

深圳润滑油MSDS编写 白油铁路运输报告出具

产品名称	深圳润滑油MSDS编写 白油铁路运输报告出具
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	1000.00/件
规格参数	报告用途:货物运输，进出口 样品量:150克 检测周期:5-7个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

一、定义

当货物在进行航空运输、水上运输、公路运输、铁道运输时，为了保证运输的安全，必须了解货物的运输危险性。货物运输条件鉴定就是依据国内外有关危险货物运输的法规、标准，对货物的运输安全性作出鉴定和建议。国际上对出口危险货物在包装、积载、隔离、装卸、管理、运输条件和消防急救措施等方面都有特殊而严格的要求。对出口危险货物包装容器的鉴定，旨在保证装有出口危险货物的包装容器符合相关要求。使用未经鉴定或者经鉴定不合格的包装容器的危险货物，不准出口。

二、鉴定标准

货物运输条件鉴定除了依据IATA危险货物规章(DGR)2005、联合国危险货物运输的建议书第14版、GB《危险物品名表》、GB《危险货物分类和品名编号》以及物质安全数据表(MSDS)等，还有以下相关标准和要求。

《国际海运危险货物规则》(IMDG Code)、《危险物品名表》、《铁路危险物品名表》、《危险化学品名录》、《化学品分类和危险性公示 通则》GB 13690、《化学品分类和标签规范》GB 30000系列、《化学品安全资料表 内容和项目顺序》ISO 11014、《化学品安全技术说明书 内容和项目顺序》GB/T 16483、《化学品安全技术说明书编写指南》GB/T 17519、《化学品安全标签编写规定》GB 15258、《全球化学品统一分类和标签制度》(GHS)、《欧盟物质和混合物的分类、标签和包装法规》(CLP法规)。

三、出具单位

各地的化工研究所，如中科院广州化学研究所。国内比较机构是上海化工研究院和青岛国家安全生产监督管理局化学品鉴定中心出具的货物运输条件鉴定书。

四、那些货物需要办理

- 1.粉末类货物：转态为粉末的货物都必须提供货物运输条件鉴定报告，如螺旋藻粉、各种植物提取物。
- 2.化工类货物：化工品大体可分为危险化工品和普通化工品。在运输当中常见为普通化工品，很多承运人都要求客户提供货物运输条件鉴定报告，证明货物属于普通化工品，不是危险品的鉴定报告。
- 3.带油性的货物：如汽车零件可能装有燃料或残余燃料的发动机、化油器或油料箱；野营设备或用具可能易燃液体如煤油、汽油。
- 4.带电池的货物：如电器设备可能含有电池；电动器如割草机、高尔夫车、轮椅等，可能含有电池水等货物。
- 5.液体、气体及可能含有液体、气体的货物：如某些仪器含有整流管、温度计、气压计、压力计、水银转换器等，因这些货物有可能含汞。
- 6.带磁性的货物一般是空运做鉴定；根据IATA902国际航空运输协议要求，被测物品表面2.1m处的任意磁场强度应小于0.159A/m（200nT）才可作普货运输（出具普货鉴定）。凡是物品中含有磁性材料的货物均会在空间产生磁场，需进行磁性货物的安全监测，以保证飞行安全。

五、出具的流程

- 1.向机构申请，按机构填写表格，根据实际情况填写表格。

注意事项

- （1）货物名称必须填写样品的具体物质名称、不可仅填写代号、型号或规格代码等；
 - （2）电池类的产品在“货物名称”必须写电池的类型及电池的型号等必要技术参数；
 - （3）有机颜料需写明颜料的名称或CI通用名称；
 - （4）请如实填写样品的生产厂家和申请鉴定单位，报告一旦出具不可做任何更改；
 - （5）送检单位应尽可能提供送检样品的“MSDS”；
 - （6）如果因送检单位未填写或错填申请表的必须项，导致的取件时间延时、报告错误、产生额外费用等均由客户承担；
 - （7）对于《货物运输条件鉴定书》，申请表中的“运输方式”栏一定务必填写，如不填写，本中心将一律默认为空运，不予更改，由此导致的取件时间延时、报告错误等均由客户方承担。
- 2.落实送检样品数量及要求，问清出证机构是否需要企业配合，怎样配合。注意点就是送检单位须保证送样品与真实出运货物相一致，检测机构方可接受委托检验，如有不符，所涉及的检测费用、法律责任及其他后果均由客户自行负责。

- (1) 不同货物需要送检样品的数量不同，按检测机构要求为准；
- (2) 送检样品包装上应应标明样品名称及送检单位名称；
- (3) 贵重或特殊的样品需要化验机构退还需要同检测机构说明，一般检测机构对来样均需保留，不予退还。

六、需要多少时间完成出具货物运输条件鉴定书

1. 货物运输条件鉴定书常规状态下2-3个工作日可完成，加急的可在6-24小时内办理完毕。
2. 对于有不明确或有疑问的数据（如大、小鼠口服毒性数据LD50、自发热物质等），检测中心有权要求另行检测，所涉及的费用由送检方承担。
3. 货物运输条件鉴定书因各种运输方式的判定标准不同，每份报告只显示一种运输方式判定结果，针对同一样品，也可同时出具多种运输方式的报告。

七、货物运输条件鉴定书有效期

货物运输条件鉴定书一般有限期为1年。原因是危险品运输规则每年更新一次，所以《货物运输条件鉴定书》的判定结论每年都有可能不同。

在报告有效期内，凭原鉴定报告的复印件及申请鉴定单位的委托书（写明报告编号、取件人并加盖申请鉴定单位公章），可重新出具原鉴定日期的正本鉴定书。凡重新出具正本报告，须保证所运货物必须与初次检测样品一致。

行业资讯：

重力勘探

在60年代初是将陆地使用的重力仪和操作人员置于密封的重力钟内，下沉至海底进行点测：在水深不超过5米的浅水海区和潮间带。则将人和重力仪置于钢制三角架上进行观测。至70年代初期，改用陆地重力仪和工业**摄像头组成的国产海底重力仪，将其沉放海底，通过联接电缆在船上操作，并用工业**显示记录。这时重力仪的*大深放深度可达70多米。从70年代中期开始，使用船舷重力仪在海上进行连续重力观测。

三、磁法勘探

在海区除广泛开展小比例尺的航空磁测外，从60年代后期开始使用核旋磁力仪在船上进行海磁连续测量

四、导航定位

在开展海洋物探工作的初期，测量工作所采用的方法是用六分仪通过陆标定位，测距仪测量距离，以及沿测线抛掷浮标定出测线位置。这种工作方法精度很低，仅能满足海上物探区域预查的要求。至60年代中期，测量设备有了改善，使用国产双曲线相位差无线电定位仪。80年代初期，导航定位又从相位系统发展到综合**导航系统（MX-200）进而联合应用引进的“阿戈”和“玛西兰”无线电定位系统，测量精度得到大大提高。例如80年代中期在东海建立了上述系统后，测距精度达2.4~4.7米，可满足海上地球物理详细调查和钻井平台精细定位的需要，有力地促进了近海油气勘查工作的发展。

30多年来，在我国油气勘查工作中广泛应用物探技术，已经有效地解决了一系列重要的地质问题，取得了丰硕的油气成果。然而，随着勘查工作的继续深入，在勘探领域逐步扩大、工区条件更为复杂、精度要求不断提高的情况下，摆在石油物探面前的任务就更为繁重，为此需努力提高石油物探的技术水平，对一些尚未解决好的重要地质课题开展试验探索，在中近期需要着重抓紧研究和提高的有：

（1）我国广大地区古生代海相地层的地震勘探技术，古生代海相地层是我国广大地区的

一个重要油气勘查领域。近几年来，地震勘探技术在这类地区的应用研究中虽已取得一定的进展，然而按一定的精度要求查明古生界的区域结构和局部圈闭尚存在许多有待解决的问题。不利的地表条件以及复杂的地下地质结构是产生强烈的地震干扰、影响波的能量下传、模糊地下结构波场图象的一些主要因素，