修补剂修复。梯形槽密封面与锥形密封面当操作压力很大或者泄漏率要求很严，再者温度很高或腐蚀性极强，可采用金属垫片，金属垫片的比压值很大，为减小螺栓力，压紧面必须很窄，依靠极窄的压紧面保持良好的密封，必须具备表面粗糙度（.63~2.5m。3、地板骨架由多块骨架螺栓装配，每块均采用优质结构钢进行焊接装配，地板骨架与车舱侧壁板采用螺栓连接，以方便组装，地板骨架上铺设1.8CM厚度的木地板，木地板上方再铺设橡

胶地板，不仅有一定的承重能力的硬度，橡胶地板也起到了一定的仿真效果。4、高铁模拟舱的外部喷涂采用汽车专用漆，并且保持长久不变色，模拟舱外部图案根据学校要求喷涂；外部漆料采用符合标准的环保防腐防锈面漆。对于早几年安装的电磁流量计和超声波流量计，8%的精度还可以，2%的仪表偏差较大，有些读数偏小，这样国家水资源就存在浪费的情况，有些读数偏大，这样企业就存在为自己使用的水资源多买单的情况。水利局相关人员对发现的问题给予了及时的改正或给出了解决办法，得到企业的一致好评。部分在线的检测流量仪表，存在参数设置有误的问题，比如：现场实际管道为DN1mm，但仪表设置为DN8，不要小看这点失误，这样造成仪表计量出来的数据，误差就比原来实际测量数据小了近5%。凉山仿真1:1高铁飞机模型厂家,出售优惠价