

EBS蓄电池半导体有限公司

产品名称	EBS蓄电池半导体有限公司
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

EBS蓄电池半导体有限公司

蓄电池更换窍门：

容量不同、性能不同、生产厂家不同的蓄电池不可连接在一起使用。实际容量相同的蓄电池或蓄电池组方可实际电压相同的蓄电池或蓄电池组方可并联使用。蓄电池组连接和引出请用合适的导线。连接和拆卸时务必切断电源，否则会触电甚至爆炸的危险。正负极不得接反或短路，否则会使蓄电池严重受损，甚至发生爆炸。连接部件应锁紧，防止产生火花；若接触面被氧化，可用苏打水清洗。新安装的蓄电池组在使用前应进行72小时浮充充电使蓄电池组内部电量均衡，方可进行测试或使用。

蓄电池使用与注意事项：

蓄电池荷电出厂，从出厂到安装使用，电池容量会受到不同程度的损失，若时间较长，在投入使用前应进行补充充电。如果蓄电池储存期不超过一年，在恒压2.27V/只的条件下充电5天。如果蓄电池储存期为1~2年，在恒压2.33V/只条件下充电5天。 蓄电池浮充使用时，应每个单体电池的浮充电压值为2.25~2.30V，如果浮充电压高于或低于这一范围，则将会减少电池容量或寿命。 当蓄电池浮充运行时，蓄电池单体电压不应低于2.20V，如单体电压低于2.20V，则需进行均衡充电。均衡充电的方法为：充电电压2.35V/只，充电时间12小时。 蓄电池循环使用时，在放电后采用恒压限流充电。充电电压为2.35~2.45V/只，电流不大于0.25C10 具体充电方法为：先用不大于上述电流值的电流进行恒流充电，待充电到单体平均电压升到2.35~2.45V时改用平均单体电压为2.35~2.45V恒压充电，直到充电结束。 电池循环使用时充电完全的标志：在上述限流恒压条件下进行充电，其充足电的标志，可以在以下两条中任选一条作为判断依据： 充电时间18~24小时（非深放电时间可短）。 充电末期连续三小时充电电流值不变化。

EBS蓄电池半导体有限公司

果然，1939年秋，第二次世界大战爆发。美国积极备战，开始对战用无线通信展开研究，并制造出台无

线背负式步话机，但效果不佳。得知消息的高尔文迅速派出工程师奔赴军营，着手研制轻型、便于携带的无线电话机。

犹如当年研发汽车收音机一样，高尔文带领工程师们夜以继日的反复试验，成功解决了重量和天线问题。1940年，SCR - 536无线步话机正式定型，1941年7月量产。这是世界上款手持对讲设备，重量只有2.3千克。但其有效通话距离比较短，只有1英里左右。军事指挥官们对这个小东西的实战效果其实半信半疑，初只给了高尔文制造公司少量合同。但高尔文本人深信，通过持续改进，这个产品可以变得更为强大。

SCR - 300 / 来源：美国陆军战争部技术手册 TM11 - 242 的插图

1942年春，升级版SCR - 300正式定型，它比SCR - 536重很多，达到14.5千克以上，但有效通话距离能达到3公里。1943年8月的太平洋战场上，SCR - 536小试牛刀，此后多个美军活跃的战场上都留下了它的身影。事后统计，在整个二战期间，SCR - 300累计生产了5万部，SCR - 536则超过了13万部。

可以说，战争让高尔文收获了太多，包括公司技术实力和资金实力的增长，以及声名。1941 - 1945年，高尔文制造公司与军方的合同总额高达近2.5亿美元，年销售额超过8000万美元，借此成为的。与此同时，美国陆军部和海军部先后五次授予公司三等奖章，高尔文本人则不但被陆军部授予奖状，还当选为无线电业制造商协会主席。

不过，高尔文并没沉浸在这种胜利中太久。既有战中、就有战后，欧洲战场硝烟未散之时，他已经开始考虑战后该如何从军用产品向民用产品转型。战前在汽车收音机和家用收音机方面的积累依然可以发扬光大，但这还不够。将军用无线电领域的优势复制到民用产品当然是好的选择。他先是深度开发警用市场，1946年又专门拨出100万美元，组建了240多位工程师的团队来研发新品。这一年10月，贝尔电话公司的车载无线电话服务启动，运用摩托罗拉品牌的通信设备拨打出个电话。次年，高尔文正式将公司更名为摩托罗拉公司，在后来的很长时间里，EBS蓄电池半导体有限公司这个名称都是无线通信的代名词。