

自流平型双组份聚硫密封胶简介

产品名称	自流平型双组份聚硫密封胶简介
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	9.00/千克
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 扯断伸长率:300%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

双组份聚硫密封胶适用范围非常广泛，包括建筑物外覆层、桥梁伸缩缝、水利工程、地下工程、隧道、坝、码头等等。

使用方法：

1. 准备工作：清洁、干燥、去除老旧材料。
2. 按照胶水配比将两组份混合均匀。
3. 将混合好的聚硫密封胶均匀涂抹在需要密封的部位。
4. 操作时间控制在黏稠度升高前，否则会影响粘度和流动性。
5. 移除多余的聚硫密封胶，并在使用前留出适当时间，以达到zui佳效果。

施工注意事

1. 聚硫密封胶应当在没有雨水和强风的情况下进行施工，室温应处于5-35 的范围内。
2. 保证混合比例、搅拌均匀、不要出现固化不完全的情况。
3. 喷水工作zui好在24小时后进行，以确保密封材料已经灌注固结。
4. 施工结束后应及时清洗材料残留部分，以防死硬堆积影响美观及下次使用。

总之，双组份聚硫密封胶是一种高性能的密封材料，使用时应当注意以上注意事项，以达到zui佳效果。

YZM系列圆柱面钢支座是为列车提速和铁路现代化建设而列入铁道部认定计划，由铁道部科学研究院与衡水通途工程制品有限公司共同开发研制成功的一种新型桥梁钢支座，该种支座于2001年1月通过铁道部组织的产品鉴定，为铁路桥梁铸钢支座的换代产品。

该种新型钢支座以面接触方式传递荷载，改变了铁路传统的桥梁支座一贯采用的线接触传力方式。构思新颖、结构紧凑、受力合理、横向稳定、限位可靠、转动和滑动灵活、高度低、重量轻、安装方便，防护采用不锈钢板和三元乙丙橡胶结合，密封性好、外型美观、给人耳目一新的感觉，可免维护和少维护，具有显著的技术经济优势和现代气息。该产品属国内，专利号：96209464.1。经过各种试验与在线运行验证，各项技术指标均达到国内，并达到国际**水平，深受广大用户的欢迎。铁道部已批示在全国铁路系统推广使用，目前在新建胶新线、宁启线、青藏线、武九线、宣杭线、沟海线、浙赣线及各大修段普遍采用。

YZM系列圆柱面钢支座分单向活动支座和固定支座，由上摆、下摆、底板、限位块、不锈钢板和聚四氟乙烯板以及密封防护结构等组成。活动支座利用上、下摆圆柱面的相对转动适应桥梁端部的转角，用滑块与底板之间的平面滑动来适应桥梁的水平位移。为了减小梁体的转动和滑动的摩擦阻力，上摆与下摆之间和下摆与底板之间分别镶嵌了不锈钢滑板和聚四氟乙烯滑板。固定支座为去掉活动支座平面滑动部分而增加了限位装置。列车的制动力或牵引力由较大竖向荷载的圆柱面产生恢复力来平衡。并将其传递到底座和桥墩。由限位块平衡列车的横向力和风力，限制桥梁的横向位移，限位块同时起着抗震作用和限制意外事故的发生

BRB屈曲约束支撑

是什么？BRB屈曲约束支撑不仅可以避免普通支撑抗压承载力差异显著的缺陷，而且具有金属阻尼器的耗能能力，屈曲约束支撑克服了普通钢支撑受压容易屈曲的缺陷，不仅能提供有效的抗侧刚度，并且具有很好的滞回耗能性能。可以在结构中充当“丝”，防屈曲支撑工作的原理是通过一定的屈曲约束机制，限制支撑受压屈曲，使得支撑能受压屈服但不屈曲，具有饱满的滞回曲线。使得主体结构基本处于弹性范围内。因此，屈曲约束支撑的应用，可以全面提高传统的支撑框架在中震和大震下的抗震性能。

屈曲约束支撑的组成单元

屈曲约束支撑的要由三部分单元组成：内部核心单元（芯材）、外包套筒单元及滑动约束单元，如图2.1所示。

屈曲约束支撑的组成单元

内部核心单元一般选用低屈服点钢材，常见的内核芯材截面形式有一字形、十形空心矩形等，如图2.2所示，相应的耗能性能和刚度各不相同。

屈曲约束支撑常见截面形式

外包套筒单元主要为芯材提供侧向约束，防止核心单元在滞回受力时发生整体及局部失稳。常见的外围约束单元由圆形或方形钢管中灌注混凝土或砂浆制成。

常见的滑动约束单元有无粘结涂层、间隙等，其作用是使得外包套筒单元仅提供给核心单元区段必要的防屈曲约束，但是不能限制核心单元横向胀缩变以及纵向伸缩变化。

滑动约束单元以及外包套筒单元共同使芯材在受拉或受压时有相同的力学性能，不至于在受压时因为芯材核心段单元的膨胀受到外围约束而使支撑轴力明显变化。在核心单元被约束区域应涂刷无粘结涂层以降低接触摩擦力

