

欧盟标准 EN 1463 道路标记材料 - 反光道钉测试

产品名称	欧盟标准 EN 1463 道路标记材料 - 反光道钉测试
公司名称	深圳市实测通技术服务有限公司
价格	.00/件
规格参数	测试周期:5-7天 寄样地址:深圳宝安 价格费用:电话详谈
公司地址	深圳市罗湖区翠竹街道翠宁社区太宁路145号二单元705
联系电话	17324413130 17324413130

产品详情

Test or certification item 测试或认证名称: 道路标记材料 - 反光道钉

Test or certification info 测试和认证相关内容:本文件规定用于评估和验证反光道钉的性能稳定性,不可压
下和设计压(分别指定为A型和B型)
哪些反射器由玻璃、塑料或带有耐磨层的塑料(分别指定为类型1、2和3)制成,用于在流通区域中用
于永久性道路标记和划定用途。本文件涵盖反射器的白色、黄色、琥珀色、红色和绿色的回射道钉(类
型-1、2、3-A、B)。本文件不包括:-非反光道钉;-临时反光道钉。BS EN
1463-1道路标线材料。反光道钉。初始性能要求BS EN
1463-2道路标线材料。反光道钉。路试性能规格欧洲路钉标准随着欧洲标准BS EN 1463
的发布以及新印刷的2002年交通标志条例和一般指示(TSRGD)
的采用,英国公共道路上使用道钉的规定发生了变化。TSRGD 2002的修正案于2008年发布2011
年再次发布,但在2014年与政府协商后,2016年交通标志条例和一般指示于2016年3月16
日制定,并于2016年4月22日生效。随着BS EN 1463的合法采用,在英国任何公共道路上使用的反射道
钉都必须经过测试和认证。在英国使用的可接受的定义和分类在TSRGD中有详细说明,TSRGD
是一项法定文书并具有法律效力。BS EN 1463有两个部分:第1部分-初始性能要求-
在实验室内进行测试,第2部分-道路测试性能规范-为期12
个月的道路测试。当测试的每个部分结束时,制造商将获得一份英国标准协会(BSI)
测试报告,以验证所进行的测试,结果记录在测试数据表中,结论是测试结果授予的分类。BSI是英国
的国家标准机构。在大多数情况下,会颁发测试结果声明证书,以允许产品的制造商和分销商证明符合
标准。BS EN 1463可能未提及固定方法,但必须由制造商明确标识。

EN 1463 欧洲道钉标准指南后向反射道钉是“通过后向反射器反射入射光以警告、引导或通知道路使用

者的水平引导装置”。它们可以由一个或多个整体部分构成，并且可以粘合、固定在或嵌入路面”。EN 1463 的第 2 部分描述了一种测试方法，用于对用于永久和临时应用的回归反射道钉进行道路试验。这包括测试地点（ADT、道路布局等）和应用模式的规范。它还提供了用于描述道钉在试验完成时的性能的分类。第 1 部分按设计分类 A 型 = 不可压下的道钉 B 型 = 可压下的道钉按用途分类 P 型 = 永久性道钉 T 型 = 临时道钉按反射器分类类型 1 = 玻璃类型 2 = 塑料类型 3 = 带耐磨层的塑料安装系统粘合道钉 - 在安装时使用涂在路面上的粘合剂将其固定在道路上。自粘道钉 - 预先涂有粘合剂。锚固道钉 - 使用锚或龙头固定在路面上。嵌入式道钉 - 固定在准备好的适当尺寸的空腔中切入路面 - 例如传统的“CATS-EYE”。表 1 - 性能要求 - 尺寸表 2 - 性能要求 - 夜间能见度 - 白色道钉后向反射器每种颜色的夜间能见度要求是基于上表中的相关数字乘以相关颜色因子。表 3 - 后向反射器颜色的颜色因子道钉试验第 2 部分道路试验应在双车道（AADT > 5,000 和 % HGV 10-25%）上进行，以在安装、检查和拆除测试螺柱时增加安全性和保护。永久性螺柱的测试期 = 1（一）年。临时螺柱的测试期 = 4（四）个月。每种颜色每次测试五十个道钉。测试期结束后，将进行夜间驾车通过，以评估有多少螺柱留在原位。如果 100% 的螺柱保持在原位，则该螺柱获得 S1 分类。然后从道路路面上选择并移除许多螺柱，并返回实验室进行反射率测试。如果发现螺柱的反射率 R 超过上述性能要求表 2 中的相关值，则螺柱获得 R1 分类。S1-100% 路试结束时的螺柱保留 R1- 100% 路试后的反射率保留

Norm refer 涉及法规: CPR/CE

Refer products 涉及产品: 反光路钉

Lead time 周期: 常规服务 regular service 35 工作日 working days (URGENT service, to be confirm, 加急服务待定)

Sample size 送样规格: on request 待定

