

浙江台州到乌兹别克斯坦塔什干铁路运输班列15天

产品名称	浙江台州到乌兹别克斯坦塔什干铁路运输班列15天
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

浙江台州到乌兹别克斯坦塔什干铁路运输班列15天河南铁桥货运代理有限公司联运部, 全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯, 哈萨克斯坦, 乌兹别克斯坦, 吉尔吉斯斯坦, 塔吉克斯坦, 土库曼斯坦, 俄罗斯, 白俄罗斯, 格鲁吉亚, 阿塞拜疆, 波兰, 德国等欧亚全境的汽运专线, 提供集装箱拼箱, 工程机械设备出口, 超限大件物流, 整车物流, 冷链运输, 仓储, 报关, 转关, 过境转关, ATA单证, DDU运输, DDP清关以及香港账户免息代收货款, 公司自备大小海关监管车辆 专注中亚, 中欧, 俄罗斯汽运出口运输, 22年品牌物流供应链值得信, 新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦, 乌兹别克斯坦, 吉尔吉斯斯坦, 塔吉克斯坦, 土库曼斯坦, 俄罗斯, 白俄罗斯, 乌克兰, 格鲁吉亚, 阿塞拜疆, 亚美尼亚, 波兰, 德国, 奥地利等欧亚全境的陆运专线, 提供 超限大件运输, 商品车辆出口, 工程机械物流等三超设备的公路运输业务, 我司可提供 20-420吨超低平板车, 12-38米可伸缩式超长平板车数部, 进口大吨位超低板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆, 擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务, 为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施

提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务, 超限大件运输: 矿山设备, 机械设备, 电站设备, 航天, 核电设备, 港口机械, 挤压机, 大型钢结构, 大型变电设施, 盾构机, 大型钢罐, 工程物流, 项目物流, 超限大件等三超设备的公路运输业务, 超限大件运输: 矿山设备, 机械设备, 电站设备, 航天, 核电设备, 港口机械, 挤压机, 大型钢结构, 大型变电设施, 盾构机, 大型钢罐, 工程物流, 项目物流, 超限大件等三超设备的公路运输业务

浙江台州到乌兹别克斯坦塔什干铁路运输班列15天 鹰潭陆港中欧班列开行一周年 搭载货运量破万吨
2023-05-26 08:44:36 5月25日, 伴随着火车鸣笛响起, 搭载55个集装箱的中欧班列从鹰潭陆港缓缓驶出 这是自2022年5月29日鹰潭陆港中欧班列以来的第14列中欧班列, 累计搭载货运量1.03万吨、货值3.04亿元, 也是鹰潭陆港海关监管作业场所启用后首列中欧班列 今天这趟中欧班列主要搭载机电设备、冰箱、纺织

品、日用百货等商品，货值2363万元人民币，在鹰潭陆港海关监管作业场所内直接完成报关、查验等手续后，将经满洲里口岸出境，发往俄罗斯沃尔西诺市，总行程9000公里，预计用时15天。据了解，鹰潭陆港海关监管作业场所的启用，实现了进出口货物就地监管、一站式通关，预计每个货柜可减少300元至400元的物流成本，并为中欧班列的整体运行时间节省2至3天时间。

鹰潭陆港已于今年4月10日正式列入图定班列，每月至少稳定开行1列，进入常态化运行。鹰潭陆港中欧班列这趟物流“钢铁驼队”作为共建“一带一路”的合作纽带，为鹰潭及周边超过200家企业提供稳定可靠的物流服务，已成为赣东北畅通中欧中亚贸易的“稳定器”和“加速阀”。鹰潭海关联合铁路南昌局集团鹰潭站成立工作专班全力保障中欧班列开行，提供预约通关、预约验放等便利措施；建立与出境口岸海关、铁路“点对点”联系配合快速协调机制，提升班列业务运营效率，确保班列顺畅运行。

山西南部地区开出首列至中亚多国中欧（中亚）班列。2023-05-26 08:59:12 5月24日上午，一列由50节车厢组成，满载汽车配件、制造机械等商品的中欧（中亚）班列从山西临汾侯马市驶出，开往乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦等中亚国家。

这是山西南部地区至中亚国家中欧（中亚）班列，内陆省份山西与中亚各国的经贸合作往来进一步深化。山西侯马至乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦班列开行现场（央广网发 寇艳阳摄）。这趟中欧（中亚）班列全程运行约8000公里，经由霍尔果斯口岸站出境，约走行15天，到达乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦等中亚国家。全列包括38个40英尺集装箱和24个20英尺集装箱，载重1669吨，货品包括汽车挡风玻璃、液压胶管、管道支吊架等生产生活物品。山西省自2017年开行首趟中欧班列以来，目前中欧班列开行线路已达10条，开行中欧（中亚）班列683列，形成辐射“一带一路”沿线13个国家33个城市的外贸格局。

中欧班列织起与中亚合作“金色网络”。2023-05-26 08:58:27

5月18日下午，陕西省西安市港务区艳阳高照，哈萨克斯坦小伙儿阿金汉·别杰洛夫在工地上不已。中哈（西安）商贸物流有限责任公司场站项目开工仪式正在这里举行。

在不久的将来，这里将成为哈萨克斯坦在的重要货物集散基地。

作为哈铁快运股份公司（简称“哈铁快运”）员工，阿金汉见证了这个他期待已久的时刻。

“有了这个场站，与中亚各国的物流往来多了一个‘大本营’。”

阿金汉说，“与中亚国家合作越来越紧密，中欧班列织起与中亚合作的‘金色网络’。”

“钢铁驼队”，往来繁忙。“这是哈萨克斯坦境内40尺集装箱的价格”“货柜已经到达霍尔果斯海关”“这个物流方案涉及新线路，我还在和同事确认”……不到上午9时，阿金汉还没到办公室，就开始手机办公，一一回复客户的各种问题。作为哈铁快运西安分公司物流销售高级经理，阿金汉的主要工作是为客户提供途径哈萨克斯坦、运往欧洲和中东多地的中欧班列物流服务。向客户随时更新集装箱价格，“盯紧”货物通关、换装流程，处理货物报关审批相关事务，与同事沟通新物流方案可行性……刚到西安两周，阿金汉已经快速适应了“随时在线”的工作模式。

“我能切身感受到，我们公司承接的中欧班列物流业务量在快速增加。”

我们每天都和在哈萨克斯坦的同事打电话、发邮件、开会议，手机总是消息不断，忙得脚不沾地。

阿金汉说，阿金汉的忙碌工作状态，与中哈物流合作不断深化密不可分。近年来，与哈萨克斯坦合作建设中哈连云港物流合作基地，开辟新的铁路线；“霍尔果斯—东大门”经济特区无水港投入运营；哈萨克斯坦在里海周边建立符合标准的大型物流基础设施……得益于中哈两国物流领域合作不断推进，中欧班列在与哈萨克斯坦两国间奔驰得更加顺畅。

据哈萨克斯坦官方统计，2022年，中哈两国铁路货运量达2300万吨，创历史新高。

今年一季度，中哈货物运输量超过700万吨。官方数据显示，截至2022年底，中欧班列累计开行突破6.5万列，运输货物超600万标箱，货值达3000亿美元。

中欧班列已有82条线路开通运行，其中途经中亚的中欧班列在开行总量中占比近80%。中欧班列“钢铁驼队”在与中亚各国间串联起物流往来网络，也将“一带一路”沿线国家的经贸商机带到中亚地区。

“哈萨克斯坦是中亚地区的运输和物流枢纽。中欧班列不仅联通了与欧洲多国的物流网络，也让沿线国家的货物在哈萨克斯坦‘集结’，运往其他中亚国家，丰富中亚各国市场，加深中亚经贸联系。”阿金汉说。钱包更鼓，笑容更甜。“我的许多同事都是铁路工程专业，之前他们主要参与哈萨克斯坦铁路建设工作，现在主要从事与中欧班列相关的工作。”

我有个直观感受，随着中欧班列业务越来越繁忙，大家的工作收入越来越高了。

阿金汉说，中欧班列的吸引力体现在生活的许多细微处。

来西安后，阿金汉被满街行驶的新能源汽车吸引。“最近，我接触到一些从运往哈萨克斯坦的锂电池、新能源汽车物流订单，我们公司正在探索符合锂电池运输要求的新物流方案。”

可以预见，未来，会有越来越多新能源汽车出现在中亚国家的街道上。

新能源汽车和相关零部件的铁路运输对我们来说一定会是一笔大买卖

”阿金汉说，“我期待哈萨克斯坦也能逐渐普及新能源汽车到时候，我也要买一辆炫酷新车”

中欧班列凭借时效快、成本低等优势，成为新能源汽车“出海”的新选择

阿金汉的直观感受，是中欧班列联通与中亚经贸往来的一个生动“微镜头”

据统计，2022年，与中亚国家贸易额创历史新高，首次突破700亿美元

对中亚出口合计423.6亿美元，同比增长43.3%；自中亚进口合计278.7亿美元，同比增长35.8%

今年前3个月，与中亚贸易额同比增长22%，保持强劲发展势头

已经连续多年成为中亚国家大或主要贸易伙伴从出口工程机械、农机产品、灌溉设备、新能源汽车到进口食用油、小麦、面粉、绿豆、药材等，中欧班列中亚方向的进出口贸易货物“清单”琳琅满目来自中亚的面粉、食用油，在西安市民的餐桌上变成飘香馍馍；出口的农机，在中亚的农田上协助当地农民播种、收获；哈萨克斯坦的小麦，不出10天就抵达越南市场……正如阿金汉感受到的，中欧班列不仅织就了一张覆盖欧亚的宏大物流网络，更丰富了和中亚民众的“买菜篮”和“购物车”，也让许许多多像阿金汉一样从事中欧班列相关产业的中亚青年钱包更鼓，笑容更甜加速前进，马力十足

最近，阿金汉忙着在西安各大商务区转悠，给公司物色新办公地点“西安招商局丝路中心、中西部陆港金融小镇、西安中铁卓越中心……这些西安港务区新修建的办公楼都非常现代化，太漂亮了”阿金汉说2005年，阿金汉作为大学留学生次来到，在西安度过了1年的学习时光时隔18年，阿金汉再次回到西安，港务区现代化的基础设施，规模巨大的集装箱码头、堆场和物流园，建设（陕西）自由贸易试验区的开放政策，都让他感受到推动共建“一带一路”的广阔前景

如今，中欧班列（西安）集结中心建设正展现勃勃生机中心已开通西安至中亚国家等17条干线通道，来自“一带一路”沿线国家和国内29个省份的货物在此集散，为深化同中亚合作、促进双向物流畅通发挥重要作用中欧班列长安号开行量、货物量、重箱率等核心指标连年位居全国前列

今年一季度，长安号开行超过1100列，同比增长40%

“未来，西安将成为中欧班列货物运往各地的重要节点

我们公司也计划扩大西安分公司的规模，拓展在的物流业务，抓住中欧班列加速前进的机遇”阿金汉说—中亚期间，阿金汉现场参与了中哈（西安）商贸物流有限责任公司场站项目开工仪式，再次见证了中哈物流合作的又一里程碑

“场站建好后，中哈两国的物流往来将更加便利，与中亚间的经贸往来也将更加通畅快捷

”阿金汉充满自豪不仅如此，—中亚也为中欧班列发展擘画蓝图《—中亚西安宣言》中指出：各方强调，应巩固中亚作为欧亚大陆交通枢纽的重要地位，加快推进—中亚交通走廊建设，发展—中亚—南亚、—中亚—中东、—中亚—欧洲多式联运，包括中—哈—土—伊（朗）过境通道，途经阿克套港、库雷克港、土库曼巴什港等海港的跨里海运输线路，发挥铁尔梅兹市的过境运输潜力

“《宣言》的这部分内容与我们中欧班列物流行业发展紧密相关

我感受到了与中亚国家共同推动互联互通的信心和决心中欧班列马力十足，我们更是干劲十足

”阿金汉说浙江台州到乌兹别克斯坦塔什干铁路运输班列15天晋南地区首开至中亚多国中欧(中亚)班列2023-05-26 09:02:48 一列满载汽车配件、制造机械等商品的中欧(中亚)班列24日从山西临汾侯马市驶出，开往乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦等中亚国家

这是晋南地区首开至中亚多国中欧(中亚)班列，内陆山西与中亚各国的经贸合作往来持续深化这趟中欧(中亚)班列全程运行约8000公里，经由霍尔果斯口岸站出境，约15天后到达乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦等中亚国家全列包括38个40英尺集装箱和24个20英尺集装箱，载重1669吨，货品包括汽车挡风玻璃、液压胶管、管道支吊架等生产生活物品

截至目前，晋南地区已打通中欧、中亚、东南亚等多条物流大通道，促进该区域企业外贸业务的开展2017年，不沿海、不沿边的内陆山西开行首趟中欧班列，从中鼎物流园驶出，经满洲里到达俄罗斯列索西比尔斯克

在此之前，山西出口货物只能走海运，或者通过车辆运至重庆、成都、郑州等地，再中转中欧(中亚)班列多年来，山西先后打通满洲里、二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯4个边境口岸站，常态化开行10条中欧(中亚)物流线路，开行中欧(中亚)班列683列，形成辐射“一带一路”沿线13个国家33个城市的外贸格局