

# 上海冷链物流公司 上海至青岛冷冻物流公司 冷链运输 合作共赢

产品名称	上海冷链物流公司 上海至青岛冷冻物流公司 冷链运输 合作共赢
公司名称	踏信冷链物流有限公司
价格	.00/件
规格参数	上海冷冻食品:全程打冷 上海冷链运输:保证时效 上海冷藏产品:上海冷运
公司地址	全国服务
联系电话	17280155564 17280155564

## 产品详情

集中连片的新型暂养车间厂房掩映在早春绿色中，数十万条鱼在水中休憩。4月上旬，在广东何氏水产有限公司（以下简称“何氏水产”）的养殖基地，工人们正在实时查看暂养池的水温、氧气含量、进水和出水量数据。

何华先到暂养车间巡查。

何氏水产掌舵人、有着“鲈鱼大王”称号的何华先在一旁介绍，鱼会在温度为17℃左右的池中暂养，进入“半冬眠”状态后通过冷链运输“游”到全国各地。

历经二十多年的不懈努力，何华先已经成为佛山水产养殖行业的“排头兵”，引领水产流通产业链走上规范化、标准化之路。

### 敢于突破

1995年，何华先盘下广州一水产市场的档口，做活鱼买卖，主要销至武汉、长沙等内陆城市。刚开始时，何华先用飞机将鱼送给全国各地的经销商，但因为大商家的垄断，很多时候他只能等着抢别人剩下的舱位，甚至因抢不到舱位而损失生意。

图为何华先。

头脑灵活的何华先很快想到通过火车运输活鱼。这个想法在当时看来无疑是“异想天开”，在国内还没有成功的先例。一开始，他尝试将活鱼从广州运至长沙，铁路车程要12个小时，加上公路车程，整个运输过程需要18个小时。虽然给运鱼箱充足了氧，但存活率还是不高。

“长途运输虽然利润可观，但鱼的损耗也大，经常赚一单，亏两单，客户投诉率也较高。要想将南鱼北运的产业持续做强做大，就必须突破活鱼远程运输的技术难关，降低运输途中的损耗。”为此，何华先建立了科研专班，与科研院校开展合作，共同研究保鲜运输技术。为了掌握核心数据，他一次又一次地往返在京广线上，每一趟运输都是一次试验。

经过一年多的不断尝试，何华先不断积累经验，通过对运输过程中的运输方式、操作流程、硬件设备、温度、密度、气候等因素的全面把控，成功突破了长途运输对时间、空间的依赖，实现活鱼通过3000公里的运输距离仍有99%的存活率，这项技术获得了广东省科学技术进步二等奖。

2003年，何氏水产采用更为灵活的汽车运输，此后，何氏水产的水产品越走越远。

“何总身上有一股韧劲，吸引着我们向他靠近、看齐。”何氏水产公共关系中心负责人王东坦言，每到关键时刻，何华先都能挺身而出，提出战略性、方向性、创新性的意见，让团队工作思路更清晰、方向更明确。

何氏水产预制菜加工车间内景。

2007年，广东何氏水产有限公司落户南海西樵。经过十几年的发展，何氏水产已经是集优质淡水鱼育种、养殖、收购、暂养、加工、物流配送为一体的综合性企业。在何华先看来，成功之路必定是荆棘遍地的，只有积极、勇敢地翻越一座又一座山丘，不断创新、突破自我，才能迎接光明。

向新领域进发

在何氏水产，大多数人说起何华先，总会提到“勤奋”二字。

在长期的实践中，何华先与养殖能人、农业专家为密友，以书店、实验室为学\*\*战场，积跬步而至千里，斩获2020年广东省劳动模范、广东百佳新型职业农民、广东美新型职业农民等荣誉。何氏水产引进和提炼全球10多个国家的\*\*水产技术，获得国家3项发明专利，30多项实用新型专利。

何华先正在筹划打造预制菜灯塔工厂项目。

在何氏水产预制菜研发车间，从活鱼三去、鱼柳切片、腌制加工、包装成袋、-196°液氮速冻锁鲜到成品，后进入自动化冷库，何华先对每个加工环节都了如指掌。他常常一待就是一两个小时，和研发团队探讨预制菜保鲜技术、腌制工艺。