



屏障、施工快速、高速声屏障、维护容易等优点。适用范围：目前高速声屏障，声屏障主要用于高速公路、高架复合道路、城市轻轨地铁等交通市政设施中的隔声降噪、控制交通噪声对附近城市区域的影响、也可用于工厂和其它噪声源的隔声降噪。

## 道路声屏障具有以下特点：

- 1、组合式规划，灵敏自若，装置拆开快捷便利；
- 2、直立形路途声屏障，整体形状平直，而上部吸声板呈弧形，可更有效地操控声响经过屏体上部的绕射，中心以连续的框架结构为主体；
- 3、弧型路途声屏障，降噪作用特别好；既\*亮，降噪作用又好；
- 4、路途声屏障吸音板不只吸声、隔声作用好，还具有优异的耐候、耐久功能，确保运用年限；
- 5、可选择多种颜色和造型进行组合，景象作用抱负，可根据用户要求规划成各种不同的型式与环境相调和，与周围环境和谐，构成亮丽风景线。

## 高速公路隔声屏障

在防撞墙上起建，采用百叶冲孔吸音板与透明材料组合式隔音屏障，顶部带折角，外表美观，不阻碍视线。选用材质为镀锌板、PC耐力板。思索造价因素，还可调整透明材料部分，例如pc耐力板、亚

克力板等。该**隔音屏障**

样式，立柱与屏体统一热镀喷涂处置，防腐性能高，外表极为美观，可普遍应用于高速公路、小区、市政等环保降噪。孔型：百叶孔型与金属穿孔型板材厚度：0.8--

## 1.0mm（可根据需要生产）高速公路隔音墙

成品厚度：200px（可根据需要生产）隔音墙宽度：50mm（可根据需要生产）长度不超出4米。详细

规格，可依据设计图纸或客户要求

订做。我们 声屏障厂家

生产销售高度、公路隔音屏障、工厂声屏障、桥梁声屏障、铁路声屏障，

声屏障隔音板适用于高速公路，铁路，具有美观大方、景象作用好、运送安装便利、造价低、耐锈蚀、免保护、使用寿命长等特点，玻璃钢隔音墙首要由根底、立柱和屏立板几部分组成。根底是玻璃钢隔音墙的首要承载力结构，它能够独自规划也可在路途规划时一起规划在路途隶属设备上；立柱是玻璃钢隔音墙的首要受力构件，它能够经过预埋螺栓、植筋与焊接等办法，将立柱上的底法兰与根底衔接牢靠，以到达整个声屏障的受力要求。