

河南驻马店到俄罗斯新西伯利亚铁路运输中俄快线

产品名称	河南驻马店到俄罗斯新西伯利亚铁路运输中俄快线
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

河南驻马店到俄罗斯新西伯利亚铁路运输中俄快线郑州环航货运代理有限公司 公司优势
10余年中欧班列操作经验 与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作
提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务
集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业 主营业务 铁路运输
班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门
天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门
商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务 自京津冀、青岛、江浙沪、广州
等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输
港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管） 多式联运业务
全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输 、国内海运进出口
中远海、马士基、万海、达飞等 天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输
货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务
河南驻马店到俄罗斯新西伯利亚铁路运输中俄快线 中欧班列（合肥）中亚方向去回程班列开行超千列
2023-05-23 08:56:35 5月19日，随着一声汽笛鸣响，一列中欧班列（合肥）缓缓驶出站台，向着哈萨克斯坦
多斯特克驶去，这是今年开出的第47列中亚去程班列
截至目前，中欧班列（合肥）发送中亚方向去回程班列超千列，运送货物近百万吨 2020年7月9日，满载
棉纱的中亚（塔什干-合肥）回程班列抵达合肥北站，合肥中亚回程班列实现零的突破，同时标志着中欧
班列（合肥）实现“中欧去回程+中亚去回程”的“双线双向”，进一步丰富了运输品种，提高了服务
能力 截至目前，中欧班列（合肥）2023年共发运465列，同比增长32%
“桥”牵中亚共驰骋——江苏以更高标杆建设“一带一路”交汇点 2023-05-23 08:54:19 在哈萨克斯坦国家
博物馆中展示的古丝路地图，西安、兰州等古城与哈萨克斯坦众多古城相互联通，记录着先人西出阳关
，艰难开辟亚欧大陆交流通道的历史记忆，仿佛两千多年前的声声驼铃、衣香鬓影飘荡如初
5月18日，世界目光重新聚焦这片大陆，—中亚在古城西安开启大幕 同一天，满载轮胎、油脂加工设备
等生产生活物资的“钢铁驼队”从中哈（连云港）物流合作基地驶出——这是自1992年新亚欧大陆桥开
通运营以来的第15000列“连云港—中亚五国”双向对开班列 新丝路传奇仍在续写 近年来，江苏以更宽

视野、更高标杆建设东西双向开放门户、“一带一路”交汇点，持续强化中亚五国双向班列开行，有力搭建联通中亚五国的经贸往来和人文交往桥梁，为高质量共建“一带一路”增添精谨细腻的江苏色彩。陆海相通“桥”牵中亚，碧波荡漾的江苏连云港，万吨巨轮接连泊靠，中欧（亚）班列往来装卸，一尊铁轨和船锚相融相连的雕塑矗立在港口码头，寓意“铁路与码头在这里交汇”，也意味着新亚欧大陆桥与海上丝绸之路在这里衔接。一段停用的轨道上，停放着功勋火车头“东方1808”号。31年前，与中亚五国正式建交，正是那一年底，这节火车头带动班列离开连云港，驰骋在新亚欧大陆桥，将东亚、中亚和欧洲更紧密相连。2013年秋，提出共建“一带一路”倡议，希望同其他国家分享发展机遇，实现共同繁荣。作为落地的“一带一路”建设实体项目，中哈（连云港）物流合作基地经过近10年运作，已成为中亚五国过境运输、仓储物流、往来贸易的经济平台，有力促进同中亚国家的互联互通、贸易往来。

数千年前，原产于西亚的小麦传入。今天，满载着中亚小麦的中欧（亚）班列，演绎着新一轮的“小麦东进”——不仅是小麦，乌兹别克斯坦等国化肥经由连云港发往日本、韩国、东南亚等国家和地区已成常态；哈萨克斯坦出口的矿产等优势贸易品，80%以上也通过连云港口岸集散分拨。

“哈萨克斯坦获得了直抵太平洋的出海口，这意味着全新的经济潜能。”

“哈萨克斯坦问题专家铁木尔·沙伊梅尔格诺夫说，作为中亚地区最便捷的出海口，连云港拥有74条集装箱航线、24条滚装杂货班轮航线及2条中韩客货班轮航线，从这里出发，货物贸易能够触及150多个国家和地区的近千个港口。“不仅服务，更造福沿线各国。”江苏省社科院沿海沿桥发展研究中心副主任古龙高说，中亚的农产品通过中欧班列卖到东南亚，“一带一路”让世界资源被更加有效地配置。

2022年，中亚五国经由中哈（连云港）物流合作基地过境和进出口的集装箱达51854标箱，同比增长11%。过境货品种类从最初的粮食、汽车配件、电子元器件，扩大到建材、家居、机电、矿产、化工材料等众多领域。“通过中欧班列运输的汽车零部件、电子产品等，都是哈萨克斯坦产业经济发展所需要的。”

来自哈萨克斯坦的连云港中哈物流有限公司副总经理阿兹说，东西互济，交融共赢。哈萨克斯坦面粉、亚麻籽、驼奶粉走进千家万户，100多家哈萨克斯坦企业入驻电商平台……中亚地区的各类货物一路东进，商品搭载中亚班列则一路西行，让与中亚国家间巨大的贸易潜力得以充分释放。

地处欧亚大陆腹地的中亚地区气候干燥，水土资源时空分布极为不均。

令人意想不到的，来自江苏的水上运动产品竟中亚。昆山海纳川光学科技有限公司负责人高峰告诉记者，他们的游泳护目镜、助浮板等产品主销欧洲、北美市场，今年初以泳镜产品试水中亚市场时意外发现客户采购意愿强烈。“微出行”领域的明星产品电动滑板车同样受到中亚消费者青睐。据品尼高运动用品（苏州）有限公司总经理袁迪介绍，近期企业生产的电动滑板车对中亚国家出口量快速增长，1至4月，该公司电动出行产品累计出口中亚地区货值723.2万元，同比增长93.8%。

南京海关5月17日发布数据显示，今年前4个月外贸大省江苏对中亚五国进出口57.8亿元，同比增长14.9%。其中，出口52.1亿元，增长14%；进口5.7亿元，增长24.7%。

2022年，与中亚五国贸易额达702亿美元，创历史新高。

随着经贸合作的持续深化，越来越多江苏企业努力开拓中亚市场。

日前，苏州三星电子有限公司一批货值约12万元的家电产品组件出口至乌兹别克斯坦。

企业贸易部部长谭美芳说：“1至4月，公司对中亚五国的出口货值达1.28亿元，增长72.86%。”

“钢铁驼队”奔跑不停歇。2022年9月，哈萨克斯坦—徐州的首趟大麦回程专列顺利抵达，进一步加强了江苏与中亚国家的互利合作；10月，江苏首列中吉乌“公铁联运”货运班列在上合组织（连云港）物流园铁路场站发车，标志着江苏至塔什干物流枢纽大动脉的进一步打通……统筹发展、协同联动，近年来江苏中欧（亚）班列开行规模、回程去程比同步提升，通道建设稳步推进，为促进对外贸易发展，畅通国内双循环提供了有力支撑。

中亚五国成为连云港陆海联运最重要的“腹地”，而内陆国家也有了自己的“大海”。正如英国历史学家弗兰科潘在《丝绸之路：一部全新的世界史》一书中所言：亚洲屋脊上的交流网络正被悄然编织在一起，更准确地说，是被重新建立起来，更强支点，更高标杆。

这几天，一列装有约2200吨乌兹别克斯坦钾肥的中欧班列抵达中哈（连云港）物流合作基地。

通过“零等待”“零污染”“零货损”的转关监管模式，这批货物时间搭乘连云港海运班轮发往东南亚。近年来，处于“一带一路”交汇点上的江苏找准发力点，以更高标杆聚力建设“一带一路”更强支点，已实现以连云港为主，南京、徐州、苏州差异化协同的中亚线路运行格局，依托自贸试验区的制度优势，“海铁空”联运、“保税+出口”混拼、“集改散、散改集”等新模式纷纷落地。

在连云港海关监控大厅，偌大的屏幕上显示着货轮、班列、场站等单位实时信息。当有货轮从大洋彼岸出发驶向连云港时，船上运输的货品信息、目的地信息等就可先行发往海关信息化系统，进行线上审核待船一靠港，即可省去以往“落场、提箱、进场、等待”等中间环节，实现卸船和装车“一站式”。

“这种船车直取新模式，可节约75%的中转作业时间，60%的相关费用

”连云港海关物流管理科科长刘贵明说 让信息多跑路，让通行更畅通

随着货物量激增，连云港瞄准班列运行中的“真问题”，探寻提质增效破解之道 一车厢货柜单装过境货物装不满，再装出口货物又不符合监管规定怎么办？连云港“保税+出口”混拼，前置货物查验，实现保税转出口货物和国内一般贸易出口货物混拼发运，大大提高装载率，减少等待时间，为企业节省73%的运输成本 铁海联运涉及的部门多、流程多怎么办？“一单到底”新模式让客户只需将铁路运单、海运订舱单、海运装箱单一次性提供，铁路、港口等部门就可通过信息共享实现统一办理，货物可从发货地直达港口 由于中欧班列到达区域受铁路限制影响较大，近年来，连云港还探索“铁空联运”新模式，利用中欧班列将货物运送到阿拉木图，再通过空运运往伊斯坦布尔、巴黎、米兰等城市，为客户提供兼具性价比和时效性的物流选择

4000多公里外的中哈边境，距霍尔果斯口岸仅15公里的“霍尔果斯—东大门”无水港一派繁忙 无水港所属的哈萨克斯坦站名为阿腾科里，当地语意为“金色湖泊”，火热的跨境运输让这个名称名副其实 “凭借中哈双方共同推进电子口岸等信息化项目建设，‘霍尔果斯—东大门’无水港已与中哈（连云港）物流合作基地实现业务联动、人员互派、信息联通和资源共享，如同把连云港出海口搬到哈萨克斯坦‘家门口’” 连云港中哈物流有限公司总经理左学梅说 心手相牵 逐梦未来

在助力贸易畅通的同时，中哈（连云港）物流合作基地也成为促进民心相通的友谊桥梁

“‘一带一路’有‘商脉’，也需要‘文脉’” 江苏省发改委“一带一路”发展处处长成海燕表示，“一带一路”建设不仅仅是经济合作，同时也是有温度的文化交融 2022年12月，中哈（连云港）物流合作基地接到一个任务，将连云港市图书馆捐赠的400余册中文图书和文创产品运往哈萨克斯坦阿拉木图市、阿克套市，书籍包装箱印有古语“千里同好，坚于金石”

这句话承载着人民对哈萨克斯坦人民的深厚情谊

很快，阿拉木图市中心图书馆向连云港市和中哈（连云港）物流合作基地发来感谢信

信中写道：“此举促进了中哈文化交流，为传播两国文化成果作出了贡献” 连云港市人民外事办公室工作人员介绍，这是连云港市图书馆学会的文化交流项目，格鲁吉亚巴统市和哈萨克斯坦阿拉木图市的图书馆设立“连云港图书专架”，通过一本本传统文化及连云港地方特色图书，向当地民众提供广泛、快捷的文化学习资源，在互学互鉴中推动不同阅读文明的诚意对话 据了解，连云港市正不断探索举办文化学堂、民乐线上推广等人文交流活动，同时联合哈萨克斯坦阿斯塔纳大学共同建设新亚欧陆海联运通道研究院，着力开展中亚地区与江苏省及连云港市在经贸以及共建出海通道方面的战略研究

路相通，情相牵，心相近，梦相连

建交31年来，同中亚国家关系实现跨越式发展，成果丰硕的合作项目联通彼此，持续造福地区人民

在一中亚期间，多国人士认为，此次为未来双方开展互利合作开辟了光明新前景 近日，江苏省委信长星在连云港调研时表示，要完善基础设施、拓展港口腹地，做强海铁联运、海河联运，打造多功能、综合性、现代化的枢纽海港，在推动区域经济协调发展、构建现代化产业体系中当好重要引擎，希望中哈物流合作基地不断创新服务模式、加强陆海联动，更好地促进同中亚国家的互联互通、贸易往来，打造“一带一路”倡议的标杆和示范项目 河南驻马店到俄罗斯新西伯利亚铁路运输中俄快线

与中亚贸易“驼铃阵阵”，中欧班列布局迎来哪些新机遇 2023-05-23 10:10:57

从农产品、能源、基建到旅游、人文交流，一中亚收获了满满的成果

部网站信息，5月18日至19日，一中亚在陕西省西安市举办 期间，同中亚五国达成系列合作共识 复旦大学问题研究院副研究员马斌告诉财经记者，此次能够成为与中亚国家关系发展的稳定机制，在该机制下，无论是安全还是经贸、人文等合作，都有比较踏实的支撑点

商务部数据显示，自建交以来，同中亚五国的贸易额从1992年的4.6亿美元增至2020年的386亿美元 去年，和中亚五国贸易总额超过702亿美元，创下历史水平，较原本计划在2030年实现700亿美元目标时间大大提前 今年1~3月，与中亚五国的贸易额又同比增长22%，保持强劲发展势头 中亚过境潜力有望再提升 对于此次一中亚取得的一系列成果，欧亚铁货运代理（上海）有限公司总经理、重庆交通大学兼职教授杨杰最关注的还是关于与中亚地区的互联互通，“贸易量提升后，也考验着与中亚之间后续的贸易运力能否及时跟上”

在关于与中亚地区的互联互通方面，清单提及多项成果，比如推动一中亚交通走廊建设；推进一中亚铁路运输；完善交通基础设施，包括新建和升级改造现有的至中亚铁路和公路等 在杨杰看来，成果清单中提及的“研究制定从中亚国家往返东南亚和亚洲其他国家过境运输方案的可能性”让他印象颇深 “中亚以往更多被视为中欧班列的过境点之一，但不可忽视的是其实中亚地区近年来的货运需求一直在上升，而我们与中亚地区的运力方面还存在瓶颈” 他告诉财经记者 以哈萨克斯坦为例，哈国内数据显示，2022年过境哈萨克斯坦的货物创下历史新高，总过境货物2320万吨，集装箱数量达112.9万个标

准集装箱 2023年季度，集装箱运输数量继续上升19%，达到31.3万标箱

同时，中哈双边贸易在2022年也突破200亿美元，同比增长超过3成，至2030年有望达到350亿美元 杨杰认为，一方面是与中亚地区的贸易量在显著上升，另一方面，乌克兰危机后部分西方企业离开俄罗斯，随即加强了中亚地区的投资，也促进了该地区贸易往来的活跃

“在旺盛的需求下，与中亚之间的运力却有限

”杨杰说道，“甚至一些地区发往中亚的过境货物滞留时间通常长达2-3个月”杨杰认为，此次会议提到“制定从中亚国家往返东南亚和亚洲其他国家过境运输方案的可能性”，体现了中欧班列未来在联通与中亚地区贸易中可以发挥的潜力，即中亚不仅仅可以作为中欧班列的过境运输点，也可以从当地联通东南亚及亚洲其他国家 据他了解，已听闻有企业尝试将货物从越南经重庆转运至俄罗斯等

东盟是大贸易伙伴

据海关总署数据显示，今年前4个月，与东盟贸易总值2.09万亿元，同比增长13.9%，占外贸总值15.7%

还有哪些互联互通大通道？除了以中亚为目的地的班列，当前中亚国家力推的跨里海大通道，在杨杰看来，也是未来企业可以积极参与的贸易通道之一 跨里海大通道，又称“中间走廊”与此前途径俄罗斯不同，跨里海大通道的货运主要从哈萨克斯坦阿克套港乘坐轮渡，先跨越里海，达到阿塞拜疆的巴库港 然后再从巴库港铁路行驶至格鲁吉亚的波季港，再次坐轮渡跨越黑海，达到罗马尼亚的康斯坦萨港 最后，经由当地的铁路分拨至欧洲各地

乌克兰危机后，这条绕开俄罗斯的陆海贸易大通道运输量显著“升温”杨杰表示，他了解到的数据显示，2022年通过跨里海运输走廊的年货运量为600万吨，相当于8万个20英尺标准集装箱，与2021年相比，该线路集装箱运输量增加了3.37万个20英尺标准集装箱，增幅34%，通过该线路运输的货物主要包括有色金属、化学产品、番茄酱、硅铁、豆类产品以及民用日用品等货物

不过，他并不否认，运输距离较长、成本较高、去回程货物严重不匹配等问题制约着这条陆海大通道 根据乌克兰危机前铁路联盟的内部测算，过境俄罗斯的货运量已达到每年约150万标准箱，而跨里海运输走廊的可用运力估计仅为前者的2%~3% “目前，通过跨里海通道这一线路的中欧班列全程运行时效普遍需60天以上，通道需要大量的基础设施投资并且积极发展沿线国家的东向贸易才能有效改善跨里海通道的过货能力和转运效率”他说道

此外，成果清单中提及的“完成中吉乌铁路可研工作，推进该铁路加快落地建设”，也让杨杰印象深刻 去年6月中旬，这条铁路在搁置25年后终于迎来转机

当时，吉尔吉斯斯坦和乌兹别克斯坦方面均表示，在完成可行性研究后，中吉乌铁路将于2023年开工 杨杰告诉财经记者，未来中吉乌铁路建成并投用后，可与跨里海通道互为补充，进一步完善中欧班列南部通道，不仅对发展与中亚国家的双边贸易有促进作用，也能适当平衡亚欧大陆内其他过境运输通道的压力

[明斯克班列回程进口氯化钾到天津](#)