

甘肃兰州到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线

产品名称	甘肃兰州到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥货运代理有限公司

，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

甘肃兰州到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线 晋南地区首开至中亚多国中欧(中亚)班列 2023-05-26 09:02:48 一列满载汽车配件、制造机械等商品的中欧(中亚)班列24日从山西临汾侯马市驶出，开往乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦等中亚国家

这是晋南地区首开至中亚多国中欧(中亚)班列，内陆山西与中亚各国的经贸合作往来持续深化 这趟中欧(中亚)班列全程运行约8000公里，经由霍尔果斯口岸站出境，约15天后到达乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦等中亚国家 全列包括38个40英尺集装箱和24个20英尺集装箱，载重1669吨，货品包括汽车挡风玻璃、液压胶管、管道支吊架等生产生活物品

截至目前，晋南地区已打通中欧、中亚、东南亚等多条物流大通道，促进该区域企业外贸业务的开展 2017年，不沿海、不沿边的内陆山西开行首趟中欧班列，从中鼎物流园驶出，经满洲里到达俄罗斯列索西比尔斯克

在此之前，山西出口货物只能走海运，或者通过车辆运至重庆、成都、郑州等地，再中转中欧(中亚)班列 多年来，山西先后打通满洲里、二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯4个边境口岸站，常态化开行10条中欧(中亚)物流线路，开行中欧(中亚)班列683列，形成辐射“一带一路”沿线13个国家33个城市的外贸格局 二季度以来，广西凭祥铁路口岸进境水果大幅增至1.16万吨 2023-05-26 10:21:53

当前，随着新一季东南亚水果成熟期到来，广西凭祥迎来东南亚水果进口运输热潮 二季度以来，通过国铁凭祥口岸物流中心进境的水果达1.16万吨，较一季度实现大幅增长，占进口货物总量约40% 位于中越边境的凭祥是的水果进出口陆路大通道，也是西部陆海新通道的重要陆路门户，连续多年水果进出口量位居，被称为“一东盟水果之都”

国铁凭祥口岸物流中心毗邻越南同登站，是全国可以办理进出口水果直通运输业务的铁路口岸 当前，正值东南亚水果进口旺季，榴莲、山竹、菠萝蜜等热带时鲜水果源源不断通过铁路进境，被运往全国各地市场，丰富老百姓“水果篮子” “我们发运的水果从泰国经越南，再通过凭祥铁路口岸进入国内市场” 凭祥宝生利乐贸易有限公司业务经理欧阳晓斌表示，“水果运输最关键就是时效性，‘一站式’通关节约了运输时间，让东南亚水果更鲜、更快地摆上百姓餐桌” 为保障水果“抢鲜”上市，国铁南宁局围绕运输、仓储及通关做文章，推出“8+1”无人值守冷藏机组，实现持续供电制冷300小时，有效保证水果储运品质和运输时效；加强与海关、地方单位协调联动，利用95306“数字口岸”系统等线上货物办理平台，为跨境货物运输开辟绿色通道，实现班列开行“一站式”服务“近期，还将有5000吨东南亚水果通过铁路入境，铁路部门将密切掌握货物在途情况，合理统筹装卸、人力、运力资源，提升水果运输效率和运输能力” 国铁南宁局南宁货运中心崇左营业所副工长黄文瀚表示 今年以来，随着社会经济复苏增长及RCEP政策红利持续释放，与东盟经贸往来更加密切，凭祥铁路口岸跨境运输持续向好 国铁南宁局立足打造现代化“智慧口岸”，不断提高口岸通关能力及服务质量，优化中越跨境铁路运输，进出口货物品种从2018年20余种扩展至目前200多种，水果冷链班列货物由单一品种扩展到12个品种 通过凭祥铁路口岸，榴莲、山竹、菠萝蜜等东南亚水果运送至我国北、上、广等地区，广西的卷钢、机械设备、纸制品、纺织品，以及区外经广西中转的化工品、电子元件、农用物资、日用品等产品销往东盟国家 甘肃兰州到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线

都班列“东南亚—濠阳”专线开通，将带来什么？ 2023-05-26 08:42:28 每天清晨，彭州市濠阳街道的四川雨润农产品交易中心车水马龙，来自全国各地的货车进进出出，新鲜的蔬菜水果源源不断地送来，又被带到千家万户的餐桌 5月25日，一个“特殊”的水果集装箱在这里开箱 它来自东南亚，装满了进口山竹，这是成都班列首次为濠阳商户提供“门到门”水果冷链运输服务的进口水果 现场开箱

当天，成都班列“东南亚—濠阳”专线开通仪式在濠阳街道举行

这条新通道，一头连接盛产水果的东南亚，另一头连着我国重要的果蔬交易集散中心 泰国进口山竹 从此前的公路运输到现在的公铁联运，“东南亚—濠阳”专线的开通带来运输方式的改变

这种变化将带来什么？ 利企：时效至少缩短1天，成本降低约30%

四川雨润农产品交易中心是全国的蔬菜批发市场，每天果蔬交易量达15000吨

如果按每人每天吃一斤果蔬来计算，这里的交易量可供3000万人吃一天 其中，该中心每天交易的进口水果约430吨，榴莲、山竹、龙眼、火龙果、菠萝蜜、荔枝等来自东南亚地区的进口水果，占进口水果交易量的90% 泰国进口山竹

过去，濠阳商户普遍采用公路运输方式从东南亚进口果蔬，成都班列为他们带来了新的运输方式 成都班列“东南亚—濠阳”专线采用公铁联运方式，提供“门到门”的水果冷链运输服务，从泰国尖竹汶发车，在老挝万象南站换转铁路，经由中老铁路“澜湄快线”到达磨憨口岸入境，再经成昆铁路复线到达成都铁路港，后由公路运输分拨至彭州濠阳，全程以“公路+铁路+铁路+公路”多种联运方式，从“产地”直达“市场”，全程仅5天“准确地说，运输全程用时115小时，不到5天” 成都铁路班列有限公司副总经理李俊峰说，此次公铁联运较以往的公路运输方式，运输时间缩短至少一天

运输时效提升，安全性、稳定性也更高 四川雨润农产品交易中心总经理吴军告诉四川在线记者，该条专线绝大部分路程都由铁路运输完成，“规避了以往我们采用全程公路运输模式中由于气候、路况、通关等因素造成的时效延误和损耗，更具有稳定性与安全性，极大地保障了水果的鲜度”

保鲜还得益于水果冷链运输班列的服务“针对山竹、榴莲等热带水果存储温度要求精度高等特点，班列采用用电两用冷藏箱，可保障温控精度，在运输过程中温度控制上下波动在3℃以内

”李俊峰介绍，该条专线是成都铁路班列有限公司为濠阳果蔬市场量身定制的班列产品 为推动东南亚水果进口消费，该公司对接濠阳当地客户，研制运输方案，打通报关、清关、订舱、拖车、仓储管理等各环节

同时，充分发挥成都班列老挝万象运控中心功能，进行全程盯控和信息追溯，各个环节之间无缝衔接 该条专线首趟班列打通各环节后，随着发车频率不断提高，时效有望进一步提升，后续将实现常态化发车 成都铁路班列有限公司签约商户、重庆渝佳果品有限公司总经理金家伟已经迫不及待：“下个月，我们将通过专线从东南亚进口一批榴莲，比照专线开通的班列时效，预计比原来的公路运输方式节约30%的运输成本” 联动：两枢纽助力成都陆港重点片区建设 越南火龙果、老挝香蕉、泰国柚子…… 专线开通

仪式现场，四川雨润农产品交易中心商户带来了许多东南亚进口水果，引来不少市民现场尝鲜购买。四川雨润农产品交易中心不仅满足四川省内的水果消费需求，还辐射重庆、云南、广西、贵州、青海、陕西、山西等省份，是西部地区重要的水果批发交易集散中心。随着—东盟互联互通日益深入，来自泰国、老挝等东南亚国家的水果颇受消费者喜爱，入境数量快速增长。

“东南亚—濠阳”专线成为泰国、老挝水果入境市场的又一条便捷通道。这条通道将带来什么？“以成都班列为依托，成都陆港重点片区青白江片区加快推进与彭州片区合作，衔接产地销地，实现资源共享、开放合作、多方共赢。同时，成都班列主动融入南向大通道建设，‘东南亚—濠阳’专线将助力成都国家骨干冷链物流基地建设。”成都铁路班列有限公司董事长陈泽军说。

成都陆港重点片区是成都市“三个做优做强”24个重点片区之一，以青白江片区为主、彭州片区为辅。正瞄准“临港商贸+制造+物流”协同发展，加快打造内陆开放新高地。

专线的正式开通，将进一步深化“主辅枢纽”协同发展。当天，成都市青白江区和彭州市签订成都陆港区域协同发展战略合作协议，双方将加强一体化合作，充分发挥成都铁路港核心引擎作用，持续深化两个枢纽在基础设施建设、产业链协作、公共服务共享、政策协同等方面的合作，助推成都陆港重点片区做优做强。在拓宽国内通道方面，双方将着力打通成都陆港对外联通“主动脉”和区域道路“微循环”，加快打造以成都班列为核心的陆海联动、综合立体的大通道；在深化产业协同发展方面，青白江片区重点发展供应链，提供运输、港口清关、商业服务等一体化服务，彭州片区重点构建服务成渝、辐射西南的农产品及食品供应体系，两地将开启产业联动模式，推动临港制造业、服务业和现代农业集群集聚；在强化片区分工合作方面，青白江片区将依托成都班列为彭州片区打通生鲜食品贸易通道提供有力支撑，彭州片区将鼓励龙头企业与成都铁路港开展长期合作，助推青白江片区运量稳定增长。成都市口岸与物流办主任杜进有表示，青彭双方携手合作后，将充分发挥成都铁路港在通道互联、枢纽集散、平台赋能等方面优势，强化双向货源组织水平，优化运力资源供给，不断提升通道辐射能力。