

贵州贵阳到俄罗斯喀山哈巴罗夫斯克铁路运输中俄班列

产品名称	贵州贵阳到俄罗斯喀山哈巴罗夫斯克铁路运输中俄班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

铁桥货代提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业

公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面

主营业务

1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口

2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。

3国内铁路运输：“五定班列”运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，

目的地为郑州地区、西安地区

4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。

5综合业务：包括仓储和拖车

主要航线编辑

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁路运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古。

贵州贵阳到俄罗斯喀山哈巴罗夫斯克铁路运输中俄班列

新疆霍尔果斯铁路口岸今年通行中欧(中亚)班列超3000列 2023-05-26 09:03:13 24日11时30分, 一列从西安港始发, 满载日用百货、电器零件、服装玩具等货物的中欧班列从新疆霍尔果斯站缓缓开出, 驶往波兰马拉舍维奇

截至目前, 今年以来经该口岸通行的中欧(中亚)班列数量突破3000列, 其中中亚班列占一半以上

今年是“一带一路”倡议提出10周年 10年来, 中欧(中亚)班列运量持续增长, 成为联通欧亚的重要桥梁, 越来越多“制造”选择搭乘中欧(中亚)班列从霍尔果斯口岸走向中亚、欧洲市场

据该口岸工作人员介绍, 今年以来, 新能源汽车搭乘中欧班列“出海”成为亮点之一 霍尔果斯鸿安货运代理有限公司负责人方超告诉记者, 今年前4月, 该公司代理的班列已有1410列, 较去年同期增长了23% 他说:“如今我们可以通过数字口岸系统实时查询班列信息, 办理通关手续更加方便快捷, 许多客户已将中欧(中亚)班列运输列为物流方案” 霍尔果斯站通过打造数字化口岸推行无纸化转关及信用交接制度, 进一步压缩班列换装及通关手续办理时间, 不断提升通关效率 据霍尔果斯站安全生产指挥中心调度员张冬昌介绍, 目前霍尔果斯站的进出境班列保持在日均20列以上常态化开行, 口岸单日交车数达到29列, 创下建站以来水平 据统计, 经霍尔果斯铁路口岸通行班列数量累计超2.8万列, 班列开行线路达77条 这条物流陆路运输的“黄金通道”正加快释放“黄金效应”

山西南部地区开出首列至中亚多国中欧(中亚)班列 2023-05-26 08:59:12 5月24日上午, 一列由50节车厢组成, 满载汽车配件、制造机械等商品的中欧(中亚)班列从山西临汾侯马市驶出, 开往乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦等中亚国家

这是山西南部地区至中亚国家中欧(中亚)班列, 内陆省份山西与中亚各国的经贸合作往来进一步深化 山西侯马至乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦班列开行现场(央广网发 寇艳阳摄) 这趟中欧(中亚)班列全程运行约8000公里, 经由霍尔果斯口岸站出境, 约走行15天, 到达乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦等中亚国家 全列包括38个40英尺集装箱和24个20英尺集装箱, 载重1669吨, 货品包括汽车挡风玻璃、液压胶管、管道支吊架等生产生活物品 山西省自2017年开行首趟中欧班列以来, 目前中欧班列开行线路已达10条, 开行中欧(中亚)班列683列, 形成辐射“一带一路”沿线13个国家33个城市的外贸格局

中欧班列织起与中亚合作“金色网络” 2023-05-26 08:58:27

5月18日下午, 陕西省西安市港务区艳阳高照, 哈萨克斯坦小伙儿阿金汉·别杰洛夫在工地上不已

中哈(西安)商贸物流有限责任公司场站项目开工仪式正在这里举行

在不久的将来, 这里将成为哈萨克斯坦在的重要货物集散基地

作为哈铁快运股份公司(简称“哈铁快运”)员工, 阿金汉见证了这个他期待已久的时刻

“有了这个场站, 与中亚各国的物流往来多了一个‘大本营’

”阿金汉说, “与中亚国家合作越来越紧密, 中欧班列织起与中亚合作的‘金色网络’”

“钢铁驼队”, 往来繁忙 “这是哈萨克斯坦境内40尺集装箱的价格” “货柜已经到达霍尔果斯海关” “这个物流方案涉及新线路, 我还在和同事确认”……不到上午9时, 阿金汉还没到办公室, 就开始手机办公, 一一回复客户的各种问题 作为哈铁快运西安分公司物流销售高级经理, 阿金汉的主要工作是为客户提供途径哈萨克斯坦、运往欧洲和中东多地的中欧班列物流服务 向客户随时更新集装箱价格, “盯紧”货物通关、换装流程, 处理货物报关审批相关事务, 与同事沟通新物流方案可行性……刚到西安两周, 阿金汉已经快速适应了“随时在线”的工作模式

“我能切身感受到, 我们公司承接的中欧班列物流业务量在快速增加

我们每天都和在哈萨克斯坦的同事打电话、发邮件、开会议, 手机总是消息不断, 忙得脚不沾地

”阿金汉说 阿金汉的忙碌工作状态, 与中哈物流合作不断深化密不可分 近年来, 与哈萨克斯坦合作建设中哈连云港物流合作基地, 开辟新的铁路线; “霍尔果斯—东大门”经济特区无水港投入运营; 哈萨克斯坦在里海周边建立符合标准的大型物流基础设施……得益于中哈两国物流领域合作不断推进, 中欧班列在与哈萨克斯坦两国间奔驰得更加顺畅

据哈萨克斯坦官方统计, 2022年, 中哈两国铁路货运量达2300万吨, 创历史新高

今年一季度, 中哈货物运输量超过700万吨 官方数据显示, 截至2022年底, 中欧班列累计开行突破6.5万列, 运输货物超600万标箱, 货值达3000亿美元

中欧班列已有82条线路开通运行, 其中途经中亚的中欧班列在开行总量中占比近80% 中欧班列“钢铁驼队”在与中亚各国间串联起物流往来网络, 也将“一带一路”沿线国家的经贸商机带到中亚地区

“哈萨克斯坦是中亚地区的运输和物流枢纽 中欧班列不仅联通了与欧洲多国的物流网络, 也让沿线国家的货物在哈萨克斯坦‘集结’, 运往其他中亚国家, 丰富中亚各国市场, 加深中亚经贸联系” 阿金汉说

钱包更鼓，笑容更甜“我的许多同事都是铁路工程专业，之前他们主要参与哈萨克斯坦铁路建设工作，现在主要从事与中欧班列相关的工作

我有个直观感受，随着中欧班列业务越来越繁忙，大家的工作收入越来越高了

”阿金汉说，中欧班列的吸引力体现在生活的许多细微处

来西安后，阿金汉被满街行驶的新能源汽车吸引“最近，我接触到一些从运往哈萨克斯坦的锂电池、新能源汽车物流订单，我们公司正在探索符合锂电池运输要求的新物流方案

可以预见，未来，会有越来越多新能源汽车出现在中亚国家的街道上

新能源汽车和相关零部件的铁路运输对我们来说一定会是一笔大买卖

”阿金汉说，“我期待哈萨克斯坦也能逐渐普及新能源汽车到时候，我也要买一辆炫酷新车”

中欧班列凭借时效快、成本低等优势，成为新能源汽车“出海”的新选择

阿金汉的直观感受，是中欧班列联通与中亚经贸往来的一个生动“微镜头”

据统计，2022年，与中亚国家贸易额创历史新高，首次突破700亿美元

对中亚出口合计423.6亿美元，同比增长43.3%；自中亚进口合计278.7亿美元，同比增长35.8%

今年前3个月，与中亚贸易额同比增长22%，保持强劲发展势头

已经连续多年成为中亚国家大或主要贸易伙伴从出口工程机械、农机产品、灌溉设备、新能源汽车到进口食用油、小麦、面粉、绿豆、药材等，中欧班列中亚方向的进出口贸易货物“清单”琳琅满目来自中亚的面粉、食用油，在西安市民的餐桌上变成飘香馍馍；出口的农机，在中亚的农田上协助当地农民播种、收获；哈萨克斯坦的小麦，不出10天就抵达越南市场……正如阿金汉感受到的，中欧班列不仅织就了一张覆盖欧亚的宏大物流网络，更丰富了和中亚民众的“买菜篮”和“购物车”，也让许许多多像阿金汉一样从事中欧班列相关产业的中亚青年钱包更鼓，笑容更甜加速前进，马力十足

最近，阿金汉忙着在西安各大商务区转悠，给公司物色新办公地点“西安招商局丝路中心、中西部陆港金融小镇、西安中铁卓越中心……这些西安商务区新修建的办公楼都非常现代化，太漂亮了”阿金汉说

2005年，阿金汉作为大学留学生次来到，在西安度过了1年的学习时光时隔18年，阿金汉再次回到西安，港务区现代化的基础设施，规模巨大的集装箱码头、堆场和物流园，建设（陕西）自由贸易试验区的开放政策，都让他感受到推动共建“一带一路”的广阔前景

如今，中欧班列（西安）集结中心建设正展现勃勃生机中心已开通西安至中亚国家等17条干线通道，来自“一带一路”沿线国家和国内29个省份的货物在此集散，为深化同中亚合作、促进双向物流畅通发挥重要作用中欧班列长安号开行量、货物量、重箱率等核心指标连年位居全国前列

今年一季度，长安号开行超过1100列，同比增长40%

“未来，西安将成为中欧班列货物运往各地的重要节点

我们公司也计划扩大西安分公司的规模，拓展在的物流业务，抓住中欧班列加速前进的机遇”阿金汉说—中亚期间，阿金汉现场参与了中哈（西安）商贸物流有限责任公司场站项目开工仪式，再次见证了中哈物流合作的又一里程碑

“场站建好后，中哈两国的物流往来将更加便利，与中亚间的经贸往来也将更加通畅快捷

”阿金汉充满自豪不仅如此，—中亚也为中欧班列发展擘画蓝图《—中亚西安宣言》中指出：各方强调，应巩固中亚作为欧亚大陆交通枢纽的重要地位，加快推进—中亚交通走廊建设，发展—中亚—南亚、—中亚—中东、—中亚—欧洲多式联运，包括中—哈—土—伊（朗）过境通道，途经阿克套港、库雷克港、土库曼巴什港等海港的跨里海运输线路，发挥铁尔梅兹市的过境运输潜力

“《宣言》的这部分内容与我们中欧班列物流行业发展紧密相关

我感受到了与中亚国家共同推动互联互通的信心和决心中欧班列马力十足，我们更是干劲十足

”阿金汉说 贵州贵阳到俄罗斯喀山哈巴罗夫斯克铁路运输中俄班列

满洲里铁路口岸单日进出口货运量再创历史新高 2023-05-26 10:21:28 5月21日，满洲里铁路口岸单日进出口26列1495车72994吨，其中进口18列981车63232吨，出口8列514车9762吨，再创历史新高今年以来，满洲里铁路口岸紧紧围绕“优环境、提能级、保通关、促发展”工作思路，铁路口岸各联检联运部门发挥联动效能，及时研究解决口岸通关中出现的堵点，积极优化通关流程，为口岸进出口货物大出大进、优进优出营造良好环境，铁路口岸货运量节节攀升为保障口岸大通道快捷便利，满洲里口岸大力推动海关查验作业与铁路换装作业有机融合，努力实现换装与报关同步进行同时，依托智慧口岸建设，完善口岸公共信息平台配套设施，便利联检联运部门、企业实时掌握通关信息

推进海关、边检跨部门一次性联合检查和“一站式”作业，扩大通关无纸化申报范围，提高通关效率下一步，满洲里市将合理规划布局口岸基础设施，实施“通道能力补强工程”，编制现代化陆港规划方案，启动满洲里现代化陆港一期建设，包装整合口岸基础设施建设项目，加快推进集装箱换装场扩能改造

，提升铁路口岸现代化、专业化、智能化、信息化水平，全力打造满洲里综合枢纽口岸