

中国新能源汽车现状动态与前景规划分析报告2023-2029年

产品名称	中国新能源汽车现状动态与前景规划分析报告2023-2029年
公司名称	北京中研智业信息咨询有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区北苑东路19号院4号楼27层2708（注册地址）
联系电话	010-57126768 15263787971

产品详情

中国新能源汽车现状动态与前景规划分析报告2023-2029年【报告编号】：398720【出版时间】：2023年5月【出版机构】：中研智业研究院【交付方式】：EMIL电子版或特快专递【报告价格】：【纸质版】：6500元【电子版】：6800元【纸质+电子】：7000元
免费售后服务一年，具体内容及订购流程欢迎咨询客服人员。

第一章新能源汽车的相关概述1.1新能源汽车的定义和分类1.1.1新能源汽车的定义1.1.2新能源汽车的五大类型1.1.3新能源汽车技术的分类1.2混合动力电动汽车概述1.2.1混合动力汽车的定义1.2.2混合动力汽车的分类1.2.3混合动力汽车的发展历程1.2.4混合动力汽车的缺点1.3纯电动汽车概述1.3.1纯电动汽车的定义1.3.2纯电动汽车的结构原理1.3.3纯电动汽车的实例1.3.4纯电动汽车的优势1.4燃料电池汽车概述1.4.1燃料电池汽车的定义1.4.2燃料电池汽车的实例1.4.3燃料电池汽车的优点1.4.4燃料电池汽车技术正快速发展1.5太阳能汽车概述1.5.1太阳能汽车的定义1.5.2太阳能在汽车上的主要应用途径1.5.3太阳能汽车的实例1.5.4太阳能汽车的劣势1.6其他新能源汽车及其特点1.6.1天然气汽车和液化石油气汽车1.6.2醇类汽车1.6.3气动汽车1.6.4以植物油为燃料的汽车 第二章新能源汽车的发展环境分析2.1世界及中国能源现状2.1.1世界能源发展现状2.1.2世界能源形势的特点2.1.3中国能源现状和分布状况2.1.4中国能源存在的问题2.2汽车工业面临的能源危机2.2.1能源问题是全球汽车工业面临的重大挑战2.2.2能源问题影响中国汽车产业的长期发展2.2.3中国汽车工业能源消耗量大的因素2.2.4中国能源危机下的汽车消费困局2.2.52023年中国调整汽车消费税应对能源危机2.3汽车环保问题2.3.1中国汽车排放污染问题形势严峻2.3.2中国汽车污染的状况分析2.3.3中国机动车污染的监督与管理2.3.4中国汽车环保问题的解决对策2.4中国发展新能源汽车的机遇2.4.1新能源汽车对中国汽车工业意义重大2.4.2中国汽车处于能源动力技术变革的的战略机遇期2.4.3中国的资源和能源状况适合发展新能源汽车2.4.4中国具有发展新能源汽车的后发优势2.4.5奥运会与世博会成为发展新能源汽车的新契机 第三章新能源汽车的发展3.1世界新能源汽车的发展概况3.1.1全球新能源汽车的技术研究现状3.1.2美国新能源汽车市场动态3.1.3日本新能源汽车的发展战略3.1.4国外值得借鉴的新能源汽车发展经验3.2中国新能源汽车的发展现状3.2.1国家大力推动新能源汽车的发展3.2.2中国新能源汽车产业取得的重要进展3.2.3中国新能源汽车的市场现状3.2.42023年开创中国新能源汽车元年3.2.52023年全年新能源汽车的产销量分析3.3中国新能源汽车的政策背景解析3.3.1新能源汽车进入鼓励产业目录3.3.2新能源汽车生产运作开始受管理3.3.3有能力获得准生证的企业不会太多3.3.4没有整车制造资质的企业面临困境3.3.5即将实施的“全免购置税”存在质疑3.4新能源汽车发展中存在的问题3.4.1中国新能源汽车产业未有明确方向3.4.2中国

新能源汽车发展的阻滞因素3.4.3中国新能源汽车存在的瓶颈3.4.4国内新能源汽车价格偏高3.5中国新能源汽车的发展对策及战略3.5.1国家支持新能源汽车发展的建议3.5.2中国新能源汽车资金运作的对策3.5.3中国新能源汽车发展的科技对策3.5.4中国新能源汽车发展的战略选择 第四章混合动力汽车4.1世界混合动力汽车的发展4.2全球混合动力车市场总体分析4.2.1混合动力汽车国际市场销售情况4.2.2跨国公司角逐混合动力车市场4.2.3汽车厂商大力削减混合动力车制造成本4.2.4世界混合动力车市场主要车型4.2.52023年全球混合动力车销量将突破200万辆4.3中国混合动力车的发展4.3.1中国发展混合动力车*适合国情4.3.2我国混合动力汽车行业发展回顾4.3.32023年中国混合动力车发展状况4.3.4中国进入混合动力车产业化关键时期4.3.5混合动力我国汽车业发展的必由之路4.4中国混合动力汽车技术研究4.4.1中国混合动力汽车整车系统匹配技术方案4.4.2混合动力汽车核心技术和面临的攻关难题4.4.3混合动力电动汽车控制策略4.5中国混合动力汽车存在的问题及策略4.5.1成本和价格偏高4.5.2关键技术含量低4.5.3国家对产业链支撑不完善4.5.4混合动力汽车的发展策略4.6混合动力车的前景及趋势4.6.1混合动力汽车是*适宜长远发展的新能源汽车4.6.22023年全球混合动力车市场将达2500万辆4.6.32025年欧洲上路新车都将是混合动力4.6.4未来混合动力车的发展趋势 第五章纯电动汽车5.1世界纯电动汽车的发展5.1.1世界纯电动汽车历史沿革5.1.2世界纯电动汽车企业两个阶段的发展5.1.3世界国家及地区的纯电动汽车发展5.2中国纯电动汽车的发展5.2.1中国纯电动汽车的发展历程5.2.2中国纯电动汽车已具备产业化基础5.2.3中国纯电动汽车产业化仍需时日5.2.4中国纯电动汽车企业产业化概况5.2.52024年中国纯电动汽车产量预测5.3纯电动汽车的技术发展动态.3.1超快充电技术5.3.2电池与电容相结合技术5.3.3CTC电车蓄电池和360度聚光太阳能电池车载充电技术5.3.4电动轮技术5.4中国发展纯电动汽车的瓶颈5.4.1技术争议5.4.2运行经济性5.4.3基础设施装备5.4.4政府政策支持5.5中国纯电动汽车产业化存在的问题及策略5.5.1纯电动汽车成本过高可通过三种渠道解决5.5.2解决电能生产环节的污染未来可依赖绿色电力5.5.3电池寿命及废弃电池的污染问题寄望技术进步5.5.4充电设施的建设寻求合作共赢 第六章燃料电池汽车6.1世界燃料电池汽车的发展概况6.1.1欧洲6.1.2美国6.1.3日本6.1.4国外燃料电池汽车政策扶植情况分析6.2中国燃料电池汽车的发展6.2.1中国燃料电池汽车研发的起步6.2.2中国燃料电池汽车取得长足发展6.2.32022年中国首批燃料电池汽车国家标准编制启动6.2.4中国燃料电池城市大客车可望率先实现产业化6.3中国燃料电池汽车发展的策略及前景趋势6.3.1燃料电池汽车的发展建议6.3.2燃料电池汽车的前景6.3.3燃料电池汽车的发展趋势 第七章其它新能源汽车7.1天然气汽车（NGV）和液化石油气汽车（LPGV）7.1.1天然气汽车和液化石油气汽车的发展是必然趋势7.1.2天然气汽车和液化石油气汽车市场因素分析7.1.3天然气汽车存在的问题及对策7.1.4液化石油气汽车发展的建议7.2甲醇汽车7.2.1国外甲醇汽车发展停滞的原因7.2.2中国甲醇汽车及配套项目研发进入产业化7.2.3中国甲醇汽车的大力推广指日可待7.2.4中国甲醇汽车存在的问题7.3二甲醚汽车7.3.1中国二甲醚汽车的研发概况7.3.2中国将发展二甲醚公交车7.3.3二甲醚汽车的发展前景7.4太阳能汽车7.4.1光伏产业的发展为太阳能汽车奠定了基础7.4.2世界太阳能汽车的研究历史7.4.3中国太阳能汽车的发展7.4.4中国太阳能汽车的实用化对策及前景 第八章主要汽车厂商新能源汽车的发展8.1上海汽车集团股份有限公司8.1.1公司简介8.1.2上汽新能源车研发跻身国内**水平8.1.3上汽集团的新能源汽车未来战略8.2中国第一汽车集团公司8.2.1公司简介8.2.2一汽集团新能源汽车技术的研发成果8.2.3一汽集团深度混合动力技术是主线8.3奇瑞汽车股份有限公司8.3.1公司简介8.3.2奇瑞新能源汽车的发展现状8.3.3奇瑞新能源汽车的发展战略及前景8.4重庆长安汽车股份有限公司8.4.1公司简介8.4.2长安新能源汽车达国际**水平8.4.3长安混合动力汽车的自主开发8.5比亚迪汽车有限公司8.5.1公司简介8.5.2比亚迪新能源汽车技术优势突出8.5.3比亚迪新能源车策略分析8.6东风电动车辆股份有限公司8.6.1公司简介8.6.2东风电动车公司的发展历程8.6.3东风主打中度混合动力客车与纯电动小巴 第九章车用替代燃料的发展9.1煤直接液化（CTL-CDD）和煤间接液化合成油（CTL-FTD）9.1.1煤直接液化简述9.1.2煤间接液化简述9.1.3中国煤直接液化工工艺的研发9.1.4中国煤间接液化技术的研发9.2甲醇9.2.1甲醇作为车用燃料的可行性分析9.2.2中国甲醇市场发展现状9.2.3中国甲醇燃料的研发概况9.2.4价格差与实用性推动中国甲醇燃料需求旺盛9.2.52024年我国车用甲醇需求预测9.3二甲醚（DME）9.3.1二甲醚作为车用燃料的可行性分析9.3.2中国二甲醚产能快速扩展9.3.3中国二甲醚存在产能过剩隐忧9.3.4中国二甲醚发展面临销售难及标准缺失等难题9.3.52024年中国二甲醚在车用市场的需求预测9.4生物质燃料9.4.1生物质燃料的发展概况9.4.2燃料乙醇的研发9.4.3生物柴油的研发9.4.4生物质合成燃料的研发 第十章新能源汽车电池技术的研发10.1车用锂电池10.1.1锂电池是新能源汽车较为理想的车用蓄电池10.1.2车用锂电池技术的产业化动态10.1.3车用锂电池技术还需进一步发展10.1.4车用锂电池技术发展前景广阔10.2车用燃料电池10.2.1燃料电池概述10.2.2中国车用燃料电池技术的发展10.2.3困扰车用燃料电池推广的成本问题10.2.4车用燃料电池的发展前景10.3车用镍氢电池10.3.1镍氢电池是近期和中期新能源车用**动力电池10.3.2世界车用镍氢电池的研发概况10.3.3中国车用镍氢电池的发展动态10.3.4车用镍氢电池正迎来发展机遇 第十一章新能源汽车产业的前景趋势分析11.1世界新能源汽车产业的发展前景及趋势11.1.1未来全球新能源汽车前景的预测1

1.1.2世界新能源汽车的发展趋势11.1.3世界国家及地区新能源汽车的发展方向11.2中国新能源汽车产业的发展前景及趋势11.2.1中国未来政策环境将有利于新能源汽车发展11.2.2中国新能源汽车的发展前景广阔11.2.3中国新能源汽车未来发展趋势 附录附录一：新能源汽车生产准入管理规则附录二：中华人民共和国节约能源法 图表目录：图表2022年全球及主要国家能源消费现状图表2010-2022年世界化石能源的储采比图表我国历年来各类能源消费比重图表我国石油储采比与世界平均水平比较图表我国煤炭储采比与世界平均水平比较图表我国天然气储采比与世界平均水平比较图表2023年3月1日我国乘用车（含SUV）消费税率调整变化图表2023年1-3月我国各类型汽车产量数据统计图表1997-2023年3月全球混合动力汽车前三畅销品牌销量图图表1997-2023年3月丰田公司混合动力汽车各车型销量表图表2000-2023年3月美国混合动力车销量表图表发改委混合动力汽车目录图表我国混合动力轿车系统匹配技术方案1图表我国混合动力轿车系统匹配技术方案2图表我国混合动力轿车系统匹配技术方案2下的车辆性能指标图表我国混合动力轿车系统匹配技术方案3图表我国混合动力轿车系统匹配技术方案3下的车辆性能指标图表我国混合动力轿车系统匹配技术方案4图表我国混合动力轿车系统匹配技术方案5图表我国混合动力轿车系统匹配技术方案5下的车辆性能指标图表我国混合动力轿车系统匹配技术其它方案图表我国混合动力客车系统匹配技术方案1图表我国混合动力客车系统匹配技术方案1下的车辆性能指标图表我国混合动力客车系统匹配技术方案2图表我国混合动力客车系统匹配技术方案2下的车辆性能指标图表国外10种纯电动车第一阶段的基本情况图表日本下一代车辆燃料行动计划中对电动汽车动力电池发展的预期和目标图表美国燃料电池汽车税收减免政策中基于车总重的税收抵免额图表美国燃料电池汽车税收减免政策中基于燃料效率的税收抵免额的增加额图表美国乘用车燃料经济性标准图表美国轻型卡车燃料经济性标准图表1999-2022年我国LPGV与CNG历年保有量变化趋势图表我国加气站分布及保有量图表天然气汽车燃烧室部件蚀磨情况图表光伏电池产量及其发电成本图表常规光伏系统的组成图表太阳能拟开发车型基本参数图表太阳能车型功率供需比较图表几种车用燃料的能量密度图表甲醇和二甲醚与传统燃料的主要特性比较图表甲醇和汽油的危害比较图表各种燃料加注站费用和燃料价格图表各种汽车燃料非常规排放致癌物比较图表甲醛尾气氧化处理试验图表甲醛和甲醇尾气氧化处理试验图表甲醇应用于汽车燃料的不同方案及技术经济性能对比图表二甲醚与柴油物化性能比较图表生物燃料与汽油、柴油的主要性能对比图表2023年3月初美国生物燃料数据统计图表2016年中国新建生物燃料项目情况一览表图表EV蓄电池关键技术数据与美国**蓄电池指标比较图表主要锂离子电池厂商研发与生产概要图表电动车用大容量NI-MH动力电池性能情况对比