

欧盟标准 EN 12195-2 道路车辆的货物约束装置, 人造纤维捆绑带测试

产品名称	欧盟标准 EN 12195-2 道路车辆的货物约束装置, 人造纤维捆绑带测试
公司名称	深圳市实测通技术服务有限公司
价格	.00/件
规格参数	测试周期:5-7天 寄样地址:深圳宝安 价格费用:电话详谈
公司地址	深圳市罗湖区翠竹街道翠宁社区太宁路145号二单元705
联系电话	17324413130 17324413130

产品详情

Test item 测试名称：Ratchet Tie Down / Ratchet Strap 道路车辆的货物约束装置, 人造纤维捆绑带根据EN 12195-2标准，由人造纤维制成的腹板捆扎是货物捆扎的常用设备。通过手动张紧装置获得的牵引作用，在摩擦捆扎的情况下，或在直接捆扎的情况下，腹板捆扎通过增加摩擦力来保持荷载。EN

12195-1标准中包含的公式要求根据EN

12195-2标准计算腹板捆扎的具体参数。因此，使用未根据本标准批准的腹板捆扎不允许根据EN 12195-1标准计算捆扎，并且最终不允许在2014/47/EU指令引入的技术性路侧检查中遵守货物安全要求，该指令涉及欧盟流通商用车辆道路适用性的技术性路侧检查。网络捆绑的主要特点腹板捆扎通常由两根树枝组成，短树枝上有一个手动棘轮。腹板捆扎带的端部可以有不同类型的钩或环，以将捆扎正确固定在车辆或货物的捆扎点上。棘轮应始终为手动操作，无需杠杆或其他机械装置的帮助，并应在运输过程中堵塞。一些捆扎带配有内置张力指示器，用于在棘轮动作后立即目视检查达到的张力。下面的图片显示的是W ü rth网站上的这个地址，显示了一个典型的捆绑货物的例子。网状捆绑标签根据EN 12195-2标准批准的腹板捆扎带配有描述技术规范标签，如下例所示。标签内容对于正确选择和使用捆扎网至关重要。以下是标签上包含的主要参数的简要说明。网绑强度立法会：捆扎能力。这是捆扎装置设计用于在使用中维持的最大允许力，单位为daN。根据EN 12195-1标准的规定，这是在直接捆扎的情况下计算货物固定所需的参数。SHF：捆扎的标准手力。它是以daN表示的荷载，代表可在张紧装置上手动执行的最大作用。实际上，这是最大的力，相当于约50

kg，操作员可以通过该力作用于棘轮来拉紧捆扎。STF：标准张力。在等于SHF=50

daN的作用下，实际释放张紧装置手柄后的残余力。根据EN 12195-1标准的规定，当使用摩擦捆扎时，该参数用于计算货物的安全性。STF参数的值越高，设备的捆扎性能越高。事实上，在棘轮上的相同作用等于50 daN时，STF值较高的腹板捆扎比STF值较低的腹板捆扎保证了更大的残余张力。没有标签上所示STF参数的腹板捆扎不得用于摩擦捆扎，只能用于直接捆扎。捆网材料标签的颜色代表纤维的材质：蓝色：由聚醚砜、聚酯纤维制成的网。它是一种耐矿物酸的材料，但易受碱侵蚀。绿色：由尼龙、聚酰胺制成的网。它是一种对碱有潜在免疫力的物质，但会受到矿物酸的攻击。棕色：网由聚丙烯网制成。它是一

种不受酸和碱侵蚀的材料，因此比聚酰胺和聚酯捆扎物更适合在要求高耐化学剂的环境中使用正确使用腹板绑扎的建议腹板捆扎是固定货物的有效方法，因为它们用途广泛，适用于不同形状和尺寸的负载，并允许采用各种捆扎配置。然而，为了正确使用和确保运输过程中的安全，必须遵守一些简单但重要的规则：腹板绑扎应根据EN

12195-2标准进行批准，且标签上包含的信息必须清晰可辨；根据规范，应根据EN 12195-1标准中包含的公式计算拟使用的最小捆扎数量；腹板绑扎不应出现弱化迹象，如撕裂、撕裂或磨损迹象。同样，皮带末端的挂钩不得出现任何变形。下图所示皮带已损坏，不得使用。如果打结，不得使用腹板绑扎；应对腹板捆扎带进行保护，防止其接触荷载或车辆的锐角，因为这可能会损坏捆扎带，导致其断裂。在这方面，应使用护角，除其他外，护角可以减少皮带和负载之间的摩擦，确保皮带所有分支上的张力分布更加均匀。此外，护角将皮带固定在适当位置，即使在形状不规则的负载上也能使用；建议尽可能在运输过程中定期检查腹板绑扎的张力状态，如有必要，由驾驶员恢复。小的沉降和振动实际上可能会导致腹板绑扎张力降低，从而限制其有效性，尤其是在摩擦绑扎的情况下。

Lead time 测试周期：常规 Regular service 25 working days

Sample size 送样规格：6pcs

Sample for reference 参考图片：

Sample report 样本报告：