

山东青岛到俄罗斯/罗斯托夫/铁路运输中俄班列直达快线

产品名称	山东青岛到俄罗斯/罗斯托夫/铁路运输中俄班列直达快线
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

山东青岛到俄罗斯/罗斯托夫/铁路运输中俄班列直达快线河南铁桥货运代理有限公司联运部, 我司执行铁路公路联合运输18载, 公司在欧洲俄罗斯设有分公司, 公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年, 对欧洲美食, 文化, 生态环境有浓厚的兴趣和爱好, 从俄罗斯远东造船厂的起重机, 桥梁, 大型设备, 到普通欧洲民众用的纸张, 打印机, 不粘胶, 铝板, 电缆, 小型设备, 机械设备, 锻造机床, 烘干机, 球磨机, 金矿设备, 石油设备等拥有从集装箱, 到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案, 我们公司汇聚了从俄罗斯, 欧洲留学, 上海, 深圳归来的物流青年才俊, 为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航, 我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一, 我们有和国铁近20年的良好合作关系, 各地铁路陆港从13年陆续开行, 一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业, 对这个行业是一个探索的模式, 铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验, 对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案, 我们经营中欧班列, 中亚班列, 中俄班列, 中越班列往返双向去成回程业务, 中欧班列每周固定10-15班次, 中亚班列固定每周3-5班, 俄罗斯线路每周5-9班。

山东青岛到俄罗斯/罗斯托夫/铁路运输中俄班列直达快线 经新疆出境的中欧(中亚)班列数量逐年增加
2023-05-22 10:28:17 “推进—中亚铁路运输”是-中亚成果之一 记者从铁路乌鲁木齐局集团有限公司获悉：
截至5月19日，今年新疆通行中欧(中亚)班列5364列，通行班列数量再创新高
5月9日，阿拉山口站换装库正在对中欧(中亚)班列集装箱换装 陈乾 摄 新疆是至中亚铁路运输的重要一环，近年来，新疆持续畅通至中亚、欧洲铁路运输通道，经新疆出境的中欧(中亚)班列数量逐年增加
“我们加强运力投入、优化运输组织、提升通关效率，班列通行量屡创新高
”铁路乌鲁木齐局集团有限公司对外合作部副主任白璐说 今年，截至5月19日，阿拉山口通行中欧(中亚)班列2482列，较去年同期增长11.3%；霍尔果斯通行中欧(中亚)班列2882列，较去年同期增长25.2%
为畅通—中亚铁路运输，阿拉山口站加强调度指挥，细化运输管理，紧盯装卸车、取送车、接发车、车辆编组等关键指标，明确每班生产目标，动态调整中欧(中亚)班列运输组织，运用人员、设备、机具，压缩非作业时间，提高现场作业效率 霍尔果斯站持续增强宽准轨作业联动性，根据车流情况适时调整交接车顺序及频次，保证全天车源接续平稳，车流组织均衡有序，充分释放区间运力，不断提高接发车效率 乌鲁木齐海关积极推动“铁路快通”、境外换装等班列运行模式，提高口岸接发车能力，强化与始

发地海关、铁路部门多方联动配合，实现海关通关及铁路换装作业同步进行，提高中欧（中亚）班列所
载进出口货物转运运输通行效率，进一步畅通物流大通道

“我们会持续畅通至中亚、欧洲的铁路通道，让更多班列通过新疆出境”白璐说

石家庄大力创建京津冀中欧班列集结中心 2023-05-22 09:48:42 5月17日，满载110个标准集装箱出口货物的
中欧班列从石家庄陆港鸣笛启程，将从二连浩特口岸出境，开往俄罗斯首都莫斯科

这是石家庄陆港今年开行的第242列中欧班列“总在河北考察时强调，要持续推进港口转型升级和资源
整合，优化港口功能布局，主动对接京津冀协同发展、高标准高质量建设雄安新区、共建‘一带一路’
等国家重大战略需求，在推动区域经济协调发展、建设现代化产业体系中发挥更大作用

这让我们更加坚定了建设一流陆港的信心”石家庄陆港总经理刘金朋说 不靠海、不沿边的石家庄，过去
大宗货物出口不是千里迢迢运至海港，走海运漂洋过海，就是承担高昂的空运成本，搭乘飞机出境 对外
开放的急切渴望，促使石家庄加快布局新赛道：依托铁路物流枢纽优势，建设石家庄陆港，创建京津冀
中欧班列集结中心 找准了路径，石家庄开辟物流通道的步伐越走越坚定 近年来，石家庄陆港常态化开了
14条线路，辐射亚欧大陆50多个国家和地区，并与北京、天津等城市共同开通了9条“+石欧”线路，
与黄骅港、天津港共建了内陆“无水港”，不仅让京津冀区域间协同联动更加紧密，更为京津冀打开了一
条便捷的物流大通道 2022年，石家庄陆港中欧班列年运营列数突破500列“我们将深入学习贯彻总重
要讲话精神，大力实施设施升级改造，加快推动陆港信息化智能化中枢平台建设，实现物流通关一体
化、产业平台化、平台数据化、数字资产化，不断提升港区作业能力和货物吞吐能力”刘金朋说，他
们还将拓展海铁联运集疏运网络，实现多种运输方式顺畅衔接和中转，进一步促进京津冀地区与‘一
带一路’沿线国家间的贸易往来 围绕陆港枢纽功能提升，石家庄陆港不断完善功能，加强铁路口岸建设，
先后被确定为国家一级铁路物流基地、陆港型国家物流枢纽、国家多式联运示范工程，对外开放新格局
加快形成 目前，石家庄陆港的汽车分拨中心和纯碱交割库项目已实现稳步运营，京东电商产业园和跨境
电商交易中心等项目正在加快建设 以通道促贸易，以贸易聚产业 依托石家庄陆港，高邑县正在积极探索
由“通道经济”向“产业经济”转型，加快构建现代化开放型陆港枢纽产业体系

“总的重要讲话和重要指示，为我们做好今后工作指明了前进方向、提供了根本遵循、注入了强大动力”
高邑县委李玉涛表示，他们将在加快编制石家庄陆港控制性详细规划，拉开陆港发展框架的同时，大力
实施产业贸易倍增行动，重点围绕粮油、饲料、汽车、冷链等产业招商，培育具有示范带动性、科技
性的现代化产业集群 积极申报进境粮食等监管场地，持续深化海铁联运“一单制”改革，增开粮食、油
料作物等农产品班列，积极对接国铁集团争取图定班列计划，确保年内开行中欧班列700列以上

山东青岛到俄罗斯/罗斯托夫/铁路运输中俄班列直达快线 攀枝花实现中老班列常态化开行 2023-05-22

09:50:08 继中老班列（攀枝花）得到广泛关注之后，5月19日，攀枝花又一次迎来中老班列开行的重要时
刻——满载四川本地生产制造的200吨化工品20个TEU的中老铁路跨境班列再次从攀枝花驶出，预计3天
后将到达老挝琅勃拉邦 该趟班列由四川省港投集团直属企业四川省陆海新通道发展公司（四川南向通道
省级运营平台）与攀枝花城建交通集团共同组织开行，并计划自本班列起，按照每月1班的频次在攀枝花
稳定开行 班列常态化开行标志着省级平台认真落实四川省委、省要求，与全省各市（州）平台共同推动
四川西部陆海新通道高质量发展，服务四川对外开放和内陆开放经济高地建设，助力川企川货出川再上
新台阶 2022年12月29日，在省级平台与攀枝花的共同努力下，中老铁路班列在攀枝花首次发运 四川省主
要出席并见证班列的发车，在仪式上对四川省港投集团与成铁局集团组建省级平台的工作成效给予高度
肯定，作出“要把省级平台运营好，立足中老、面向东盟、链动欧亚，持续深化产业链供应链合作，充
分激发市场潜能，形成更大的贸易增量和开放合作空间，深耕三年，坚持三年，以高水平开放带动高质
量发展”的重要指示批示 下一步，四川省陆海新通道发展公司将继续发挥省级平台统筹能力，进一步
深化与省内各市（州）合作，共同推动全省南向班列常态化开行，同时围绕四川与东盟的贸易和产业发展
需要进行业务拓展和布局