

广东中欧班列出口新能源汽车出口铁路运输

产品名称	广东中欧班列出口新能源汽车出口铁路运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

广东中欧班列出口新能源汽车出口铁路运输

甘肃物流集团累计开通进出口货运班列线路22条 2023-05-24 08:54:32 近日，一列载有1581吨货值310万元哈萨克斯坦大麦班列顺利抵达甘肃物流集团张掖捷安公司专用线 记者了解到，近年来，甘肃物流集团抢抓机遇，积极利用兰州作为连接欧亚、中亚、南亚货运通道的重要节点枢纽城市的区位优势，大力开行中欧（中亚）班列、南亚班列、海铁班列、国内班列等货运班列，货物种类更是涵盖粮油、木材、工业基础原料、日用百货、机械装备及汽车等产品 目前，该集团已累计开通货运班列线路22条 其中兰州/武威-莫斯科、武威-波季港、克拉斯诺亚尔斯克-兰州/武威等中欧班列6条；兰州/武威-塔什干、兰州/武威-阿拉木图、科克舍套-兰州等中亚班列5条；兰州-加德满都、兰州-伊斯兰堡南亚班列2条；兰州-河内、兰州-胡志明、迪拜-钦州港-兰州等陆海新通道7条；兰州/连云港-日本-韩国东部港口海铁联运1条；天水-南亚开普敦中非班列1条

“乌拉尔斯克—武汉”班列正式开通 2023-05-24 10:21:11 首趟“乌拉尔斯克—武汉”中亚

粮食回程班列22日抵达武汉，标志“乌拉尔斯克—武汉”班列正式开通。此次新线路开辟，为湖北与中亚国家粮食贸易往来提供更加稳定、的物流通道选择，促进湖北与中亚国家间贸易往来。当天，满载50个大柜、1300吨大麦的中亚回程班列抵达中铁联集武汉中心站。此批大麦从哈萨克斯坦城市乌拉尔斯克所在站点日拉耶沃发出，经阿拉山口入境运往武汉，全程用时15天。

哈萨克斯坦是世界粮食出口国之一，所产大麦品质优良、较低，深受国内企业欢迎。这批大麦到达武汉后，将通过内贸铁路运输分拨至湖北咸宁。咸宁一公司相关负责人表示，企业对大麦需求量较大，班列将大麦从哈萨克斯坦运回，很大程度上解决了原料供应问题，将进一步提升生产效率。为做好此次新线路开辟，武汉汉欧物流有限公司(以下简称汉欧)做好货源组织，协调多部门做好运输组织、申报通关、内贸转运等工作，保障湖北加工企业原料市场需求。据悉，5月份，还将有两列中亚回程专列发出。今年以来，汉欧优化班列组织运营，加强物流通道建设，在拓展中欧、中俄新线路的同时，加大中亚班列货源组织力度。截至目前，中亚回程班列共发运19列，主要是从哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦运回的麦麸颗粒、亚麻籽、大麦等粮食品类以及锑精矿等有色金属。下一步，汉欧将实现中亚粮食回程班列常态化发运，同时加强通道建设，强化货源组织，为湖北构建高水平对外开放“新沿海”提供有力支撑。广东中欧班列出口新能源汽车出口铁路运输。

中欧班列长城汽车专列掇刀站 2023-05-24 10:23:46 5月19日下午，中欧班列（长江号）荆门内陆港长城汽车专列掇刀站仪式在荆门内陆港铁路作业区举行。满载着110辆长城汽车的55个标准集装箱，搭乘中欧班列“长江号”，从荆门始发奔赴俄罗斯，预计20天后抵达。以往，长城汽车荆门分公司出口多通过汽运至太仓港口或西安、重庆等地通过中欧班列的方式出口。为开通成本更低的本地产品出口通道，荆门市陆港宇圣通物流有限公司在多方支持下打通了掇刀站物流通道。此次长城汽车专列直接由长城汽车荆门工厂运至荆门内陆港装箱、报关，由掇刀站直发武汉吴家山，通过中欧班列抵达俄罗斯。据测算，中欧班列（长江号）汽车专列由掇刀站直发俄罗斯，物流成本较空运可节约75%左右，物流时间较水运可缩短50%以上。这是荆门市继2021年2月19日开通荆汉（欧）物流班列，实现打通物流“微循环”小目标后，时隔两年再次开通中欧贸易新通道。荆门市市长陈家伟认为，中欧班列（长江号）长城汽车专列常态化运行，必将助推荆门扩大开放口岸、开放经济、提升开放层级，使荆门更紧密地融入中欧、中亚合作大市场。