

安徽马鞍山到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线

产品名称	安徽马鞍山到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

安徽马鞍山到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线河南铁桥货运代理有限公司联运部

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输,仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门;国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

安徽马鞍山到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线

山西南部地区开出首列至中亚多国中欧（中亚）班列 2023-05-25 10:11:18 5月24日上午，一列由50节车厢组成，满载汽车配件、制造机械等商品的中欧（中亚）班列从山西临汾侯马市驶出，开往乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦等中亚国家 这是山西南部地区至中亚国家中欧（中亚）班列，内陆省份山西与中亚各国的经贸合作往来进一步深化 这趟中欧（中亚）班列全程运行约8000公里，经由霍尔果斯口岸站出境，约走行15天，到达乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦等中亚国家 全列包括38个40英尺集装箱和24个20英尺集装箱，载重1669吨，货品包括汽车挡风玻璃、液压胶管、管道支吊架等生产生活物品 山西省自2017年开行首趟中欧班列以来，目前中欧班列开行线路已达10条，开行中欧（中亚）班列683列，形成辐射“一带一路”沿线13个国家33个城市的外贸格局

新疆霍尔果斯铁路口岸今年通行中欧（中亚）班列超3000列 2023-05-25 09:34:55 24日11时30

分，一列从西安港始发，满载日用百货、电器零件、服装玩具等货物的中欧班列从新疆霍尔果斯站缓缓开出，驶往波兰马拉舍维奇 截至目前，今年以来经该口岸通行的中欧(中亚)班列数量突破3000列，其中中亚班列占一半以上 今年是“一带一路”倡议提出10周年 10年来，中欧(中亚)班列运量持续增长，成为联通欧亚的重要桥梁，越来越多“制造”选择搭乘中欧(中亚)班列从霍尔果斯口岸走向中亚、欧洲市场

据该口岸工作人员介绍，今年以来，新能源汽车搭乘中欧班列“出海”成为亮点之一 霍尔果斯鸿安货运代理有限公司负责人方超告诉记者，今年前4月，该公司代理的班列已有1410列，较去年同期增长了23% 他说：“如今我们可以通过数字口岸系统实时查询班列信息，办理通关手续更加方便快捷，许多客户已将中欧(中亚)班列运输列为物流方案” 霍尔果斯站通过打造数字化口岸推行无纸化转关及信用交接制度，进一步压缩班列换装及通关手续办理时间，不断提升通关效率 据霍尔果斯站安全生产指挥中心调度员张冬昌介绍，目前霍尔果斯站的进出境班列保持在日均20列以上常态化开行，口岸单日交车数达到29列，创下建站以来水平

据统计，经霍尔果斯铁路口岸通行班列数量累计超2.8万列，班列开行线路达77条 这条物流陆路运输的“黄金通道”正加快释放“黄金效应”

安徽马鞍山到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线

二季度以来，广西凭祥铁路口岸进境水果大幅增至1.16万吨 2023-05-25 10:14:05

当前，随着新一季东南亚水果成熟期到来，广西凭祥迎来东南亚水果进口运输热潮 二季度以来，通过国铁凭祥口岸物流中心进境的水果达1.16万吨，较一季度实现大幅增长，占进口货物总量约40% 位于中越边境的凭祥是的水果进出口陆路大通道，也是西部陆海新通道的重要陆路门户，连续多年水果进出口量位居，被称为“东盟水果之都” 国铁凭祥口岸物流中心毗邻越南同登站，是全国可以办理进出口水果直通运输业务的铁路口岸 当前，正值东南亚水果进口旺季，榴莲、山竹、菠萝蜜等热带时鲜水果源源不断通过铁路进境，被运往全国各地市场，丰富老百姓“水果篮子”

“我们发运的水果从泰国经越南，再通过凭祥铁路口岸进入国内市场” 凭祥宝生利乐贸易有限公司业务经理欧阳晓斌表示，“水果运输最关键就是时效性，‘一站式’通关节约了运输时间，让东南亚水果更鲜、更快地摆上百姓餐桌” 为保障水果“抢鲜”上市，国铁南宁局围绕运输、仓储及通关做文章，推出“8+1”无人值守冷藏车组，实现持续供电制冷300小时，有效保证水果储运品质和运输时效；加强与海关、地方单位协调联动，利用95306“数字口岸”系统等线上货物办理平台，为跨境货物运输开辟绿色通道，实现班列开行“一站式”服务 “近期，还将有5000吨东南亚水果通过铁路入境，铁路部门将密切

掌握货物在途情况，合理统筹装卸、人力、运力资源，提升水果运输效率和运输能力”国铁南宁局南宁货运中心崇左营业所副工长黄文瀚表示 今年以来，随着社会经济复苏增长及RCEP政策红利持续释放，与东盟经贸往来更加密切，凭祥铁路口岸跨境运输持续向好 国铁南宁局立足打造现代化“智慧口岸”，不断提高口岸通关能力及服务质量，优化中越跨境铁路运输，进出口货物品种从2018年20余种扩展至目前200多种，水果冷链班列货物由单一品种扩展到12个品种 通过凭祥铁路口岸，榴莲、山竹、菠萝蜜等东南亚水果运送至我国北、上、广等地区，广西的卷钢、机械设备、纸制品、纺织品，以及区外经广西中转的化工品、电子元件、农用物资、日用品等产品销往东盟国家