

## 山东青岛到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达

产品名称	山东青岛到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

### 产品详情

山东青岛到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达 河南铁桥货运代理有限公司联运部，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

山东青岛到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达

二季度以来，广西凭祥铁路口岸进境水果大幅增至1.16万吨 2023-05-25 10:14:05

当前，随着新一季东南亚水果成熟期到来，广西凭祥迎来东南亚水果进口运输热潮 二季度以来，通过国铁凭祥口岸物流中心进境的水果达1.16万吨，较一季度实现大幅增长，占进口货物总量约40% 位于中越边境的凭祥是的水果进出口陆路大通道，也是西部陆海新通道的重要陆路门户，连续多年水果进出口量位居，被称为“一东盟水果之都”

国铁凭祥口岸物流中心毗邻越南同登站，是全国可以办理进出口水果直通运输业务的铁路口岸 当前，正值东南亚水果进口旺季，榴莲、山竹、菠萝蜜等热带时鲜水果源源不断通过铁路进境，被运往全国各地市场，丰富老百姓“水果篮子” “我们发运的水果从泰国经越南，再通过凭祥铁路口岸进入国内市场” 凭祥宝生利乐贸易有限公司业务经理欧阳晓斌表示，“水果运输最关键就是时效性，‘一站式’通关节约了运输时间，让东南亚水果更鲜、更快地摆上百姓餐桌” 为保障水果“抢鲜”上市，国铁南宁局围绕运输、仓储及通关做文章，推出“8+1”无人值守冷藏车组，实现持续供电制冷300小时，有效保证水果储运品质和运输时效；加强与海关、地方单位协调联动，利用95306“数字口岸”系统等线上货物办理平台，为跨境货物运输开辟绿色通道，实现班列开行“一站式”服务 “近期，还将有5000吨东南亚水果通过铁路入境，铁路部门将密切掌握货物在途情况，合理统筹装卸、人力、运力资源，提升水果运输效率和运输能力” 国铁南宁局南宁货运中心崇左营业所副工长黄文瀚表示 今年以来，随着社会经济复苏增长及RCEP政策红利持续释放，与东盟经贸往来更加密切，凭祥铁路口岸跨境运输持续向好 国铁南宁局立足打造现代化“智慧口岸”，不断提高口岸通关能力及服务质量，优化中越跨境铁路运输，进出口货物

品名从2018年20余种扩展至目前200多种，水果冷链班列货物由单一品种扩展到12个品种 通过凭祥铁路口岸，榴莲、山竹、菠萝蜜等东南亚水果运送至我国北、上、广等地区，广西的卷钢、机械设备、纸制品、纺织品，以及区外经广西中转的化工品、电子元件、农用物资、日用品等产品销往东盟国家 今年以来长三角铁路集装箱发运量占货运装车总量的45.7% 2023-05-25 09:48:16

5月22日0时21分，义乌西至宁波舟山港“天天班”快速班列准时发运

该趟班列满载52车光伏产品，当天抵达宁波舟山港北仑港区，经短驳装船发往国外 在我国光伏产业集聚的长三角地区，大力发展光伏产品海铁联运，是铁路部门认真学习贯彻党的二精神和全国精神，着眼区域经济发展实际，加速构建顺畅的物流体系，服务区域内现代化产业体系建设的举措之一 截至5月20日，铁路上海局集团有限公司今年以来集装箱装车量同比增长4.5%，货发量同比增长1.3%，集装箱发运量占货运装车总量的45.7% 其中，4月29日刷新单日集装箱装车量纪录，达7053车，占单日装车总量的56.3% 长三角地区是我国经济发展最活跃、开放程度、创新能力最强的区域之一，区域内设备机械、电子信息、纺织服装、日用百货、汽车、家电、医药等制造业门类齐全、规模发展，百货市场前景广阔

上海局集团公司依托区域优势，努力发展集装箱多式联运，加快推动货运向现代物流转型发展 他们发挥长三角地区港口优势，加强路港合作，服务共建海铁联运高质量发展示范区；发挥区域货源和港口带动优势，持续做大海铁联运，力争全年完成海铁联运班列货物运输230万标准箱、同比增长15%；加强与地方平台公司和重点企业对接，用好扩编增能条件，保持中欧班列、中老铁路货运列车增长态势，保障本地重点出口物资发运，服务高质量共建“一带一路”，力争全年中欧班列发送2800列 上海局集团公司为煤矿、钢厂、建筑企业量身定制35吨敞顶箱绿色运输产品，加大“公转铁”力度，深入推广“散改集”运输方式，力争实现全年敞顶箱运量3000万吨 对接市场需求，形成特色化的白货运产品

上海局集团公司紧密对接白货物流市场需求，加快完善快运产品供给体系，做大高附加值白货市场 他们加强与上汽、吉利、比亚迪等汽车制造企业的战略合作，强化重点装运站作业保障，提升成组、成列运输组织能力，打造7趟以上商品车固定班列，开拓汽车进“箱”业务 为了扩大快速货物班列产品规模，该局集团公司优化既有13趟快速货物班列装车组织，增开西安、大弯镇、东莞等方向汽配班列，拓展东北、西北去向白货班列，提高班列满轴满载比例，力争混装货物运输日均400车以上 上海局集团公司掌握长三角光伏行业发展动态，深化龙头生产企业合作，积极对接企业运输需求，使光伏产品铁路运输市场份额达到30%以上，力争全年运量100万吨以上 与此同时，上海局集团公司积极构建货运营销服务新体系，结合95306系统升级，继续深化推进货运集中办理

目前，该局集团公司97%的受理制单业务已实现集中办理，集中办理点日均受理运输需求9634车 加大设备投入，提升货运基础设施建设水平

上海局集团公司围绕白货上量和现代物流体系建设，全力推进设施设备更新改造和货运基础设施建设 他们新建合肥派河、阜阳北、陆家浜3个物流基地，系统提高铁路货运场站布局及服务能力；实施丹阳东货场雨棚扩建、滁州北货场改造等货场补强项目，不断完善补强各货场的区域功能；完成百善货场道路、黄口货场货位等改造项目，提升卸车能力 该局集团公司持续投入集装箱专用门吊、电瓶叉车等设备，不断推动货运作业向机械化、集装化发展方向迈进 为了切实提升货运安全保障能力，他们更新2台超偏载仪，新增18台简易超偏载检测装置、8台中型货物安检仪，并推广集装箱智能场站系统和监控云平台

山东青岛到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达

汽笛鸣啸欧亚大陆，中欧班列（齐鲁号）奏响山东进出口更强音 2023-05-25 09:48:48 “蔬果、海产等都有一定的保鲜期，中欧班列（齐鲁号）运输时效有保障，基本全程托管，对成本控制也非常，既省心、又放心”谈起中欧班列（齐鲁号）的冷链专列，山东盛斯俄程物流公司经理李宇舜的欣喜之情溢于言表，他对班列的服务品质给予极高的评价，并打算申请从每月1列增加到3列

盛斯俄程公司是中欧班列（齐鲁号）众多搭乘企业中的一员 自2018年10月统筹运营以来，中欧班列（齐鲁号）开行列数和服务企业数逐年大幅增加，已累计开行7000多列，开通北、中、南三条主通道，运行线路拓展至53条，搭建起以“齐鲁号”为龙头的班列生态圈

中欧班列（齐鲁号）吹响汽笛呼啸飞驰在欧亚大陆，奏响山东进出口贸易更强音

中欧班列（齐鲁号）集装箱在济南董家铁路货运中心场站装车

运输快、成本低、服务有保障年发运量节节升高 2019年起，山东盛斯俄程物流公司开始使用中欧班列（齐鲁号）的冷链专列，将山东产的高品质蔬菜、水果、海鲜和各种调味品出口到俄罗斯等国家

“既能、准确、快速地运抵目的地，又能有效控制成本，使农产品出口有了极大保障”李宇舜算了一笔账，从山东发一个冷链集装箱的蔬菜或海产品到莫斯科，走海运要40天左右，运费大约3000美元；公路汽运最快12天能到达，但运费高达1.2万-1.8万美元，而中欧班列（齐鲁号）冷链专列结合了海运和汽运的优势，运输周期是17天到20天，运费仅5000美元左右 中欧班列（齐鲁号）冷链专列

运输时间缩短的同时，该公司回款、再投资的循环速度明显加快，资金链压力也大幅减轻

2019年以来，该公司贸易量每年都增加30%-50% 让李宇舜高兴的是，选择中欧班列（齐鲁号）既省心、又放心，场站集货、申请发运、口岸通关等程序几乎全程托管，还不用担心冷链断电问题 李宇舜告诉记者，目前公司业务高度依靠中欧班列（齐鲁号）的运营，正准备申请从每月1列增加到每月3列

同样受益的还有位于章丘的卧龙电气（济南）电机公司“我们直接和中欧班列（齐鲁号）对接合作，帮我们节省了代理成本，每次都能订到合适的舱位，出运有保障，反馈问题处理都比较及时” 客服部经理王聪慧告诉记者，自2022年3月与中欧班列开展合作以来，该公司已累计发货近100个集装箱，向欧洲出口50多万台高品质电机 中欧班列（齐鲁号）2022年度开行突破2000列 山东高速齐鲁号欧亚班列运营公司副总经理马春波介绍，中欧班列（齐鲁号）自2018年10月正式开行以来，开行量保持稳定增长，去年开行2057列，开行总量位居全国前列 打造了东连日韩、西接欧亚的物流大通道，目前山东省内很多企业正在利用这个通道积极开拓欧亚大陆市场 记者了解到，自统筹运营以来，中欧班列（齐鲁号）运营线路不断丰富，从早期中俄、中亚12条线路拓展到日韩、中亚、东南亚等地共53条运营线路，可直达“一带一路”沿线24个国家56个城市 截至目前，中欧班列（齐鲁号）已经累计开行7000多列，累计实现进出口货值超600亿元，成为山东打造对外开放新高地、服务“双循环”新发展格局的有力支撑

出口货物品类见证山东产业升级海外仓、购拉满范 4月30日，一声明亮的汽笛响彻济南董家镇货运场站，首趟中欧班列（齐鲁号）新能源汽车专列发出，运载着171辆国产奇瑞、比亚迪等新能源汽车驶向乌兹别克斯坦

这趟班列创新采用JSQ笼车发运模式，为国产新能源汽车开拓“一带一路”市场构建了快捷的物流大通道 今年以来，山东高速集团统筹用好班列发运计划，积极开发新能源汽车等高附加值产品货源，通过公铁联运、JSQ等方式运输整车2000多辆，有效促进了山东省高端产品的外贸出口“开行4年多以来，通过中欧班列（齐鲁号）出口运输的货物品类从相对低端的机械设备、轮胎等产品，已经转向整车等高附加价值产品” 马春波说，目前济南董家镇货运场站已经常态化开行了冷链专列、跨境电商专列，今年还重点开发了出口汽车专列，加强对高附加值产业的出口保障

出口货物品类的拓展，是山东省近年来新旧动能转换和高质量发展的有力见证 中欧班列（齐鲁号）聚焦山东省优势产业和重点外贸企业需求，持续优化班列服务，为、海信、玲珑、万华化学、青岛奇瑞等重点企业开行供应链专列，常态化开行的跨境电商、冷链专列更加稳定 马春波介绍，中欧班列（齐鲁号）运营以来，通过海运港口和铁路资源共享，利用资本纽带成立专业化平台公司，打造仓、运、贸、产一体化+供应链金融的商业模式，利用山东高速自身的金融优势，为班列上下游的中小物流贸易企业提供信用融资服务，解决上下游企业融资难、融资贵的问题

目前，全信用供应链金融产品已经投放了5个多亿，初步搭建起以“齐鲁号”为龙头的班列生态圈 中欧班列（齐鲁号）在塞尔维亚设置的海外仓 中欧班列（齐鲁号）不断优化网络布局，在打造济南、青岛、临沂三个班列集结中心的同时，加快建设境外服务保障网络 先后在韩、德、日设立营销中心，在德国、塞尔维亚、乌兹别克斯坦鹏盛工业建设3家海外仓，为客户提供仓储、境外分拨、清关报关、拖车运输等海外延伸服务，进一步提升全程综合服务能力

中欧班列（齐鲁号）返程从欧洲带回优质产品，打造购 与此同时，德国啤酒、意大利牛肉、法国葡萄酒等“一带一路”沿线国家的优质商品，也随着中欧班列“购”进入山东，满足山东老百姓日益提高的物质消费需求 今年是“一带一路”倡议提出的第十年 站在新的起点，中欧班列（齐鲁号）抢抓机遇，积极走出去、引进来，畅通东连日韩、西接欧亚的物流大通道，为山东省推动共建“一带一路”高质量发展、服务产业升级作出积极贡献