

# 中国到中亚五国 塔什干大件项目 阿拉木图大件物流 比什凯克项目物流 杜尚别大件出口

产品名称	中国到中亚五国 塔什干大件项目 阿拉木图大件物流 比什凯克项目物流 杜尚别大件出口
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	45800.00/件
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

大件设备运输到乌兹别克斯坦专线 — 塔什干专线摘要：乌兹别克斯坦专线乌兹别克斯坦全境的进出口  
超限大件设备运输 工程机械出口 商品车辆出口 项目物流 冷链冷藏运输 二手车出口 门到门专线 —  
22年乌兹别克斯坦进出口 品牌双向物流供应商

超限大件运输 商品车辆出口 工程机械设备运输

全国208个城市至 乌兹别克斯坦双向物流专线， 超限大件运输，商品车辆出口，二手工程机械车  
等三超设备的公路国际运输业务。 我司可提供 20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩  
式超长平板车数部，进口大吨位超低板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，  
擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾  
百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁  
机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的成熟解决方案并成功实施，提供了可靠、安全、优  
质、高效的大件出口运输服务。

超限大件运输： 矿山设备，机械设备，电站设备，航天器具，核电设备，港口机械，挤压机，大  
型钢结构，大型变电设施，变压器，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的  
乌兹别克斯坦门到门运输业务。

车辆出口 工程机械设备运输：新车， 二手小轿车， 二手工程机械车， 平板拖车， 电源车  
， 自卸车， 砼搅拌车， 布料杆车， 洒水车， 铲车， 挖土机， 商砼车， 汽车吊， 碾压车， 推土机， 铲运机  
， 装载机， 平地机， 压路机， 挖掘机等。 我司 根据货物情况， 提供各类超限运输平板车辆以及自

驾到乌兹别克斯坦全境的一站式物流服务。(注：我司可全程代办出口许可证，产地证，合格证，铭牌，出口临牌等出口所需单证)

## 操作流程

1.需求调研 2.方案报价 3.签订合同 4.成立项目小组 5.评估风险 6.确认方案 7.项目运作 8.全程项目预案风控 9.完成项目目标任务

27

3月

## 关于乌兹别克斯坦塔什干陆运出口时的四点注意事项

乌兹别克斯坦, 出口乌兹别克斯坦, 国际公路运输, 塔什干, 新疆国际货代

当您选择以陆运方式出口乌兹别克斯坦塔什干时，可能看重的是陆运方式的灵活性，当然，以下陆运均指公路运输，它可以接受不同重量、体积、品名的货物运输，并且在口岸选择上比空运、铁路更加灵活，容易适配不同收货人的口岸运输需求；其次，在运输时效上不会被各种运输计划、口岸换装所限制，能按照自身运输需要，配合交货时间进行操作，但除了这些优点外，操作过程中也存在诸多问题，以下我们简单从运输时效、品名、包装以及贸易方式上分别介绍，便于以陆运方式出口乌兹别克斯坦时减少风险。

时效，选择陆运出口乌兹别克斯坦时，首先要特别注意运输时效，陆运不像铁路、空运和海运一样有关键节点，虽然操作上有被动压力，但也会强制货物保证运输时效，比如进仓时间、装箱进港时间以及报截关时间等，必须在指定的时间内完成某项操作，不然会赶不上航班或者船期；而在陆运出口时，可能会出现货物随到、随报、随走的情况，与委托方订舱后，按照承运方要求的时间将货物运往指定场站，交由装箱人员装入指定运载工具，操作压力会大大小于空运、海运与铁路，加之在多票货物配载时也会因差异影响装车时间，可能会拉长操作时效，因此，不可过分将各环节放大过长，过于灵活，从而影响到货时间。另外要注意的是，如果货物在新疆境内还可以灵活调整，如果货物在某内地城市，不同城市到达新疆的时间会各有不同，可能不具备干线资源，因此，更要主动注意，不然必将影响时效。

品名，选择陆运出口的优势在于，国际公路运输不像国际班列对某些品名有限制，因品名选择陆运出口乌兹别克斯坦塔什干的货物占比较高，另外，还有部分高价值或直接需要门到门运输的机械设备、配件等品名，此时需要注意乌国对某些特殊品名实施认证制度，如未取得认证的品名将会遇到清关风险。

包装，在陆运出口乌兹别克斯坦时，需要注意包装除保证内部货物不受损的前提下，单件体积、重量均要在运输工具的运载范围内进行包装，比如单件在3T、长度超过6M、宽度与高底均超2M以上的货物需要与承运方单独确认，看是否能装入整车或拼车，甚至是无包装货物是否能配载，包装物不得使用未熏蒸的原木材料，因此，如有对出口乌兹别克斯坦包装不了解的客户，可以咨询相关物流供应商，避免出现运输事故或罚款。

贸易方式，贸易方式涉及付款方式，而陆运出口乌兹别克斯坦的提货方式较为灵活，因此，要求选择陆运出口该国的发货方确认是否收到货款，避免出现货到、款未付的情况，虽然可以为客户提供货权管

理服务，可以按指令释放货物，但还应提醒各位要避免发生目的港仓储费用增加，以及收货方无端弃货的情况发生。

## 塔什干口岸乌兹别克斯坦公路运输公路运输出口流程

陆运乌兹别克斯坦出口俄罗斯出口乌兹别克斯坦乌兹别克斯坦口岸

01

### 深化能源合作，凝聚清洁低碳澎湃动力

中亚地区是“一带一路”的首倡之地。近年来，中国同中亚各国在能源领域合作密切，携手共建中国-中亚命运共同体。中央企业与中亚各国不断深化能源领域合作，建造了一批重点能源项目，为中亚各国发展提供充足能源保障。

在传统能源领域，中国石油在中亚国家进行“资源、供应、效益、品牌”四位一体核心油气合作区建设，与合作伙伴共同运营阿克纠宾等众多油气项目，以及中哈原油管道、中哈天然气管道、奇姆肯特炼油厂、亚洲钢管公司等一批重点合作项目。兵器工业集团北方公司振华石油控股和中国石油合作，共同作业哈萨克斯坦肯尼斯和贝克塔斯（K&B）油田，原油高峰年产量可达81万吨。

### 阿克纠宾公司油气处理厂罐区

在哈萨克斯坦，火力发电在全国电力生产中超过80%，且集中在煤炭资源富集的北部地区，而南部城市电力消费量约占全国的70%，电力供应不足，需从北部远距离输送。为解决南方供电不足问题，由国家电投投资、中国电建建设札纳塔斯一期风电项目。该项目位于哈萨克斯坦江布尔州，总装机容量为100兆瓦，2021年6月20日实现全容量并网发电。截至目前，累计发电9.27亿千瓦时，改善了哈萨克斯坦南部地区缺电状况，满足该地区20多万户家庭的用电需求。与同容量燃煤发电厂相比，每年可节约标煤10.95万吨，减少二氧化碳排放量28.9万吨。

### 国家电投札纳塔斯一期100兆瓦风电项目

紧邻一期项目场址，札纳塔斯二期100兆瓦风电项目正在有序推进施工建设，近日，札纳塔斯二期项目完成了首台风机吊装，预计于2023年12月并网发电，每年可增加清洁电能3.4亿千瓦时。

### 国家电投札纳塔斯二期100兆瓦风电项目首台风机完成吊装

中国电建控股投资的谢列克风电场项目列入哈萨克斯坦《2013—2020年替代能源和可再生能源行动计划》，并被纳入到中哈产能合作重点项目清单。于2022年6月实现了全容量并网发电。项目投产后接入阿拉木图州电网。由于项目紧邻负荷中心，通过短距离输电后，每年可将2.3亿度电力送至负荷中心，从而为7万户居民提供稳定的电力，可大大\*\*阿拉木图州电网供电的可靠性和独立性。

### 中国电建谢列克风电项目

中国能建EPC总承包的中亚单体规模大风电项目——乌兹别克斯坦布哈拉1吉瓦风电项目，位于乌兹别克斯坦布哈拉州东北和西北方向，在巴什和赞克尔迪区域分别建设有两座500兆瓦风电站和外送线路。项目充分利用当地丰富的绿色风资源，每年可向当地电网提供35亿余度电，惠及乌兹别克斯坦百万居民，是

乌兹别克斯坦政府规划的重要民生工程，也是推动中国大型设备“走出去”的范例。

## 乌兹别克斯坦布哈拉1吉瓦风电项目

除风力发电外，在哈萨克斯坦东南部的卡拉干达州古尔沙特镇，国家电投古尔沙特光伏电站装机容量40兆瓦，年平均发电量5974万千瓦时；在江布尔州，肖拉库尔干光伏电站装机容量50兆瓦，2022年完成发电量8481万千瓦时。

## 国家电投古尔沙特光伏电站

在核能方面，中广核铀业发展有限公司与哈萨克斯坦国家原子能工业公司共同出资建设乌里宾燃料组件有限责任公司（以下简称“中哈组件厂”）已经投产。中哈组件厂是中国“一带一路”倡议和哈萨克斯坦“光明之路”计划的标志性项目，设计年产能200吨铀核燃料组件，产品将用于中国广核集团旗下核电站，达产后每年可满足8台百万千瓦级核电机组的换料需求。

## 中哈组件厂

在乌兹别克斯坦，中国能建国际集团承建的乌兹别克斯坦锡尔河1500兆瓦燃气联合循环独立发电项目是“一带一路”重点项目，采用目前世界上燃烧温度高、单体功率大、效率高燃气轮机以及“废水零排放”设计方案，每天可向当地电网提供超过3600万千瓦时电能，惠及乌兹别克斯坦百万居民，是高效的绿色节能环保工程，也是乌政府规划的重要民生工程。

## 1500兆瓦燃气联合循环独立发电项目

在水力发电方面，2017年8月以来，东方电气集团在乌兹别克斯坦签订了扎尔乔布等4个水电项目的设备成套供货合同，同年10月，东方电气签订了卡季林和卡莫洛特合同水电项目设备成套供货合同。目前，所有项目已全部顺利投运，用绿色清洁能源为当地人民带来实实在在的好处，成为中乌政府间合作项目的良好。

## 乌兹别克斯坦扎尔乔布二级水电站现场

在塔吉克斯坦的格拉夫纳亚水电站，建造于前苏联时期，运行时间已超过58年，故障频发。中国电建于2016年中标该项目，主要承担机组技改施工的主要内容包括：5台水轮发电机组、2台主变压器及全厂变配供电系统的更新升级，以及电站更新改造所需的土建工程和金属结构修复工程，塔方员工的培训等。截至目前，格拉夫纳亚技改项目累计发电已达31.4亿度电，其中提前发电量共计2.77亿度，创造提前发电收益约900万美元。

## 格拉夫纳亚水电站技改项目

中交集团所属中水电公司承建的图尔古松水电站项目位于哈萨克斯坦东哈萨克斯坦州阿尔泰区图尔古松河上。项目距离首都阿斯塔纳约1000公里。该电站总装机容量为24.9兆瓦，由2台11.5兆瓦机组与1台1.9兆瓦机组组成。水电站设计采用中国标准，机电设备均由中国公司制造，有效带动了中国标准和装备走出去。项目于2021年7月投产发电，年平均发电量7980万千瓦时，每年可减少二氧化碳排放约7.2万吨。项目的建设有效缓解东哈州电力紧缺情况，大幅降低了当地电力生产成本。

## 哈萨克斯坦图尔古松水电站项目

中交集团所属中水电公司承建的玛依纳水电站位于哈萨克斯坦东南部阿拉木图州的恰伦河上，年发电量10.27亿千瓦时。2008年7月，项目开工建设；2013年6月取得竣工证书。玛依纳水电站项目是中哈两国在非资源领域的个重大基础设施合作项目，也是哈萨克斯坦国家独立以来建设的个大型水电站及亚洲冲击式机组单机容量大的水电站。该项目的建设缓解了当地电力紧缺、减少了环境污染、改善了地区交通和通讯状况，对哈萨克斯坦南部甚至整个国家的经济发展具有重要意义。

## 哈萨克斯坦玛依纳水电站项目

骆驼集团（乌兹别克）蓄电池有限公司汽车启动用铅酸蓄电池和废旧蓄电池回收无害化再生处理项目，位于乌兹别克斯坦安格连自由经济区，占地约300亩，建筑面积5.5万平方米。中国节能所属中国启源承担了该项目设计任务。全面达产后，该工厂将成为中亚地区规模大的汽车蓄电池和废旧蓄电池回收再生工厂。

## 汽车启动用铅酸蓄电池和废旧蓄电池回收无害化再生处理项目

在本次中国-中亚峰会上，中国石油与哈萨克斯坦签署《中国石油天然气集团有限公司与哈萨克斯坦能源部关于扩大中哈能源合作框架协议》《中国石油天然气集团有限公司与哈萨克斯坦“萨姆鲁克-卡泽纳”国家福利基金股份公司关于扩大战略合作协议》《中国石油天然气集团有限公司与哈萨克斯坦国家石油天然气公司关于油气领域扩大战略合作协议》《中国石油天然气集团有限公司与哈萨克斯坦天然气公司合作意向书》，与塔吉克斯坦签署博格达项目补充协议。中国能建与吉尔吉斯斯坦能源部签署合作备忘录，双方将进一步深化合作，共同推进吉尔吉斯斯坦能源电力项目建设。中国铁建、国家电投与吉尔吉斯斯坦签订吉大型集中式光伏项目——伊塞克库尔1000兆瓦光伏发电厂项目投资框架协议。中国化学工程与乌兹别克斯坦签署了合成氨尿素、自备光伏电站以及氯化钾综合体等项目的投资合作协议，共同助力中亚新能源领域建设。

02

## 路桥隧车走出国门，中亚织起四通八达交通网

中央企业深化与中亚地区合作，在中亚各国兴建交通运输通道，出口中国机车，打通中亚内部互联互通，为推动当地经济发展提供了交通保障。

在哈萨克斯坦，中国建筑旗下中建六局承建的哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨是中亚地区条轻轨线路，线路全长21.47公里，全部采用高架线，共设高架站18座，其中换乘站2座。轻轨建成后，将把轻轨两端的通勤时间缩短将近一半，成为哈萨克斯坦乃至中亚地区具技术代表性的城市交通项目，推动哈萨克斯坦基础设施更新升级，大幅度\*\*阿斯塔纳居民的出行效率，带动整个城市经济发展。

## 哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨项目效果图

2016年8月24日，塔吉克斯坦“瓦赫达特—亚湾”铁路（以下简称“瓦亚铁路”）建成通车。该条铁路由中国铁建所属中铁十九局设计施工总承包，总长约48.65公里，包括3座隧道和5座桥梁，瓦亚铁路是丝绸之路经济带建设框架内中亚地区开工并建成的铁路项目，也是在塔国执行的“两优”项目，提前一年通车，“中国速度”赢得了塔国总理拉苏尔佐达的高度赞誉，5名建设者被授予塔国“功勋建设者勋章”。

## 塔吉克斯坦瓦亚铁路建成通车，塔国总统专列正在驶向瓦亚铁路1号隧道

由中交集团所属中国路桥承建、一公院勘察设计的塔中公路舒拉巴德-安吉洛彼道路修复项目道路全长12.5公里，位于塔吉克斯坦舒安巴德地区，于2015年11月2日开工，是塔中公路舒拉巴德-沙贡道路修复改造工程中地质条件复杂、施工难度大的一段。该项目的建设极大改善塔中公路在该区域的通行条件，对中塔两国互联互通和“丝绸之路经济带”建设起到积极作用。

## 塔吉克斯坦舒拉巴德-安吉洛彼道路修复改建项目

中吉乌公路东起我国新疆伊尔克什坦口岸，穿过吉尔吉斯斯坦南部城市奥什，终到达乌兹别克斯坦首都塔什干，全长约257公里，是连接中国、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦三国的重要通道。中交集团所属中国路桥于2004年6月起分段实施该项目，2012年9月全线贯通。一公院参与了中吉乌公路吉境内路段修复项目一期工程的设计。

## 中吉乌公路项目

2016年6月22日，\*\*\*主席和时任乌兹别克斯坦总统卡里莫夫在塔什干共同出席了安帕铁路卡姆奇克隧道通车视频连线活动。该隧道由中国中铁六院设计、中国中铁隧道局承建，全长19.26公里，是乌兹别克斯坦国家铁路网的咽喉所在，被列为乌兹别克斯坦“总统一号工程”。该隧道工程被誉为“中亚长隧”，荣获“中国建设工程鲁班奖（境外工程）”“中国土木工程詹天佑奖”，是中国企业在乌兹别克斯坦打造的一张亮丽名片。这条隧道是共建“一带一路”互联互通合作示范性项目。对于当地民众来说，原来从塔什干到费尔干纳需要绕道他国，绕行150公里。现在只需3小时，较之前节省6小时，极大促进了乌铁路事业和经济社会发展。

## 乌兹别克斯坦卡姆奇克隧道

由中国电建建设的DK40公路项目连接塔吉克斯坦首都杜尚别和哈特隆州首府库尔干秋别，全长约40公里，属于国家主要交通要道，车\*\*非常之大，道路由原双向2车道拓宽为双向4车道，并进行部分线形改良，基本宽度18米~23.4米，道路等级一级。该公路于2021年9月29日实现全线通车，塔吉克斯坦总统拉赫蒙也出席了本项目的通车剪彩仪式。

## DK40公路项目

通用技术集团在哈萨克斯坦在建三条公路项目，分别是位于阿斯塔纳的首都西南环城公路项目、位于江布尔州的梅尔克—布鲁拜塔尔段公路项目和位于东哈州的卡尔巴套—麦卡普沙盖段公路项目。公路建设总里程715公里，三条公路项目是我国“一带一路”倡议与哈萨克斯坦新经济政策成功对接的代表工程。

## 通用技术新兴公司在哈萨克斯建设公路项目

中欧班列作为高质量共建“一带一路”的互联互通大动脉，为中亚带来了便利的货物进出口通道，为沿线各国外贸企业发展提供了保障，也助力沿线国家发展迈入快速道。

中国中车先后向哈萨克斯坦出口了13个订单4种车型的干线和调车内燃机车共189台/节，为哈萨克斯坦的主要城市货运调转及跨境运输作出贡献。在跨境运输中，“中车造”机车同样发挥了重要作用。中国和哈萨克斯坦的双边贸易，过境哈萨克斯坦的中欧班列，哈萨克斯坦阿拉木图山口至多斯多克的过境调转运输任务等，货物运输也由中国机车承担。“中车造”CKD9C型双机重联货运干线内燃机车，大功率为

4860千瓦，从哈萨克斯坦首都阿斯塔纳把铁矿石运往中国，用中国机车较其他机车，同样的费用每次能多运1000吨。空调铁路客车、标准轨距转向架、发电车等中国中车产品，在哈萨克斯坦也受到了欢迎。

## 出口哈萨克斯坦调车内燃机车

土库曼斯坦，是中国中车深入与中亚国家共建共享共赢的代表市场。5月17日下午，2台CKD9A-1型“中车造”大功率双机重联干线货运内燃机车从新疆阿拉山口出境进入中亚，途经哈萨克斯坦，发往土库曼斯坦。这标志着我国近十年来获得土库曼斯坦大的一笔15组30台内燃机车订单全面交付。从2004年开始服务中亚市场至今，中车资阳公司已成为土库曼斯坦轨道交通主要供应商；哈萨克斯坦铁路机车重要提供者、我国唯一为哈国提供本地化生产机车技术的企业；国内首家为乌兹别克斯坦提供单机八轴宽轨内燃机车的公司。