

江苏淮安到乌兹别克斯坦铁路运输塔什干货运

产品名称	江苏淮安到乌兹别克斯坦铁路运输塔什干货运
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

江苏淮安到乌兹别克斯坦铁路运输塔什干货运河南铁桥货运代理有限公司联运部:

经营范围：承办海运、陆运、空运进出口的*运输代理业务，进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务：1.散杂货大件运输

2.提供集装箱的陆运、海运，以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输

3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输

6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证，认证，邀请函等。

主要优势:有大量的自备集装箱,使路集装箱,可以为客户提供中亚五国,俄罗斯,蒙古等国的租箱运输服务,代买二手集装精,始发地报关报检，全程“门到门”“运输,指运等一条龙服务。

主营货运路线:国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦塔吉克斯坦 吉尔吉斯坦 乌兹别克斯坦

土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时 快捷、方便、安全.

江苏淮安到乌兹别克斯坦铁路运输塔什干货运 湖南怀化开行东盟班列突破160列

2023-05-22 09:55:40 5月18日8时 一列满载氧化铁、油锯、箱包等货物的

怀化至老挝货运班列 缓缓驶出怀化西铁路物流园 经磨憨口岸出境后 前往老挝万象 据悉，截至目前，今年怀化西铁路物流园累计开行班列东盟班列已达163列，计8142标箱，货重约25万吨，同比增加842% 其中，开行入境木薯淀粉班列13列、货重5337吨，超过2022年全年进口量，怀化已成为湖南省五大货运中心的东盟货运集结中心 “ 2020年，长沙湘通铁路港有限公司下属成立怀化西物流园分公司，不断完善和升级物流园运输、装卸、仓储、配送等功能，持续优化货物安检和运输作业环节，加强箱源调配组织，确保检验通关、车辆调配、装卸组织等环节无缝对接，为班列提供运能支持

”长沙湘通铁路港有限公司总经理鲁尚锋介绍 在怀化当地部门的大力支持下，通过3年的努力，成功开辟了湖南与东盟地区的物流大通道，开通了怀化-万象（老挝）、怀化-安员（越南）、怀化-北部湾铁海联运3条东盟线路

2023年已实现每周至少1趟常态化开行，其中中越、中挝班列实现双向互通 一列列满载东盟成员国的木薯、碎米等特色产品的货运班列，陆续抵达怀西铁路物流园，怀化本地特产冰糖橙、茶叶、米粉、百货、矿石、机电、汽配等优质产品，也源源不断运往东盟成员国 在路地携手共同努力下，2022年怀化西铁路物流园东盟班列开行数量居全国第六，中老班列开行数量居全国第五、中部地区 “ 我们是刚成立的公司，从泰国进口木薯淀粉也是次，铁路工作人员给我们提供了非常专业的指导，让我们少走了弯路 ” 货物进口商泰国湖南商会执行会长、湖南萨瓦利贸易有限公司董事长李胜云高兴地介绍，4月7日，他们公司首趟泰国进口的木薯淀粉货运班列抵达怀西铁路物流园，顺利进入湖南地区 与原有路线不同的是，此趟班列从泰国曼谷港启程，经海运抵达广西钦州港，再由铁路专列运抵怀化，首次通过海铁联运方式成功进口泰国木薯淀粉，为湖南乃至中部地区与东盟国家之间，开辟出一条稳定性高、用时短，前景广阔的海铁联运新路径 “ 铁路部门开行的线路，耗时短，物流费用优惠，减少了运输成本，增强了我们的企业竞争力 ” 李胜云非常满意 为全力帮助企业开辟新的运输路线，怀化西铁路物流园为其提供了热忱、专业服务，从一线仓中调整出300平米供其临时堆放木薯淀粉，并使用吨袋统装，用叉车、传输带等方式提高装卸效率 “ 我们与怀化陆港公司加强协作，从优化运输组织着手，打通运输过程中存在的梗阻，做好服务，让企业货畅其流，共商天下 ” 怀化西物流园经理李越辉说 据了解，怀化西铁路物流园计划下半年开行班列170列，努力实现班列实现常态化运输，双向互通，为湖南地区的外贸货物进出口提供充足的运力支持

第15000列！江苏中欧班列迎来新亚欧陆海联运新里程！ 2023-05-22 10:25:45 5月18日，一列

满载100个标准集装箱瓷砖、轮胎、油脂加工设备等生产生活物资的中欧班列从中哈（连云港）物流合作基地发出，将经霍尔果斯口岸出境后，开往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦。这是自1992年12月新亚欧大陆桥开通运营、首列至哈萨克斯坦阿拉木图的集装箱专列开行以来的第15000列“连云港——中亚五国”双向对开班列，也是江苏中欧班列推进新亚欧陆海联运通道建设的新里程。近年来，江苏中欧班列积极打造“一带一路”合作倡议的标杆和示范项目，着力促进同中亚国家的互联互通、贸易往来，已实现以连云港为主，南京、徐州、苏州差异化协同的中亚线路运行格局，有力搭建联通中亚五国的经贸往来和人文交往桥梁，为高质量共建“一带一路”助力赋能。畅通道强支点 打造标杆示范 江苏中欧班列统筹发展以来，着力将连云港—霍尔果斯串联起的新亚欧陆海联运通道打造为“一带一路”合作倡议标杆和示范项目，积极发挥连云港中转运输、海铁联运、中亚地区最便捷出海口之一等优势，重点推进连云港连接日韩、往返中亚线路提质增效，积极为中亚国家产品从太平洋扬帆起航做好支撑服务，实现中亚班列开行规模居全国前列。

2022年连云港开行中欧（亚）班列702列，同比增长13.6%。今年以来，连云港进一步深化班列、海运联动，增加往返日韩航线数量，加密班列开行频次，成功开发金精矿粉、石棉等中亚五国东行过境班列新货品，持续增加日韩汽车配件等中亚西行过境货物运量。同时，大力推动徐州、连云港联动发展，联合建设“一带一路”新亚欧陆海联运通道标杆示范项目，进一步强化战略支点作用。依托新亚欧陆海联运通道，近年来连云港积极拓展联通中亚新线路，2022年10月，江苏首列中吉乌“公铁联运”货运列车从上合组织（连云港）物流园开出，经吉尔吉斯斯坦，最终抵达乌兹别克斯坦。强保障促共建 深化对往

“期间，中欧班列、远洋货轮昼夜穿梭，全力保障产业链、供应链稳定，体现了担当。”江苏中欧班列凭借稳定、全天候等独特优势，持续优化运输组织，不断提升运行质效，进一步促进了与“一带一路”沿线国家的经贸合作和人文交往。期间，连云港发挥新亚欧陆海联运通道优势，组织运送300万只肺炎疫苗试剂瓶到达哈萨克斯坦阿拉木图，得到了哈方的高度评价。在铁路、海关以及省市各级主管部门的支持下，江苏中欧班列积极支持中亚国家重大活动、重点项目和重要物资运输。2021年以来，南京班列响应哈萨克斯坦铜矿企业重要物资运输需求，协调发运计划，扎实做好发运安排，有力推动由江苏省企业生产的矿石开采关键工程材料有序运输，为哈方基础产业持续发展提供了支持。2022年10月，上海合作组织成员国元首理事会第二十二次会议召开前夕，连云港班列积极响应会议保障单位撒马尔罕汽车厂的货物运输需求，助力乌方重大活动举办。谋创新优服务 提升发展水平 聚焦高质量发展这个首要任务，近年来，江苏中欧班列着力提升运营效能。在海关、铁路、港口等多方协调联动下，连云港班列陆续推动了中欧班列“保税+出口”集装箱混拼、

过境集装箱“船车直取零等待”等创新模式，进一步提升了陆海联运服务能力和东西双向发展水平。其中，“船车直取零等待”模式在开行条件满足的情况下，让集装箱过境时间由原来的4天以上缩短至1天以内，每个集装箱还可节约60%的费用。在为企业客户节约时间和成本的同时，也进一步完善提升了新亚欧陆海联运通道功能，促进了中欧班列、海运一体化运营。江苏淮安到乌兹别克斯坦铁路运输塔什干货运

经新疆出境的中欧（中亚）班列数量逐年增加 2023-05-22 10:28:17

“推进—中亚铁路运输”是—中亚成果之一。记者从铁路乌鲁木齐局集团有限公司获悉：截至5月19日，今年新疆通行中欧（中亚）班列5364列，通行班列数量再创新高。

5月9日，阿拉山口站换装库正在对中欧（中亚）班列集装箱换装。陈乾摄。新疆是至中亚铁路运输的重要一环，近年来，新疆持续畅通至中亚、欧洲铁路运输通道，经新疆出境的中欧（中亚）班列数量逐年增加。

“我们加强运力投入、优化运输组织、提升通关效率，班列通行量屡创新高。”

铁路乌鲁木齐局集团有限公司对外合作部副主任白璐说。今年，截至5月19日，阿拉山口通行中欧（中亚）班列2482列，较去年同期增长11.3%；霍尔果斯通行中欧（中亚）班列2882列，较去年同期增长25.2%。为畅通—中亚铁路运输，阿拉山口站加强调度指挥，细化运输管理，紧盯装卸车、取送车、接发车、车辆编组等关键指标，明确每班生产目标，动态调整中欧（中亚）班列运输组织，运用人员、设备、机具，压缩非作业时间，提高现场作业效率。霍尔果斯站持续增强宽准轨作业联动性，根据车流情况适时调整交接车顺序及频次，保证全天车源接续平稳，车流组织均衡有序，充分释放区间运力，不断提高接发车效率。乌鲁木齐海关积极推动“铁路快通”、境外换装等班列运行模式，提高口岸接发车能力，强化与始发地海关、铁路部门多方联动配合，实现海关通关及铁路换装作业同步进行，提高中欧（中亚）班列所载进出口货物转关运输通行效率，进一步畅通物流大通道。

“我们会持续畅通至中亚、欧洲的铁路通道，让更多班列通过新疆出境。”白璐说。