

江苏无锡到乌兹别克斯坦塔什干国际铁路运输塔什干班列

产品名称	江苏无锡到乌兹别克斯坦塔什干国际铁路运输塔什干班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

江苏无锡到乌兹别克斯坦塔什干铁路运输塔什干班列河南铁桥货运代理有限公司联运部

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输,仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门;国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

江苏无锡到乌兹别克斯坦塔什干铁路运输塔什干班列

山西南部地区开出首列至中亚多国中欧（中亚）班列 2023-05-25 10:11:18 5月24日上午，一列由50节车厢组成，满载汽车配件、制造机械等商品的中欧（中亚）班列从山西临汾侯马市驶出，开往乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦等中亚国家 这是山西南部地区至中亚国家中欧（中亚）班列，内陆省份山西与中亚各国的经贸合作往来进一步深化 这趟中欧（中亚）班列全程运行约8000公里，经由霍尔果斯口岸站出境，约走行15天，到达乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦等中亚国家 全列包括38个40英尺集装箱和24个20英尺集装箱，载重1669吨，货品包括汽车挡风玻璃、液压胶管、管道支吊架等生产生活物品 山西省自2017年开行首趟中欧班列以来，目前中欧班列开行线路已达10条，开行中欧（中亚）班列683列，形成辐射“一带一路”沿线13个国家33个城市的外贸格局

新疆霍尔果斯铁路口岸今年通行中欧（中亚）班列超3000列 2023-05-25 09:34:55 24日11时30

分，一列从西安港始发，满载日用百货、电器零件、服装玩具等货物的中欧班列从新疆霍尔果斯站缓缓开出，驶往波兰马拉舍维奇 截至目前，今年以来经该口岸通行的中欧(中亚)班列数量突破3000列，其中中亚班列占一半以上 今年是“一带一路”倡议提出10周年 10年来，中欧(中亚)班列运量持续增长，成为联通欧亚的重要桥梁，越来越多“制造”选择搭乘中欧(中亚)班列从霍尔果斯口岸走向中亚、欧洲市场

据该口岸工作人员介绍，今年以来，新能源汽车搭乘中欧班列“出海”成为亮点之一 霍尔果斯鸿安货运代理有限公司负责人方超告诉记者，今年前4月，该公司代理的班列已有1410列，较去年同期增长了23% 他说：“如今我们可以通过数字口岸系统实时查询班列信息，办理通关手续更加方便快捷，许多客户已将中欧(中亚)班列运输列为物流方案” 霍尔果斯站通过打造数字化口岸推行无纸化转关及信用交接制度，进一步压缩班列换装及通关手续办理时间，不断提升通关效率 据霍尔果斯站安全生产指挥中心调度员张冬昌介绍，目前霍尔果斯站的进出境班列保持在日均20列以上常态化开行，口岸单日交车数达到29列，创下建站以来水平

据统计，经霍尔果斯铁路口岸通行班列数量累计超2.8万列，班列开行线路达77条 这条物流陆路运输的“黄金通道”正加快释放“黄金效应”

江苏无锡到乌兹别克斯坦塔什干铁路运输塔什干班列

二季度以来，广西凭祥铁路口岸进境水果大幅增至1.16万吨 2023-05-25 10:14:05

当前，随着新一季东南亚水果成熟期到来，广西凭祥迎来东南亚水果进口运输热潮 二季度以来，通过国铁凭祥口岸物流中心进境的水果达1.16万吨，较一季度实现大幅增长，占进口货物总量约40% 位于中越边境的凭祥是的水果进出口陆路大通道，也是西部陆海新通道的重要陆路门户，连续多年水果进出口量位居，被称为“东盟水果之都” 国铁凭祥口岸物流中心毗邻越南同登站，是全国可以办理进出口水果直通运输业务的铁路口岸 当前，正值东南亚水果进口旺季，榴莲、山竹、菠萝蜜等热带时鲜水果源源不断通过铁路进境，被运往全国各地市场，丰富老百姓“水果篮子”

“我们发运的水果从泰国经越南，再通过凭祥铁路口岸进入国内市场” 凭祥宝生利乐贸易有限公司业务经理欧阳晓斌表示，“水果运输最关键就是时效性，‘一站式’通关节约了运输时间，让东南亚水果更鲜、更快地摆上百姓餐桌” 为保障水果“抢鲜”上市，国铁南宁局围绕运输、仓储及通关做文章，推出“8+1”无人值守冷藏车组，实现持续供电制冷300小时，有效保证水果储运品质和运输时效；加强与海关、地方单位协调联动，利用95306“数字口岸”系统等线上货物办理平台，为跨境货物运输开辟绿色通道，实现班列开行“一站式”服务 “近期，还将有5000吨东南亚水果通过铁路入境，铁路部门将密切

掌握货物在途情况，合理统筹装卸、人力、运力资源，提升水果运输效率和运输能力”国铁南宁局南宁货运中心崇左营业所副工长黄文瀚表示 今年以来，随着社会经济复苏增长及RCEP政策红利持续释放，与东盟经贸往来更加密切，凭祥铁路口岸跨境运输持续向好 国铁南宁局立足打造现代化“智慧口岸”，不断提高口岸通关能力及服务质量，优化中越跨境铁路运输，进出口货物品种从2018年20余种扩展至目前200多种，水果冷链班列货物由单一品种扩展到12个品种 通过凭祥铁路口岸，榴莲、山竹、菠萝蜜等东南亚水果运送至我国北、上、广等地区，广西的卷钢、机械设备、纸制品、纺织品，以及区外经广西中转的化工品、电子元件、农用物资、日用品等产品销往东盟国家