

箱式液冷储能系统的区别之处

产品名称	箱式液冷储能系统的区别之处
公司名称	无锡冠亚恒温制冷技术有限公司
价格	.00/件
规格参数	型号:CNYL-45 制冷能力:45KW 控温精度:± 0.5
公司地址	无锡市新区鸿运路203号
联系电话	13912479193

产品详情

箱式液冷储能系统电控系统主要作用就是提供冷却液循环的动力，冷却液在驱动电机及电控和水箱散热器之间的循环就需要电动水泵。

那么，新能源汽车的散热单元主要有动力电池和驱动电机及电控系统，从传统发动机散热技术和新能源汽车散热实际应用效果看，水冷和风冷是主要的两种方式，两者有什么区别呢。

1、液冷储能系统作为新能源汽车的驱动，可实现低排放或零排放，在驱动与回收能量的工作过程中，电机的定子铁芯、定子绕组在运动过程中都会产生损耗，这些损耗以热量的形式向外发散，因此就需要有效的冷却介质及冷却方式来带走热量，保证电机在一个稳定的冷热循环平衡的通风系统中运行。而电机冷却系统设计的好坏，将直接影响电机的使用寿命。

2、箱式液冷储能系统采用了水冷这种散热方式的电机，会将冷却液通过管道和通路引入定子或转子空心导体内部，通过循环的冷却液不断的流动，带走电机转子和定子产生的热量，达到对电机冷却的目的。虽然水冷的成本比风冷略高，但它的冷却效果却比风冷更加显著，而且散热均匀、可以在各种环境下使用。

3、箱式液冷储能系统动力电池和驱动电机系统在设计时预留了水路管道。驱动电机工作时产生热量，冷却液经水套流动带走热量进入水箱散热器，使冷却液降温，达到驱动电机要求的正常工作温度。经过散热的冷却液再次流经驱动电机，循环往复。