

山西朔州到俄罗斯新西伯利亚-铁路运输中俄班列

产品名称	山西朔州到俄罗斯新西伯利亚- 铁路运输中俄班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24 层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

山西朔州到俄罗斯新西伯利亚-铁路运输中俄班列河南铁桥货运代理有限公司联运部:

经营范围：承办海运、陆运、空运进出口的*运输代理业务，进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务：1.散杂货大件运输

2.提供集装箱的陆运、海运，以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输

3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输

6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证，认证，邀请函等。

主要优势:有大量的自备集装箱,使路集装箱,可以为客户提供中亚五国,俄罗斯,蒙古等国的租箱运输服务,代买二手集装精,始发地报关报检，全程“门到门”“运输,指运等一条龙服务。

主营货运路线:国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦
塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦

土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时快捷、方便、安全。

山西朔州到俄罗斯新西伯利亚-铁路运输中俄班列

都班列“东南亚—濠阳”专线开通，将带来什么？2023-05-26 08:42:28 每天清晨，彭州市濠阳街道的四川雨润农产品交易中心车水马龙，来自全国各地的货车进进出出，新鲜的蔬菜水果源源不断地送来，又被带到千家万户的餐桌

5月25日，一个“特殊”的水果集装箱在这里开箱 它来自东南亚，装满了进口山竹，这是成都班列首次为濠阳商户提供“门到门”水果冷链运输服务的进口水果 现场开箱

当天，成都班列“东南亚—濠阳”专线开通仪式在濠阳街道举行

这条新通道，一头连接盛产水果的东南亚，另一头连着我国重要的果蔬交易集散中心 泰国进口山竹

从此前的公路运输到现在的公铁联运，“东南亚—濠阳”专线的开通带来运输方式的改变 这种变化将带来什么？利企：时效至少缩短1天，成本降低约30%

四川雨润农产品交易中心是全国的蔬菜批发市场，每天果蔬交易量达15000吨

如果按每人每天吃一斤果蔬来计算，这里的交易量可供3000万人吃一天 其中，该中心每天交易的进口水果约430吨，榴莲、山竹、龙眼、火龙果、菠萝蜜、荔枝等来自东南亚地区的进口水果，占进口水果交易量的90% 泰国进口山竹 过去，濠阳商户普遍采用公路运输方式从东南亚进口果蔬，成都班列为他们带来了新的运输方式 成都班列“东南亚—濠阳”专线采用公铁联运方式，提供“门到门”的水果冷链运输服务，从泰国尖竹汶发车，在老挝万象南站换转铁路，经由中老铁路“澜湄快线”到达磨憨口岸入境，再经成昆铁路复线到达成都铁路港，后由公路运输分拨至彭州濠阳，全程以“公路+铁路+铁路+公路”多种联运方式，从“产地”直达“市场”，全程仅5天

“准确地说，运输全程用时115小时，不到5天”成都铁路班列有限公司副总经理李俊峰说，此次公铁联运较以往的公路运输方式，运输时间缩短至少一天

运输时效提升，安全性、稳定性也更高 四川雨润农产品交易中心总经理吴军告诉四川在线记者，该条专线绝大部分路程都由铁路运输完成，“规避了以往我们采用全程公路运输模式中由于气候、路况、通关等因素造成的时效延误和损耗，更具有稳定性与安全性，极大地保障了水果的鲜度”保鲜还得益于水果冷链运输班列的服务“针对山竹、榴莲等热带水果存储温度要求精度高等特点，班列采用油电两用冷藏箱，可保障温控精度，在运输过程中温度控制上下波动在3℃以内

”李俊峰介绍，该条专线是成都铁路班列有限公司为濠阳果蔬市场量身定制的班列产品 为推动东南亚水果进口消费，该公司对接濠阳当地客户，研制运输方案，打通报关、清关

、订舱、拖车、仓储管理等各环节同时，充分发挥成都班列老挝万象运控中心功能，进行全程盯控和信息追溯，各个环节之间无缝衔接。该条专线首趟班列打通各环节后，随着发车频率不断提高，时效有望进一步提升，后续将实现常态化发车。成都铁路班列有限公司签约商户、重庆渝佳果品有限公司总经理金家伟已经迫不及待：“下个月，我们将通过专线从东南亚进口一批榴莲，比照专线开通的班列时效，预计比原来的公路运输方式节约30%的运输成本。”

联动：两枢纽助力成都陆港重点片区建设。越南火龙果、老挝香蕉、泰国柚子……专线开通仪式现场，四川雨润农产品交易中心商户带来了许多东南亚进口水果，引来不少市民现场尝鲜购买。四川雨润农产品交易中心不仅满足四川省内的水果消费需求，还辐射重庆、云南、广西、贵州、青海、陕西、山西等省份，是西部地区重要的水果批发交易集散中心。随着—东盟互联互通日益深入，来自泰国、老挝等东南亚国家的水果颇受消费者喜爱，入境数量快速增长。

“东南亚—濠阳”专线成为泰国、老挝水果入境市场的又一条便捷通道。这条通道将带来什么？“以成都班列为依托，成都陆港重点片区青白江片区加快推进与彭州片区合作，衔接产地销地，实现资源共享、开放合作、多方共赢。同时，成都班列主动融入南向大通道建设，‘东南亚—濠阳’专线将助力成都国家骨干冷链物流基地建设。”

成都铁路班列有限公司董事长陈泽军说。成都陆港重点片区是成都市“三个做优做强”24个重点片区之一，以青白江片区为主、彭州片区为辅。

正瞄准“临港商贸+制造+物流”协同发展，加快打造内陆开放新高地。

专线的正式开通，将进一步深化“主辅枢纽”协同发展。当天，成都市青白江区和彭州市签订成都陆港区域协同发展战略合作协议，双方将加强一体化合作，充分发挥成都铁路港核心引擎作用，持续深化两个枢纽在基础设施建设、产业链协作、公共服务共享、政策协同等方面的合作，助推成都陆港重点片区做优做强。在拓宽国内通道方面，双方将着力打通成都陆港对外联通“主动脉”和区域道路“微循环”，加快打造以成都班列为核心的陆海联动、综合立体的大通道；在深化产业协同发展方面，青白江片区重点发展供应链，提供运输、港口清关、商业服务等一体化服务，彭州片区重点构建服务成渝、辐射西南的农产品及食品供应体系，两地将开启产业联动模式，推动临港制造业、服务业和现代农业集群集聚；在强化片区分工合作方面，青白江片区将依托成都班列为彭州片区打通生鲜食品贸易通道提供有力支撑，彭州片区将鼓励龙头企业与成都铁路港开展长期合作，助推青白江片区运量稳定增长。成都市口岸与物流办主任杜进有表示，青彭双方携手合作后，将充分发挥成都铁路港在通道互联、枢纽集散、平台赋能等方面优势，强化双向货源组织水平，优化运力资源供给，不断提升通道辐射能力。晋南地区首开至中亚多国中欧(中亚)班列。

2023-05-26 09:02:48 一列满载汽车配件、制造机械等商品的中欧(中亚)班列24日从山西临汾侯马市驶出，开往乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦等中亚国家 这是晋南地区首开至中亚多国中欧(中亚)班列，内陆山西与中亚各国的经贸合作往来持续深化 这趟中欧(中亚)班列全程运行约8000公里，经由霍尔果斯口岸站出境，约15天后到达乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦等中亚国家 全列包括38个40英尺集装箱和24个20英尺集装箱，载重1669吨，货品包括汽车挡风玻璃、液压胶管、管道支吊架等生产生活物品 截至目前，晋南地区已打通中欧、中亚、东南亚等多条物流大通道，促进该区域企业外贸业务的开展 2017年，不沿海、不沿边的内陆山西开行首趟中欧班列，从中鼎物流园驶出，经满洲里到达俄罗斯列索西比尔斯克 在此之前，山西出口货物只能走海运，或者通过车辆运至重庆、成都、郑州等地，再中转中欧(中亚)班列 多年来，山西先后打通满洲里、二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯4个边境口岸站，常态化开行10条中欧(中亚)物流线路，开行中欧(中亚)班列683列，形成辐射“一带一路”沿线13个国家33个城市的外贸格局 山西朔州到俄罗斯新西伯利亚-

铁路运输中俄班列 方略保税物流中心（B型）封关运营暨中亚班列开行仪式在侯马举行
2023-05-26 09:48:37

5月24日，方略保税物流中心（B型）封关运营暨中亚班列开行仪式在侯马市举行 临汾市委副、市长王延峰，副市长胡晓刚，太原海关一级总监丁三寅出席 市办公室、市商务局、市发改委、市财政局、市交通运输局、市局、市税务局、临汾市投资集团、人行临汾市中心支行、农发行临汾市分行、临汾海关和侯马市主要负责人参加 上午10时许，在山西陆港口岸园区内的开工仪式现场，王延峰宣布：“方略保税物流中心异地搬迁‘封关运营’、‘一带一路’中亚班列开行”

伴随汽笛长鸣，王延峰等共同推动班列发车启动杆，目送列车缓缓驶出山西陆港口岸园区 胡晓刚代表市委、市向方略保税物流中心（B型）封关运营暨中亚班列开行表示祝贺 他说，近年来，市委、市高度重视对外开放工作，紧紧围绕推进高水平对外开放、打造内陆地区对外开放新高地的目标要求，主动对接“一带一路”建设，推动外向型经济发展，各项工作取得显著成效 方略保税物流中心新址正式封关运营并开行中亚班列，标志着临汾市扩大对外开放站在了新的起点，也为全市经济社会发展注入了新的活力和动力 希望山西方略保税物流中心完善功能，提率，用好用足优惠政策，拓展与“一带一路”沿线国家和地区的合作，服务并融入双循环新发展格局，全力打造开放层次更高、营商环境更优、辐射作用更强的高水平对外开放平台 全市各级各部门，特别是侯马市委、市要继续重视、支持山西方略保税物流中心的建设和发展，努力将方略保税物流中心打造成全市高水平对外开放、高质量发展的新引擎、新动能、新支撑 丁三寅指出，一直以来，太原海关紧紧

围绕构建对外开放新高地，深入推进“放管服”改革，不断优化业务流程，简化通关手续，出台了支持中亚班列的16条措施，全力支持班列开行，支持临汾市开放平台建设 方略保税物流中心（B型）封关运营和中亚班列开行，为临汾制造走向世界开辟了新通道，也是临汾市乃至山西省进出口企业的重大利好 下一步希望各方携手努力，进一步加强“政关企”合作，不断推进山西对外贸易大平台、大通道建设，为临汾市开放型经济高质量发展提质提速创造更优的环境 据了解，方略保税物流中心作为全国首批保税物流中心之一，为临汾市及周边企业开展保税物流、加工贸易等业务发挥了重要的平台作用，已累计开行中欧、中亚、东南亚班列20余列 此次中亚班列货物种类有汽车挡风玻璃、液压胶管、气动冲床、建筑模板、管道支吊架等，货值约200万美元，途经霍尔果斯口岸发往乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦等国