

经编格栅、双向格栅山东厂家白改黑路面加筋处理

产品名称	经编格栅、双向格栅山东厂家白改黑路面加筋处理
公司名称	山东晟坤工程材料有限公司
价格	1.30/m ²
规格参数	品牌:晟坤 规格:20-150KN 产地:山东省泰安市
公司地址	山东省泰安市肥城市高新区穆庄工业园179号
联系电话	15020848866

产品详情

经编格栅、双向格栅山东厂家白改黑路面加筋处理 山东晟坤工程材料有限公司从建厂以来，本质质量，服务至上的原则，以产品质量求市场，以售后服务谋生存。公司成立于2017年3月现有员工300多人，公司现拥有各类土工材料生产线40余条，年生产各类土工材料9000多万m²。公司主要产品有玻纤土工格栅、涤纶土工格栅，单向塑料拉伸土工格栅、双向塑料拉伸土工格栅、刚塑复合土工格栅、PP焊接土工格栅、短纤涤纶土工布、长纤涤纶土工布、聚丙烯土工布、HDPE土工膜，热轧防粘无纺布，生态袋，土工格室，矿用假顶网，矿用护帮网，复合排水板，排水网，膨润土防水毯等土工材料。产品主要应用于高速公路、铁路、市政、能源、水利及环境绿化与基础设施建设领域，公司产品被青藏、哈大、京沪高速铁路，京珠、连霍等高速公路等多项国家重点工程广泛采用，受到工程界专家、设计施工单位及广大用户的。玻璃纤维土工格栅是一种用于路面增强、老路补强，加固路基及软土基的优良土工合成材料。在处理沥青

路面反射裂纹应用上，已成为不可替代的材料。该产品是以高强无碱玻璃纤维通过的经编工艺制成网状基材，经表面涂覆处理而制成的半刚性制品。具有经、纬双向很高的抗拉强度和较低的延伸率，并具有耐高温、耐低寒、抗老化、耐腐蚀等优良性能，广泛应用于沥青路面、水泥路面及路基的增强和铁路路基、堤坝护坡、机场跑道、防沙治沙等工程项目。常用的玻纤土工格栅有带自粘胶和不带自粘胶两种，带自粘胶的可直接在已平整的基层铺设，不带自粘胶的，通常采用钉子固定法。

不自粘式玻纤格栅施工方法 钉子固定法所需材料为：i. 40 × 40 × 0.3毫米的固定铁皮，要求平整不翘角 ii. 2英寸钢钉(优质水泥钉) 1、钉子固定法铺设玻纤土工格栅时，先将一端用固定铁皮和钉子固定在已洒布粘层沥青的下层结构上，钉子可用锤击或射钉枪射入，再将格栅纵向拉紧并分段固定，每段长度为2-5米，对于水泥混凝土路面，可按收缩缝间距分段。钢钉位置设于接缝处，要求格栅拉紧时，其纵横向均处于挺直张紧状态。 2、格栅搭接距离为：纵向接头搭接距离不小于20厘米，横向搭接距离不小于15厘米，纵向搭接应根据沥青摊铺方向，将前一幅处于后一幅之上。 3、不能将钉子钉于玻纤格栅上，也不能用锤子直接敲击玻纤格栅，固定好后，如发现钉子断裂或铁皮松动，则需重新固定。 4、玻纤格栅铺设固定完毕后，须用胶辊压路机适度碾压稳定。使格栅与原路表面粘牢固，严格控制运送混合料的车辆出入，在格栅层上禁止车辆急转向、急刹车和倾泻混合料脚料，以防止对玻纤格栅的施工损伤。为什么要做CE认证7年，欧盟要求绝大多数建筑石材产品必须实施CE(89/16/EEC指令)认证，才能在欧洲市场流通。对于非欧盟国家生产的产品，如果没有携带CE标志，将越来越难进入欧盟自由贸易trade/区。获得CE

标志又被称为产品进入欧盟的“特别通行证”。进入8年，对石材企业及石材贸易trade/进出口公司来讲，尽快通过并获得石材CE认证已成当务之急，这样才能在日益激烈的市场竞争中胜出，赢得发展空间。玻纤格栅是一种由玻璃纤维增强材料制成的土工合成材料。它由水平和垂直方向上交叉排列的玻璃纤维束组成，形成了一个类似于网格的结构。这种材料具有重量轻、高强度、耐腐蚀、耐高温、耐老化等优点，可以有效地应用于路面加固和土壤抗裂控制领域。

玻纤格栅是一种重要的土工合成材料，其主要作用包括以下几个方面：

一、提升土体承载力。玻纤格栅可以增加土体内部的剪切强度和摩擦系数，从而提高土体的承载力。二、防止土体滑动和坍塌。将玻纤格栅放置于土体表面或内部，可以有效地抵抗土体滑动和坍塌的发生，保证土体结构的稳定性。三、控制土壤裂缝。在土壤表面或混凝土结构表面铺设玻纤格栅可以有效地防止土壤或混凝土结构出现裂缝，提高其耐久性和使用寿命。四、抵御水土侵蚀。由于玻纤格栅具有良好的耐腐蚀和耐老化性能，因此可以有效地防止水土流失和潮湿环境对土壤结构造成的损害。五、减轻土壤沉降。玻纤格栅可用于加固道路、桥梁和隧道等路基结构，防止土壤因为重载造成的沉降现象。总之，玻纤格栅在土木工程中具有广泛的应用前景，可以大大提高工程结构的稳定性和安全性。

[玻璃纤维土工格栅山东厂家减少反射裂缝，施工简单](#)