

EN 17092摩托车-机车服装防护欧盟测试标准

产品名称	EN 17092摩托车-机车服装防护欧盟测试标准
公司名称	深圳市商通检测技术有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市龙岗区坂田街道马安堂社区布龙路227号 格泰隆工业园A栋厂房一层110号
联系电话	13635147966

产品详情

EN17092是一个更完整的标准，在发布的执行标准中和对应的等级中，分的更加合理，让制造商们有更合理的方式去进行测试。

EN17092是摩托车服装的现行标准，包括裤子、夹克、连体衣和连体衣，如果该物品被认为符合标准，则它们符合欧盟/英国法规，并将作为摩托车防护服出售。

目前摩托车装备生产和销售的摩托车服装都必须符合其规定，在欧盟/英国并被归类为个人防护装备。正式引入 EN17092 作为所有摩托车服装需要满足的标准，以符合2016/425 法规。

目前EN17092已经全面覆盖了老标准EN13595

EN17092和EN13595的关联？

2018年起草EN17092执行标准，2020年正式确定；它们作为个人防护装备直接应用于摩托车服装。

EN13595 是专业摩托车骑手的防护服标准，适用第 1、2、3 和 4 节。

EN13595 有两个测试级别，服装分为四个测试区域，不同程度的耐磨性需要不同的时间长度。

如果通过相关测试，服装将获得 1 级或 2 级批准。

EN17092 有五个测试级别，涵盖了服装的三个测试区域。增加的分类级别使制造商更容易适应具有不同需求和预算的不同骑手。

众所周知，EN13595 测试程序难以忍受，而*新技术允许对 EN17092 进行测试，以适应制造商可能想要使用的新材料。

研究发现，一些较轻的材料比通过 EN13595 所需的较重的材料更有效。因此，新标准开辟了制造商可以提出测试的内容。

EN17092 下的新分类级别

AAA – ***别的认证，主要针对赛道上骑手的服装。

AA – 针对为巡回演出而生产的服装。

A – *适合城市骑行和较慢的速度。

B – 与 A 相同，但不需要冲击保护器。

C – 覆盖越野骑行服下的网状服装。

新EN17092测试与以前的EN13595标准相比如何？

EN13595 使用两个测试级别

将车身分四个区域：1 区必须有冲击保护器，与 2 区一起，需要在 Cambridge Abrasion Machine 上持续 4 秒才能达到 1 级保护，7 秒才能达到 2 级。第 3 区需要 1.8 秒的第 1 级和 2.5 级的第 2 级，而第 4 区可用于通风和拉伸面板，但在第 1 级的磨损装置上仍必须持续 1 秒，而第 2 级则必须持续 1.5 秒。

EN17092 有五个测试级别，涵盖服装的三个关键区域——1 区、2 区和 3 区，样品在达姆施塔特机器上进行测试，该机器以设定的速度旋转它们，直到它们掉到控制混凝土板上慢到停止。

EN 17092-2 AAA 级：***别，机器在 1 区转速为 707.4rpm（样品架的速度相当于 120km/h），在 2 区转速为 442.1rpm（相当于约 75km/h），转速为 265.3rpm（相当于约 45 公里/小时）在 3 区。

EN 17092-3 AA类：更适合旅行装备，这指定 Zone 1 为 412.6rpm，Zone 2 为 265.3rpm，Zone 3 为 147.4rpm（相当于约 25kmh）。

EN 17092-4 A 类：被认为适合城市骑行，1 区要求 265.3rpm 和 2 区 147.4rpm。3 区材料对耐磨性没有要求。

EN 17092-5 B类与 A 类相同，但不需要冲击保护器。

EN 17092-6 C类包括具有越野骑行冲击保护的网眼内衣等服装。

在欧盟，如果是AAA类等级的摩托车服装，会被列入PPE III类风险产品

而在AA或者更低只属于PPE II类风险，仅完成Module B认证范围。

