

中欧中俄中亚班列进口整箱服装鞋帽到山东

产品名称	中欧中俄中亚班列进口整箱服装鞋帽到山东
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

中欧中俄中亚班列进口整箱服装鞋帽到山东 河南铁桥货运代理有限公司联运部, 哈萨克斯坦运输方式:(铁路公路联合运输) 哈萨克斯坦KAZAKHSTAN, 国名取自其民族哈萨克族, 是中亚国家之一, 原首都位于阿拉木图, 1997年迁到阿斯塔纳, 哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤, 全国面积达2717300平方公里, 是中亚地区一个大国家, 亦是全世界的内陆国, 到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线: 到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线: 路线一: 路线/全铁运输, 全铁运输(自备箱SOC/租箱COC/车皮均可)到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点, 路线二: 路线/海铁运输, 海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路(自备箱SOC/租箱COC均可)到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点, 对于过境货物, 从其他国家日韩台湾等海运来主要港口, 再上铁路到哈萨克斯坦, 路线三: 主要路线/全程汽运, 从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地, 这种方式的运输费用相对昂贵, 约十天, 速度很快, 路线四: 全程空运, 从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运, 需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转, 航程五天左右, 四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

中欧中俄中亚班列进口整箱服装鞋帽到山东 山西南部地区开出首列至中亚多国中欧(中亚)班列 2023-05-26 08:59:12 5月24日上午, 一列由50节车厢组成, 满载汽车配件、制造机械等商品的中欧(中亚)班列从山西临汾侯马市驶出, 开往乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦等中亚国家

这是山西南部地区至中亚国家中欧(中亚)班列, 内陆省份山西与中亚各国的经贸合作往来进一步深化山西侯马至乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦班列开行现场(央广网发 寇艳阳摄) 这趟中欧(中亚)班列全程运行约8000公里, 经由霍尔果斯口岸站出境, 约走行15天, 到达乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦等中亚国家 全列包括38个40英尺集装箱和24个20英尺集装箱, 载重1669吨, 货品包括汽车挡风玻璃、液压胶管、管道支吊架等生产生活物品 山西省自2017年开行首趟中欧班列以来, 目前中欧班列开行线路已达10条, 开行中欧(中亚)班列683列, 形成辐射“一带一路”沿线13个国家33个城市的外贸格局

中欧班列织起与中亚合作“金色网络” 2023-05-26 08:58:27

5月18日下午, 陕西省西安市港务区艳阳高照, 哈萨克斯坦小伙儿阿金汉·别杰洛夫在工地上不已 中哈(西安)商贸物流有限责任公司场站项目开工仪式正在这里举行

在不久的将来, 这里将成为哈萨克斯坦在的重要货物集散基地

作为哈铁快运股份公司(简称“哈铁快运”)员工, 阿金汉见证了这个他期待已久的时刻

“有了这个场站，与中亚各国的物流往来多了一个‘大本营’”

阿金汉说，“与中亚国家合作越来越紧密，中欧班列织起与中亚合作的‘金色网络’”

“钢铁驼队”，往来繁忙“这是哈萨克斯坦境内40尺集装箱的价格”“货柜已经到达霍尔果斯海关”“这个物流方案涉及新线路，我还在和同事确认”……不到上午9时，阿金汉还没到办公室，就开始手机办公，一一回复客户的各种问题

作为哈铁快运西安分公司物流销售高级经理，阿金汉的主要工作是为客户提供途径哈萨克斯坦、运往欧洲和中东多地的中欧班列物流服务

向客户随时更新集装箱价格，“盯紧”货物通关、换装流程，处理货物报关审批相关事务，与同事沟通新物流方案可行性……刚到西安两周，阿金汉已经快速适应了“随时在线”的工作模式

“我能切身感受到，我们公司承接的中欧班列物流业务量在快速增加

我们每天都和在哈萨克斯坦的同事打电话、发邮件、开会议，手机总是消息不断，忙得脚不沾地”

阿金汉说 阿金汉的忙碌工作状态，与中哈物流合作不断深化密不可分

近年来，与哈萨克斯坦合作建设中哈连云港物流合作基地，开辟新的铁路线；“霍尔果斯—东大门”经济特区无水港投入运营；哈萨克斯坦在里海周边建立符合标准的大型物流基础设施……得益于中哈两国物流领域合作不断推进，中欧班列在与哈萨克斯坦两国间奔驰得更加顺畅

据哈萨克斯坦官方统计，2022年，中哈两国铁路货运量达2300万吨，创历史新高

今年一季度，中哈货物运输量超过700万吨

官方数据显示，截至2022年底，中欧班列累计开行突破6.5万列，运输货物超600万标箱，货值达3000亿美元

中欧班列已有82条线路开通运行，其中途经中亚的中欧班列在开行总量中占比近80%

中欧班列“钢铁驼队”在与中亚各国间串联起物流往来网络，也将“一带一路”沿线国家的经贸商机带到中亚地区

“哈萨克斯坦是中亚地区的运输和物流枢纽

中欧班列不仅联通了与欧洲多国的物流网络，也让沿线国家的货物在哈萨克斯坦‘集结’，运往其他中亚国家，丰富中亚各国市场，加深中亚经贸联系”

阿金汉说 钱包更鼓，笑容更甜

“我的许多同事都是铁路工程专业，之前他们主要参与哈萨克斯坦铁路建设工作，现在主要从事与中欧班列相关的工作

我有个直观感受，随着中欧班列业务越来越繁忙，大家的工作收入越来越高了”

阿金汉说，中欧班列的吸引力体现在生活的许多细微处

来西安后，阿金汉被满街行驶的新能源汽车吸引

“最近，我接触到一些从运往哈萨克斯坦的锂电池、新能源汽车物流订单，我们公司正在探索符合锂电池运输要求的新物流方案

可以预见，未来，会有越来越多新能源汽车出现在中亚国家的街道上

新能源汽车和相关零部件的铁路运输对我们来说一定会是一笔大买卖”

阿金汉说，“我期待哈萨克斯坦也能逐渐普及新能源汽车

到时候，我也要买一辆炫酷新车”

中欧班列凭借时效快、成本低等优势，成为新能源汽车“出海”的新选择

阿金汉的直观感受，是中欧班列联通与中亚经贸往来的一个生动“微镜头”

据统计，2022年，与中亚国家贸易额创历史新高，首次突破700亿美元

对中亚出口合计423.6亿美元，同比增长43.3%；自中亚进口合计278.7亿美元，同比增长35.8%

今年前3个月，与中亚贸易额同比增长22%，保持强劲发展势头

已经连续多年成为中亚国家大或主要贸易伙伴

从出口工程机械、农机产品、灌溉设备、新能源汽车到进口食用油、小麦，面粉、绿豆、药材等，中欧班列中亚方向的进出口贸易货物“清单”琳琅满目

来自中亚的面粉、食用油，在西安市民的餐桌上变成飘香馍馍；出口的农机，在中亚的农田上协助当地农民播种、收获；哈萨克斯坦的小麦，不出10天就抵达越南市场……正如阿金汉感受到的，中欧班列不仅织就了一张覆盖欧亚的宏大物流网络，更丰富了和中亚民众的“买菜篮”和“购物车”，也让许许多多像阿金汉一样从事中欧班列相关产业的中亚青年钱包更鼓，笑容更甜

加速前进，马力十足

最近，阿金汉忙着在西安各大商务区转悠，给公司物色新办公地点

“西安招商局丝路中心、中西部陆港金融小镇、西安中铁卓越中心……这些西安港务区新修建的办公楼都非常现代化，太漂亮了”

阿金汉说 2005年，阿金汉作为大学留学生次来到，在西安度过了1年的学习时光

时隔18年，阿金汉再次回到西安，港务区现代化的基础设施，规模巨大的集装箱码头、堆场和物流园，建设（陕西）自由贸易试验区的开放政策，都让他感受到推动共建“一带一路”的广阔前景

如今，中欧班列（西安）集结中心建设正展现勃勃生机

中心已开通西安至中亚国家等17条干线通道，来自“一带一路”沿线国家和国内29个省份的货物在此集散，为深化同中亚合作、促进双向物流畅通发挥重要作用

中欧班列长安号开行量、货物量、重箱率等核心指标连年位居全国前列

今年一季度，长安号开行超过1100列，同比增长40%

“未来，西安将成为中欧班列货物运往各地的重要节点”

我们公司也计划扩大西安分公司的规模，拓展在的物流业务，抓住中欧班列加速前进的机遇”阿金汉说——中亚期间，阿金汉现场参与了中哈（西安）商贸物流有限责任公司场站项目开工仪式，再次见证了中哈物流合作的又一里程碑

“场站建好后，中哈两国的物流往来将更加便利，与中亚间的经贸往来也将更加通畅快捷

”阿金汉充满自豪 不仅如此，——中亚也为中欧班列发展擘画蓝图 《——中亚西安宣言》中指出：各方强调，应巩固中亚作为欧亚大陆交通枢纽的重要地位，加快推进——中亚交通走廊建设，发展——中亚——南亚、——中亚——中东、——中亚——欧洲多式联运，包括中——哈——土——伊（朗）过境通道，途经阿克套港、库雷克港、土库曼巴什港等海港的跨里海运输线路，发挥铁尔梅兹市的过境运输潜力

“《宣言》的这部分内容与我们中欧班列物流行业发展紧密相关

我感受到了与中亚国家共同推动互联互通的信心和决心 中欧班列马力十足，我们更是干劲十足

”阿金汉说 都班列“东南亚——濠阳”专线开通，将带来什么？2023-05-26 08:42:28 每天清晨，彭州市濠阳街道的四川雨润农产品交易中心车水马龙，来自全国各地的货车进进出出，新鲜的蔬菜水果源源不断地送来，又被带到千家万户的餐桌 5月25日，一个“特殊”的水果集装箱在这里开箱 它来自东南亚，装满了进口山竹，这是成都班列首次为濠阳商户提供“门到门”水果冷链运输服务的进口水果 现场开箱当天，成都班列“东南亚——濠阳”专线开通仪式在濠阳街道举行

这条新通道，一头连接盛产水果的东南亚，另一头连着我国重要的果蔬交易集散中心 泰国进口山竹从此前的公路运输到现在的公铁联运，“东南亚——濠阳”专线的开通带来运输方式的改变

这种变化将带来什么？利企：时效至少缩短1天，成本降低约30%

四川雨润农产品交易中心是全国的蔬菜批发市场，每天果蔬交易量达15000吨

如果按每人每天吃一斤果蔬来计算，这里的交易量可供3000万人吃一天 其中，该中心每天交易的进口水果约430吨，榴莲、山竹、龙眼、火龙果、菠萝蜜、荔枝等来自东南亚地区的进口水果，占进口水果交易量的90% 泰国进口山竹

过去，濠阳商户普遍采用公路运输方式从东南亚进口果蔬，成都班列为他们带来了新的运输方式 成都班列“东南亚——濠阳”专线采用公铁联运方式，提供“门到门”的水果冷链运输服务，从泰国尖竹汶发车，在老挝万象南站换转铁路，经由中老铁路“澜湄快线”到达磨憨口岸入境，再经成昆铁路复线到达成都铁路港，后由公路运输分拨至彭州濠阳，全程以“公路+铁路+铁路+公路”多种联运方式，从“产地”直达“市场”，全程仅5天 “准确地说，运输全程用时115小时，不到5天”成都铁路班列有限公司副总经理李俊峰说，此次公铁联运较以往的公路运输方式，运输时间缩短至少一天

运输时效提升，安全性、稳定性也更高 四川雨润农产品交易中心总经理吴军告诉四川在线记者，该条专线绝大部分路程都由铁路运输完成，“规避了以往我们采用全程公路运输模式中由于气候、路况、通关等因素造成的时效延误和损耗，更具有稳定性与安全性，极大地保障了水果的鲜度”

保鲜还得益于水果冷链运输班列的服务 “针对山竹、榴莲等热带水果存储温度要求精度高等特点，班列采用油电两用冷藏箱，可保障温控精度，在运输过程中温度控制上下波动在3℃以内

”李俊峰介绍，该条专线是成都铁路班列有限公司为濠阳果蔬市场量身定制的班列产品 为推动东南亚水果进口消费，该公司对接濠阳当地客户，研制运输方案，打通报关、清关、订舱、拖车、仓储管理等各环节

同时，充分发挥成都班列老挝万象运控中心功能，进行全程盯控和信息追溯，各个环节之间无缝衔接 该条专线首趟班列打通各环节后，随着发车频率不断提高，时效有望进一步提升，后续将实现常态化发车 成都铁路班列有限公司签约商户、重庆渝佳品有限公司总经理金家伟已经迫不及待：“下个月，我们将通过专线从东南亚进口一批榴莲，比照专线开通的班列时效，预计比原来的公路运输方式节约30%的运输成本” 联动：两枢纽助力成都陆港重点片区建设 越南火龙果、老挝香蕉、泰国柚子……专线开通仪式现场，四川雨润农产品交易中心商户带来了许多东南亚进口水果，引来不少市民现场尝鲜购买 四川雨润农产品交易中心不仅满足四川省内的水果消费需求，还辐射重庆、云南、广西、贵州、青海、陕西、山西等省份，是西部地区重要的水果批发交易集散中心 随着——东盟互联互通日益深入，来自泰国、老挝等东南亚国家的水果颇受消费者喜爱，入境数量快速增长

“东南亚——濠阳”专线成为泰国、老挝水果入境市场的又一条便捷通道 这条通道将带来什么？“以成都班列为依托，成都陆港重点片区青白江片区加快推进与彭州片区合作，衔接产地销地，实现资源共享、开放合作、多方共赢 同时，成都班列主动融入南向大通道建设，‘东南亚——濠阳’专线将助力成都国家骨干冷链物流基地建设”成都铁路班列有限公司董事长陈泽军说

成都陆港重点片区是成都市“三个做优做强”24个重点片区之一，以青白江片区为主、彭州片区为辅 正瞄准“临港商贸+制造+物流”协同发展，加快打造内陆开放新高地

专线的正式开通，将进一步深化“主辅枢纽”协同发展。当天，成都市青白江区和彭州市签订成都陆港区区域协同发展战略合作协议，双方将加强一体化合作，充分发挥成都铁路港核心引擎作用，持续深化两个枢纽在基础设施建设、产业链协作、公共服务共享、政策协同等方面的合作，助推成都陆港重点片区做优做强。在拓宽国内通道方面，双方将着力打通成都陆港对外联通“主动脉”和区域道路“微循环”，加快打造以成都班列为核心的陆海联动、综合立体的大通道；在深化产业协同发展方面，青白江片区重点发展供应链，提供运输、港口清关、商业服务等一体化服务，彭州片区重点构建服务成渝、辐射西南的农产品及食品供应体系，两地将开启产业联动模式，推动临港制造业、服务业和现代农业集群集聚；在强化片区分工合作方面，青白江片区将依托成都班列为彭州片区打通生鲜食品贸易通道提供有力支撑，彭州片区将鼓励龙头企业与成都铁路港开展长期合作，助推青白江片区运量稳定增长。成都市口岸与物流办主任杜进有表示，青彭双方携手合作后，将充分发挥成都铁路港在通道互联、枢纽集散、平台赋能等方面优势，强化双向货源组织水平，优化运力资源供给，不断提升通道辐射能力。

中欧中俄中亚班列进口整箱服装鞋帽到山东 鹰潭陆港中欧班列开行一周年 搭载货运量破万吨 2023-05-26 08:44:36 5月25日，伴随着火车鸣笛响起，搭载55个集装箱的中欧班列从鹰潭陆港缓缓驶出。这是自2022年5月29日鹰潭陆港中欧班列以来的第14列中欧班列，累计搭载货运量1.03万吨、货值3.04亿元，也是鹰潭陆港海关监管作业场所启用后首列中欧班列。今天这趟中欧班列主要搭载机电设备、冰箱、纺织品、日用百货等商品，货值2363万元人民币，在鹰潭陆港海关监管作业场所内直接完成报关、查验等手续后，将经满洲里口岸出境，发往俄罗斯沃尔西诺市，总行程9000公里，预计用时15天。据了解，鹰潭陆港海关监管作业场所的启用，实现了进出口货物就地监管、一站式通关，预计每个货柜可减少300元至400元的物流成本，并为中欧班列的整体运行时间节省2至3天时间。

鹰潭陆港已于今年4月10日正式列入图定班列，每月至少稳定开行1列，进入常态化运行。鹰潭陆港中欧班列这趟物流“钢铁驼队”作为共建“一带一路”的合作纽带，为鹰潭及周边超过200家企业提供稳定可靠的物流服务，已成为赣东北畅通中欧中亚贸易的“稳定器”和“加速阀”。鹰潭海关联合铁路南昌局集团鹰潭站成立工作专班全力保障中欧班列开行，提供预约通关、预约验放等便利措施；建立与出境口岸海关、铁路“点对点”联系配合快速协调机制，提升班列业务运营效率，确保班列顺畅运行。