

储能液冷冷却系统的热相关问题

产品名称	储能液冷冷却系统的热相关问题
公司名称	无锡冠亚恒温制冷技术有限公司
价格	.00/件
规格参数	型号:CNYL-45 制冷能力:45KW 控温精度:± 0.5
公司地址	无锡市新区鸿运路203号
联系电话	13912479193

产品详情

储能液冷冷却系统采用全密闭管道式设计，应用于对新能源电池、电机测试中的升降温、恒温控制，尤其适合在测试过程中有需热、放热过程控制。储能液冷冷却系统不仅可以控制温度，更可以控制流量和压力，可以实现电池包等处于高低温环境中做实验，并且为电池包提供高温、低温、控制流量、压力等需求。

目前，电动汽车在冷却方式上主要采用空气冷却、液体冷却、热管冷却、相变材料冷却等。空气冷却方式仍然是主要采用的方法，空气冷却比较容易实现，但冷却效果不佳。

1、风冷系统是当温度过高时，需要储能液冷冷却系统驱动风扇转动来降低电池包内的温度，在风冷系统设计中，较主要的设计在于电池箱体冷却风道的设计以及风机的选型方面。

2、液体冷却的组件包括水冷管道、冷却泵、冷却阀、冷却板。冷却板作为电池包液冷系统中较关键的零部件之一，冷却板的选型比较重要。当温度较低时，电池的可用容量将迅速发生衰减，在过低温度下对电池进行充电，则可能引发瞬间的电压过充现象，造成内部析锂并进而引发短路。

3、液冷是目前主流的冷却方式，在通用的电池模组中，每两个电芯间都会有冷却散热片，冷却散热片再与冷却板相连。相变冷却就是利用材料在固液气三态间发生转变，在发热部件工作时吸收热量，不工作时散发热量的一种方式。

储能液冷冷却系统的的热相关问题是决定其使用性能、寿命及使用成本的关键因素，当然也将直接影响其使用中的能量与功率性能。