

# 江苏连云港到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输铁路货运公司

产品名称	江苏连云港到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输铁路货运公司
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

江苏连云港到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输铁路货运公司 郑州环航提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业 公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面 主营业务

1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口

2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。

3国内铁路运输：“五定班列”运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，目的地为郑州地区、西安地区

4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。

5综合业务：包括仓储和拖车 主要航线编辑

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁路运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古. 江苏连云港到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输铁路货运公司 4月中欧班列高质量稳定开行 2023-05-23 08:57:53 4月份，中欧班列保持高质量稳定开行，全月累计开行1459列，运送货物16万标准箱，同比分别增长25%、45%，综合重箱率达 铁路部门持续提升中欧班列开行品质，为服务高质量共建“一带一路”提供了有力运输支撑 今年以来，铁路部门在扩能提质上做好文章，大力实施扩编增吨措施，千方百计挖潜提效，加快推进口岸站扩能改造项目，不断提升通道能力，拓展中欧班列全程时刻表运输覆盖范围，积极助推铁路联运稳定发展 1月至4月，西、中、东3条通道分别开行中欧班列2789列、1024列、1798列，同比分别增长25%、9%、10%，主要铁路口岸站通行中欧班列保持稳定增长 截至4月底，霍尔果斯站今年进出境中欧班列达1159列，同比增长58.5%；阿拉山口站进出境中欧班列达1630列，同比增长8.4% 铁路乌鲁木齐局集团有限公司动态优化两个口岸站作业组织，实施调度指挥，加快车辆周转和空车使用，紧盯每日计划兑现，抓好循环车运输组织，强化货区货位管理，大力推行无纸化转关及信用交接制度 今年前4个月，满洲里铁路口岸累计通行中欧班列1522列，同比增长6.8%；绥芬河铁路口岸进出境中欧班列同比增长29% 铁路哈尔滨局集团有

限公司加强联运货物换装作业组织，合理组织取送车作业，创新口岸交接方式，加强现场跟踪写实，提升了班列通关效率。目前，二连站今年累计接运出入境中欧班列突破千列。为更好服务中欧班列安全运行，二连站为中欧班列开辟绿色通道，持续深化与站区单位的联劳协作，密切加强与地方、联检单位、蒙方铁路以及相关企业的沟通联系，随时协商解决货物通关、列车查验、编组质量等问题，确保班列安全稳定开行。与中亚经贸合作成果丰硕，“造”搭乘中欧班列开启西行之路。

近年来，和中亚国家以“一带一路”为实践平台，持续深化经贸合作往来。我国的西部地区，也从开放“末梢”一跃成为对外开放前沿。

在陕西，搭乘着中欧班列，越来越多的“造”开启西行之路。16日，满载着261辆“陕西造”新能源汽车的中欧班列，从西安港站缓缓驶出，一路向西，18天后将到达乌兹别克斯坦首都塔什干。今年以来，陕西开行的中欧班列新能源汽车出口专列已经实现常态化，为助力国产汽车走向世界，开辟了一条物流大通道。西安港务区党工委管委会主任孙艺民：“长安号”搭载的货物从最初的工程机械、日用百货等，到现在汽车及零配件、消费类电子等附加值较高的产品，越来越多的“制造”通过“长安号”走出国门到达中亚地区。搭乘中欧班列，秦岭小核桃远销欧亚大市场。

搭乘着中欧班列，来自秦岭深山里的小核桃，也首次走出国门。

洛南市洛南县长胜农产品贸易有限公司外贸部经理吴延亮：我们一年做几千吨核桃、核桃仁，目前通过这个“商西欧”班列，我们可以把核桃卖到中亚国家，大量出口。

位于秦岭腹地的陕西商洛市，是远近闻名的核桃之乡。

然而当地既不沿海，也不沿边，在过去较长一段时间里，物流成为制约产业发展的重要瓶颈。2021年以来，“商洛核桃”专列、“商西欧”专列先后从商洛发出，将秦岭核桃运往乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦等10多个国家和地区。

大量商品运往中亚国家的同时，哈萨克斯坦的面粉、油脂、绿豆等产品，也走上了百姓的餐桌。

某粮油加工企业负责人刘冬萌：在中欧班列开通之前，我们企业原来也进口一些粮油产品，那个时候走西伯利亚大铁路，然后再通过海上，再到咱们西安，近两个月时间才能到达。

而现在中欧班列的开通，特别方便快捷，从哈萨克斯坦装车，不到十天就能运抵西安港。目前，中欧班列西安集结中心已开通西安至欧亚国家等17条干线通道，来自“一带一路”沿线国家和国内29个省份的货物在此集散。截至2023年4月底，“长安号”已累计开行17643列，其中，中亚国家开行量达4294列。据了解，今年3月，西安与哈萨克斯坦签署战略合作协议，双方将在西安港合作建设占地120亩的哈萨克斯坦码头，助力我国与中亚开展更加紧密的合作。通关提速助力新疆外贸高质量发展。

视线转向另一个“一带一路”开放前沿：新疆。

今年一季度，新疆外贸进出口总值达680.7亿元人民币，同比增长80.3%，增速居位。

眼下，中亚地区成为新疆的重要贸易伙伴，借助“一带一路”推动口岸畅通，新疆外贸实现“开门红”。在霍尔果斯公路口岸的出入境通道，记者看到，从早晨10时开始，这里已经有600多辆车出境，其中有500多辆都是即将出口的商品车。记者了解到，这些国产商品车以自驾模式到哈萨克斯坦口岸，验车后将发往哈萨克斯坦的阿拉木图，或转关至乌兹别克斯坦等“一带一路”沿线国家。目前在霍尔果斯公路口岸，出口车辆涵盖了国内29个汽车品牌，从事整车出口代理业务的公司达到80多家。

数据显示，截至5月16日，今年霍尔果斯公路口岸商品车出口已超2.5万辆次，同比增长78%。

整车出口大幅增长，离不开口岸通关效率的提升。

车雪玲所在的公司是当地一家商品车承运商，她正在为100辆新能源客车的出口，办理报关流程。

霍尔果斯晨曦货运代理有限公司总经理。

车雪玲：以前要现场来递单、箱单和，现在只需要在办公室上传文件就可以了。

在海关的单一窗口申请车辆报关，简化了很多。霍尔果斯公路口岸是新疆出口汽车主通道之一，海关采取24小时预约申报，确保出口车辆随时报关，系统随时放行。

当天下午，车雪玲就拿到了海关制作的出口车辆临时运通卡。

第二天上午，100辆新能源客车启程开往目的地。霍尔果斯海关监管一科科长付鹏：大家可以看到，从咱们电子化信息卡口的建设来说，能保证车辆在通过卡口的时候，仅通过一次刷卡动作，即可完成它的放行动作。多措并举，不仅大幅提升通关效率，也让外贸企业收获了更多红利。

目前，在霍尔果斯，商品车运价也从每车600-800美元，回落至200美元以下，极大减少了企业的运营成本。据统计，今年一季度，新疆对中亚进出口总值531.8亿元，同比增长84.5%。

新闻链接：与中亚经贸合作成果丰硕。

目前，与中亚经贸合作取得了哪些成果？我们通过一组数据了解一下。截至今年3月底，我国对中亚国家直接投资存量超过150亿美元，合作项目覆盖加工制造、互联互通、数字经济等领域。

近300家中亚企业入驻电商平台，与中亚跨境电商贸易额在2022年实现同比增长95%

2022年，与中亚国家贸易额创历史新高，首次突破700亿美元

对中亚出口合计423.6亿美元，同比增长43.3%；自中亚进口合计278.7亿美元，同比增长35.8%

今年前三个月，与中亚贸易额同比增长22%，保持强劲发展势头

已经连续多年成为中亚国家大或主要贸易伙伴 江苏连云港到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输铁路货运公司

甘肃货运班列实现常态化运营 2023-05-22 09:48:19 5月18日，记者从省商务厅获悉，近年来，我省枢纽通道建设稳步推进，货运班列实现常态化运营，已开通中欧、中亚、南亚公铁联运、陆海新通道、中吉乌中亚新通道、兰州—连云港铁海联运等货运班列线路 其中，“中吉乌”新通道成为国内首趟采用“铁—公—铁”的多式联运班列，被交通运输部列入2022年第四批多式联运示范工程

截至2022年12月，累计发运2318列、88761车，184.295万吨，货值31.516亿美元 2022年新开行单一品名跨境电商货运专列（武威—汉堡）、中老铁路石棉班列（敦煌—万象—曼谷）、长城果汁铁海联运班列（天水—青岛—开普敦），西部陆海新通道铁海联运种子班列（酒泉—钦州港—鹿特丹）、定西市首列哈萨克斯坦至定西亚麻籽回程专列，运营空间进一步拓展 同时，陆港建设积极推进，兰州陆港已初步形成了设施完善、功能齐备、通道畅达的陆港运营体系，在建保税物流中心（B型）、多式联运物流园等项目初具规模

武威陆港加快建设并运营进口肉类、进境木材口岸，正在建设武威铁路集装箱场站等特色物流园区

天水陆港启动建设，计划打造天水陆港公路物流中心、铁路物流中心 空港建设起步实施，兰州中川机场

三期扩建工程顺利开工，嘉峪关空港、敦煌空港总体规划已经省批准实施 哈萨克斯坦快递

哈萨克斯坦运输专线 哈萨克斯坦运输方式 哈萨克斯坦主要出口产品 出口到哈萨克斯坦货代

哈萨克斯坦进出口平台 哈萨克斯坦到匈牙利货运 哈萨克斯坦最缺什么货 哈萨克斯坦运输公司

出口哈萨克斯坦物流 哈萨克斯坦快递 哈萨克斯坦运输专线 哈萨克斯坦运输方式

哈萨克斯坦主要出口产品 出口到哈萨克斯坦货代 哈萨克斯坦进出口平台 哈萨克斯坦到匈牙利货运

哈萨克斯坦最缺什么货 哈萨克斯坦运输公司 出口哈萨克斯坦物流 俄罗斯铁路运输莫斯科班列中俄专线

俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达 俄罗斯/叶卡捷琳堡/铁路运输危险品运输中欧班列

俄罗斯莫斯科沃尔西诺铁路运输中俄快线 俄罗斯/莫斯科铁路运输中俄班列直达快线

俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线 俄罗斯莫斯科铁路货运集装箱运输 货代公司环航

俄罗斯喀山哈巴罗夫斯克铁路运输 中俄班列 俄罗斯圣彼得堡铁路运输 中俄班列 俄罗斯舒莎雷-铁路运输

中俄班列 俄罗斯新西伯利亚-铁路运输 中俄班列 俄罗斯叶卡琳捷堡-铁路运输 中俄班列

俄罗斯明斯克铁路运输 中俄班列 俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列

俄罗斯新西伯利亚铁路运输中俄快线 俄罗斯/罗斯托夫/铁路运输中俄班列直达快线 俄罗斯专线铁路运输

俄罗斯/谢利亚季诺/铁路运输化工品运输中欧班列 中欧班列逆势而上助力“一带一路”沿线经济发展

2023-05-23 08:37:39 一季度国内生产总值增长成绩单新鲜出炉，可以说“涨”势喜人，而在这张亮眼成绩单的背后，是各项工作成绩的综合体现，密集开行的中欧货运班列就是其中的一个代表

一季度，仅甘肃兰州新区开行的货运班列就高达46列1891标箱，分别同比增长了31.4%和66%

有好销路，更要有好出路 中欧班列的亮眼成绩单离不开实体经济的跨越式发展，一季度，甘肃省工业增加值高达889.2亿元，同比增长6.2%，全省工业生产较快增长 中欧班列出口货物摆脱了过去较为单一品类，转而发展为如今涵盖汽车零配件、风电设备、机械设备、化工产品、服装鞋帽和饰品香料等众多品类，能够提供更多种类的运输服务，让运输成本越来越低，让更多“造”得以走向国门、走向世界，农业和制造业的产能得到进一步释放 逆势而上动力足 服务贸易壁垒高筑，自2022年下半年，集装箱船海运贸易量大幅下降，时同比下降9.6%，2023年1月同比下降6.7% 一季度，甘肃对外出口总值高达45.3亿元，同比增长45.1%，其中与“一带一路”沿线国家进出口贸易额高达96.3亿元，同比增长25.4%，占外贸总值的54.8% 对外出口总额大幅提升，离不开中欧班列努力“带货”，即使在贸易陷入困局之际，依然努力成为国家、地区间沟通的桥梁，让更多人民收益，让更多企业受益

主动迎合市场变化，贸易之路越走越宽 运送产品种类越来越多，技术要求自然水涨船高，中欧班列一改过去物流行业的粗犷模式，在冷链、配装、装卸等技术上有所更新加强；持续打造“干支结合，枢纽集散”的集疏运体系，持续提升行车、装卸和集散效率；95306货主服务平台持续升级改版，主动适应数字化发展，不断优化业务办理流程，提升货主发货体验

只有让货主安心、满意，才能持续不断扩大中欧班列的影响力，形成正向激励作用 中欧班列耀眼的成绩单是丝绸之路经济带上一剂强心针，照亮了沿线各国的发展前景，让各国重新燃起发展实体经济，增强贸易的信心 今年是“一带一路”倡议提出十周年，十年的时间里，海陆两条丝路发展迅猛，沿线国家及地区间的合作程度越来越高、合作领域越来越深入，甘肃外贸及中欧班列的逆势增长证明了间的服务

贸易合作仍大有可为，未来可期

[福建泉州到乌兹别克斯坦塔什干铁路运输班列15天](#)