

欧洲班列-进出口铁路运输葵花籽油到江苏

产品名称	欧洲班列-进出口铁路运输葵花籽油到江苏
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

欧洲班列-进出口铁路运输葵花籽油到江苏郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。欧洲班列-进出口铁路运输葵花籽油到江苏

甘肃货运班列实现常态化运营 2023-05-22 09:48:19 5月18日，记者从省商务厅获悉，近年来，我省枢纽通道建设稳步推进，货运班列实现常态化运营，已开通中欧、中亚、南亚公铁联运、陆海新通道、中吉乌中亚新通道、兰州—连云港铁海联运等货运班列线路 其中，“中吉乌”新通道成为国内首趟采用“铁—公—铁”的多式联运班列，被交通运输部列入2022年第四批多式联运示范工程

截至2022年12月，累计发运2318列、88761车，184.295万吨，货值31.516亿美元 2022年新开行单一品名跨境电商货运专列（武威—汉堡）、中老铁路石棉班列（敦煌—万象—曼谷）、长城果汁铁海联运班列（天水—青岛—开普敦），西部陆海新通道铁海联运种子班列（酒泉—钦州港—鹿特丹）、定西市首列哈萨克斯坦至定西亚麻籽回程专列，运营空间进一步拓展 同时，陆港建设积极推进，兰州陆港已初步形成了设施完善、功能齐备、通道畅达的陆港运营体系，在建保税物流中心（B型）、多式联运物流园等项目初具规模

武威陆港加快建设并运营进口肉类、进境木材口岸，正在建设武威铁路集装箱场站等特色物流园区 天水陆港启动建设，计划打造天水陆港公路物流中心、铁路物流中心 空港建设起步实施，兰州中川机场三期扩建工程顺利开工，嘉峪关空港、敦煌空港总体规划已经省批准实施 哈萨克斯坦快递 哈萨克斯坦运输专线 哈萨克斯坦运输方式 哈萨克斯坦主要出口产品 出口到哈萨克斯坦货代 哈萨克斯坦进出口平台 哈萨克斯坦到匈牙利货运 哈萨克斯坦最缺什么货 哈萨克斯坦运输公司

出口哈萨克斯坦物流 哈萨克斯坦快递 哈萨克斯坦运输专线 哈萨克斯坦运输方式

哈萨克斯坦主要出口产品 出口到哈萨克斯坦货代 哈萨克斯坦进出口平台 哈萨克斯坦到匈牙利货运

哈萨克斯坦最缺什么货 哈萨克斯坦运输公司 出口哈萨克斯坦物流 俄罗斯铁路运输莫斯科班列中俄专线

俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达 俄罗斯/叶卡捷琳堡/铁路运输危险品运输中欧班列

俄罗斯莫斯科沃尔西诺铁路运输中俄快线 俄罗斯/莫斯科铁路运输中俄班列直达快线

俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线 俄罗斯莫斯科铁路货运集装箱运输 货代公司环航

俄罗斯喀山哈巴罗夫斯克铁路运输 中俄班列 俄罗斯圣彼得堡铁路运输 中俄班列 俄罗斯舒莎雷-铁路运输

中俄班列 俄罗斯新西伯利亚-铁路运输 中俄班列 俄罗斯叶卡捷琳堡-铁路运输 中俄班列

俄罗斯明斯克铁路运输 中俄班列 俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列

俄罗斯新西伯利亚铁路运输中俄快线 俄罗斯/罗斯托夫/铁路运输中俄班列直达快线 俄罗斯专线铁路运输

俄罗斯/谢利亚季诺/铁路运输化工品运输中欧班列 中欧班列逆势而上 助力“一带一路”沿线经济发展

2023-05-23 08:37:39 一季度国内生产总值增长成绩单新鲜出炉，可以说“涨”势喜人，而在这张亮眼成绩单的背后，是各项工作成绩的综合体现，密集开行的中欧货运班列就是其中的一个代表

一季度，仅甘肃兰州新区开行的货运班列就高达46列1891标箱，分别同比增长了31.4%和66%

有好销路，更要有好出路 中欧班列的亮眼成绩单离不开实体经济的跨越式发展，一季度，甘肃省工业增加值高达889.2亿元，同比增长6.2%，全省工业生产较快增长 中欧班列出口货物摆脱了过去较为单一的产品

类，转而发展为如今涵盖汽车零配件、风电设备、机械设备、化工产品、服装鞋帽和饰品香料等众多品

类，能够提供更多种类的运输服务，让运输成本越来越低，让更多“造”得以走向国门、走向世界，农

业和制造业的产能得到进一步释放 逆势而上动力足 服务贸易壁垒高筑，自2022年下半年，集装箱船海运

贸易量大幅下降，时同比下降9.6%，2023年1月同比下降6.7% 一季度，甘肃对外出口总值高达45.3亿元，

同比增长45.1%，其中与“一带一路”沿线国家进出口贸易额高达96.3亿元，同比增长25.4%，占外贸总值

的54.8% 对外出口总额大幅提升，离不开中欧班列努力“带货”，即使在贸易陷入困局之际，依然努力

成为国家、地区间沟通的桥梁，让更多人民收益，让更多企业受益

主动迎合市场变化，贸易之路越走越宽 运送产品种类越来越多，技术要求自然水涨船高，中欧班列一改

过去物流行业的粗犷模式，在冷链、配装、装卸等技术上有所更新加强；持续打造“干支结合，枢纽集

散”的集疏运体系，持续提升行车、装卸和集散效率；95306货主服务平台持续升级改版，主动适应数字

化发展，不断优化业务办理流程，提升货主发货体验

只有让货主安心、满意，才能持续不断扩大中欧班列的影响力，形成正向激励作用 中欧班列耀眼的成绩

单是丝绸之路经济带上一剂强心针，照亮了沿线各国的发展前景，让各国重新燃起发展实体经济，增

强贸易的信心 今年是“一带一路”倡议提出十周年，十年的时间里，海陆两条丝路发展迅猛，沿线国家

及地区间的合作程度越来越高、合作领域越来越深入，甘肃外贸及中欧班列的逆势增长证明了间的服

务贸易合作仍大有可为，未来可期 湖北荆门至多莫杰多沃汽车出口班列 2023-05-23 08:37:04 5月21日15时30

分，编组28节满载196辆荆门造长城汽车的79348次货运列车在铁路武汉局集团有限公司宜昌车务段荆门

车站作业完毕整装待发几个小时时候后，该趟列车将沿焦柳线、襄渝线驶往成都团结村站，再搭乘中欧班

列经阿拉山口前往俄罗斯莫斯科多莫杰多沃 这是湖北荆门首次开行汽车出口班列

2021年，长城汽车股份有限公司荆门分公司在荆门量产 针对汽车高附加值产品的特性以及安全、低成本

运输的要求，武汉局集团公司联合中铁特货物流公司聚焦运输服务的结合部问题，提供商品车铁路运输

专用车，科学制定装卸、运输方案，千方百计为企业降低物流运输成本，促成了荆门制造汽车通过铁路

常态化运输的物流模式 据荆门车站货运组织员车莹介绍，荆门车站从2022年2月开始承接长城汽车运输业

务，2022年累计发运汽车12000台，2023年截至5月20日，累计发运汽车6800台，同比增长130%，以“火车

拉汽车”的方式，跑出了产业的“加速度” 据了解，与以往和其他货物混编采用零星运输模式不同，此

次班列化开行，实现了发站与到站“点对点”直达运输，避免了中间站再次编组作业环节，优化了运输

组织、提升了运输时效性和安全性

为了持续服务好商品车运输，荆门车站扩充并硬化汽车停放场地，限度满足汽车停放装卸需求 他们还调

来铁路专用车辆及专用汽车爬梯，利用专用部件实施轮对加固，满足企业的大批量、安全稳定运输需求

为了防止车门刮碰磕伤，他们还主动在每辆车车门把手处安装上防撞贴 此外，荆门车站通过优化作业流

程，按照“优先计划、优先配空、优先装车、优先取送、优先挂运”的作业原则，实现承运、装车、挂

运无缝衔接，为班列的顺利开行提供坚强运输保障，为汽车出口提供优质服务 欧洲班列-

进出口铁路运输葵花籽油到江苏“桥”牵中亚共驰骋——江苏以更高标杆建设“一带一路”交汇点

2023-05-23 08:54:19 在哈萨克斯坦国家博物馆中展示的古丝路地图，西安、兰州等古城与哈萨克斯坦众多

古城相互联通，记录着先人西出阳关，艰难开辟亚欧大陆交流通道的历史记忆，仿佛两千多年前的声

驼铃、衣香鬓影飘荡如初 5月18日，世界目光重新聚焦这片大陆，—中亚在古城西安开启大幕 同一天，满载轮胎、油脂加工设备等生产生活物资的“钢铁驼队”从中哈（连云港）物流合作基地驶出——这是自1992年新亚欧大陆桥开通运营以来的第15000列“连云港—中亚五国”双向对开班列

新丝路传奇仍在续写 近年来，江苏以更宽视野、更高标杆建设东西双向开放门户、“一带一路”交汇点，持续强化中亚五国双向班列开行，有力搭建联通中亚五国的经贸往来和人文交往桥梁，为高质量共建“一带一路”增添精谨细腻的江苏色彩 陆海相通“桥”牵中亚

碧波荡漾的江苏连云港，万吨巨轮接连泊靠，中欧（亚）班列往来装卸 一尊铁轨和船锚相融相连的雕塑矗立在港口码头，寓意“铁路与码头在这里交汇”，也意味着新亚欧大陆桥与海上丝绸之路在这里衔接 一段停用的轨道上，停放着功勋火车头“东方1808”号 31年前，与中亚五国正式建交，正是那一年底，这节火车头带动班列离开连云港，驰骋在新亚欧大陆桥，将东亚、中亚和欧洲更紧密相连

2013年秋，提出共建“一带一路”倡议，希望同其他国家分享发展机遇，实现共同繁荣 作为落地的“一带一路”建设实体项目，中哈（连云港）物流合作基地经过近10年运作，已成为中亚五国过境运输、仓储物流、往来贸易的经济平台，有力促进同中亚国家的互联互通、贸易往来

数千年前，原产于西亚的小麦传入 今天，满载着中亚小麦的中欧（亚）班列，演绎着新一轮的“小麦东进”——不仅是小麦，乌兹别克斯坦等国化肥经由连云港发往日本、韩国、东南亚等国家和地区已成常态；哈萨克斯坦出口的矿产等优势贸易品，80%以上也通过连云港口岸集散分拨

“哈萨克斯坦获得了直抵太平洋的出海口，这意味着全新的经济潜能

”哈萨克斯坦问题专家铁木尔·沙伊梅尔格诺夫说 作为中亚地区最便捷的出海口，连云港拥有74条集装箱航线、24条滚装杂货班轮航线及2条中韩客货班轮航线，从这里出发，货物贸易能够触及150多个国家和地区的近千个港口“不仅服务，更造福沿线各国”江苏省社科院沿海沿桥发展研究中心副主任古龙高说，中亚的农产品通过中欧班列卖到东南亚，“一带一路”让世界资源被更加有效地配置

2022年，中亚五国经由中哈（连云港）物流合作基地过境和进出口的集装箱达51854标箱，同比增长11% 过境货品种类从最初的粮食、汽车配件、电子元器件，扩大到建材、家居、机电、矿产、化工材料等众多领域“通过中欧班列运输的汽车零部件、电子产品等，都是哈萨克斯坦产业经济发展所需要的

”来自哈萨克斯坦的连云港中哈物流有限公司副总经理阿兹说 东西互济 交融共赢 哈萨克斯坦面粉、亚麻籽、驼奶粉走进千家万户，100多家哈萨克斯坦企业入驻电商平台……中亚地区的各类货物一路东进，商品搭载中亚班列则一路西行，让与中亚国家间巨大的贸易潜力得以充分释放

地处欧亚大陆腹地的中亚地区气候干燥，水土资源时空分布极为不均

令人意想不到的，来自江苏的水上运动产品竟中亚 昆山海纳川光学科技有限公司负责人高峰告诉记者，他们的游泳护目镜、助浮板等产品主销欧洲、北美市场，今年初以泳镜产品试水中亚市场时意外发现客户采购意愿强烈“微出行”领域的明星产品电动滑板车同样受到中亚消费者青睐 据品尼高运动用品（苏州）有限公司总经理袁迪介绍，近期企业生产的电动滑板车对中亚国家出口量快速增长，1至4月，该公司电动出行产品累计出口中亚地区货值723.2万元，同比增长93.8%

南京海关5月17日发布数据显示，今年前4个月外贸大省江苏对中亚五国进出口57.8亿元，同比增长14.9% 其中，出口52.1亿元，增长14%；进口5.7亿元，增长24.7%

2022年，与中亚五国贸易额达702亿美元，创历史新高

随着经贸合作的持续深化，越来越多江苏企业努力开拓中亚市场

日前，苏州三星电子有限公司一批货值约12万元的家电产品组件出口至乌兹别克斯坦

企业贸易部部长谭美芳说：“1至4月，公司对中亚五国的出口货值达1.28亿元，增长72.86%”

“钢铁驼队”奔跑不停歇 2022年9月，哈萨克斯坦—徐州的首趟大麦回程专列顺利抵达，进一步加强了江苏与中亚国家的互利合作；10月，江苏首列中吉乌“公铁联运”货运班列在上合组织（连云港）物流园铁路场站发车，标志着江苏至塔什干物流枢纽大动脉的进一步打通…… 统筹发展、协同联动，近年来江苏中欧（亚）班列开行规模、回程去程比同步提升，通道建设稳步推进，为促进对外贸易发展，畅通国内双循环提供了有力支撑

中亚五国成为连云港陆海联运最重要的“腹地”，而内陆国家也有了自己的“大海” 正如英国历史学家弗兰科潘在《丝绸之路：一部全新的世界史》一书中所言：亚洲屋脊上的交流网络正被悄然编织在一起，更准确地说，是被重新建立起来 更强支点 更高标杆

这几天，一列装有约2200吨乌兹别克斯坦钾肥的中欧班列抵达中哈（连云港）物流合作基地

通过“零等待”“零污染”“零货损”的转关监管模式，这批货物时间搭乘连云港海运班轮发往东南亚 近年来，处于“一带一路”交汇点上的江苏找准发力点，以更高标杆聚力建设“一带一路”更强支点，已实现以连云港为主，南京、徐州、苏州差异化协同的中亚线路运行格局，依托自贸试验区的制度优势

，“海铁空”联运、“保税+出口”混拼、“集改散、散改集”等新模式纷纷落地

在连云港海关监控大厅，偌大的屏幕上显示着货轮、班列、场站等单位实时信息。当有货轮从大洋彼岸出发驶向连云港时，船上运输的货品信息、目的地信息等就可先行发往海关信息化系统，进行线上审核。待船一靠港，即可省去以往“落场、提箱、进场、等待”等中间环节，实现卸船和装车“一站式”。

“这种船车直取新模式，可节约75%的中转作业时间，60%的相关费用。”连云港海关物流管理科科长刘贵明说。让信息多跑路，让通行更畅通。

随着货物量激增，连云港瞄准班列运行中的“真问题”，探寻提质增效破解之道。一车厢货柜单装过境货物装不满，再装出口货物又不符合监管规定怎么办？连云港“保税+出口”混拼，前置货物查验，实现保税转出口货物和国内一般贸易出口货物混拼发运，大大提高装载率，减少等待时间，为企业节省73%的运输成本。铁海联运涉及的部门多、流程多怎么办？“一单到底”新模式让客户只需将铁路运单、海运订舱单、海运装箱单一次性提供，铁路、港口等部门就可通过信息共享实现统一办理，货物可从发货地直达港口。由于中欧班列到达区域受铁路限制影响较大，近年来，连云港还探索“铁空联运”新模式，利用中欧班列将货物运送到阿拉木图，再通过空运运往伊斯坦布尔、巴黎、米兰等城市，为客户提供兼具性价比和时效性的物流选择。

4000多公里外的中哈边境，距霍尔果斯口岸仅15公里的“霍尔果斯—东大门”无水港一派繁忙。无水港所属的哈萨克斯坦站名为阿腾科里，当地语意为“金色湖泊”，火热的跨境运输让这个名称愈发名副其实。

“凭借中哈双方共同推进电子口岸等信息化项目建设，‘霍尔果斯—东大门’无水港已与中哈（连云港）物流合作基地实现业务联动、人员互派、信息联通和资源共享，如同把连云港出海口搬到哈萨克斯坦‘家门口’。”连云港中哈物流有限公司总经理左学梅说。心手相牵，逐梦未来。

在助力贸易畅通的同时，中哈（连云港）物流合作基地也成为促进民心相通的友谊桥梁。

“‘一带一路’有‘商脉’，也需要‘文脉’。”江苏省发改委“一带一路”发展处处长成海燕表示，“一带一路”建设不仅仅是经济合作，同时也是有温度的文化交融。2022年12月，中哈（连云港）物流合作基地接到一个任务，将连云港市图书馆捐赠的400余册中文图书和文创产品运往哈萨克斯坦阿拉木图市、阿克套市，书籍包装箱印有古语“千里同好，坚于金石”。

这句话承载着人民对哈萨克斯坦人民的深厚情谊。

很快，阿拉木图市中心图书馆向连云港市和中哈（连云港）物流合作基地发来感谢信。信中写道：“此举促进了中哈文化交流，为传播两国文化成果作出了贡献。”连云港市人民外事办公室工作人员介绍，这是连云港市图书馆学会的文化交流项目，格鲁吉亚巴统市和哈萨克斯坦阿拉木图市的图书馆设立“连云港图书专架”，通过一本本传统文化及连云港地方特色图书，向当地民众提供广泛、快捷的文化学习资源，在互学互鉴中推动不同阅读文明的诚意对话。据了解，连云港市正不断探索举办文化学堂、民乐线上推广等人文交流活动，同时联合哈萨克斯坦阿斯塔纳大学共同建设新亚欧陆海联运通道研究院，着力开展中亚地区与江苏省及连云港市在经贸以及共建出海通道方面的战略研究。

路相通，情相牵，心相近，梦相连。

建交31年来，同中亚国家关系实现跨越式发展，成果丰硕的合作项目联通彼此，持续造福地区人民。在一中亚期间，多国人士认为，此次为未来双方开展互利合作开辟了光明新前景。近日，江苏省委信长星在连云港调研时表示，要完善基础设施、拓展港口腹地，做强海铁联运、海河联运，打造多功能、综合性、现代化的枢纽海港，在推动区域经济协调发展、构建现代化产业体系中当好重要引擎，希望中哈物流合作基地不断创新服务模式、加强陆海联动，更好地促进同中亚国家的互联互通、贸易往来，打造“一带一路”倡议的标杆和示范项目。

[重庆到莫斯科“新能源汽车”专列发车](#)