

玉柴2000KW柴油发电机组 - 高压共轨（利勃海尔）

产品名称	玉柴2000KW柴油发电机组 - 高压共轨（利勃海尔）
公司名称	广东鸿森机电工程有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	广东省东莞市常平镇禾碌岭一街22号（注册地址）
联系电话	0769 - 82989129 13612662967

产品详情

2000KW玉柴发电机采用高压共轨技术（利勃海尔喷射系统以单缸输出高的紧凑喷油器为特色）。

玉柴发电机，2000KW玉柴发电机，10KV高压发电机组，国产发电机。

玉柴也是欧VI发动机中标企业中唯一的国产品牌。欧 VI 发动机投放市场，与国际zu i 高排放水平同步，意味着玉柴排放控制技术赶超国际先进水平，继续引领国内行业排放升级趋势。此外，YC6K13N国5燃气发动机首次搭载于公交车，并进入中国zu i 重要的公交车市场北京公交，进一步丰富了重型机械在公交车市场的匹配谱，大幅提升了6K发动机在公交车市场的影响力。

长期以来，进口机在北京公交集团占据了较大的市场份额玉柴作为国内发动机行业的排头兵和国内动力的代表，历年在北京公交招标中取得的良好成绩，进一步验证了玉柴产品的技术先进性、排放领先的优势。

发动机排放升级涉及发动机电控技术、燃烧与性能、排放控制等发动机核心技术。2013年开始实施的欧 VI 排放法规被认为是全球zu i 严格的汽车排放法规之一。早在2011年6月29日，玉柴就引进了中国首 款欧VI车用柴油机玉柴6L——分两个阶段提前达到排放标准—60欧 VI 样机。在当天举行的新闻发布会上，国家汽车质量监督检验中心（天津汽车检测中心）负责人宣读检测报告，确认玉柴6L—60原型的欧洲稳态循环（ESC）氮氧化物，排放测试的主要排放指标（NOx）排放为307.3mg/kW.h，粒子发射是6.5mg/kW.h，低于欧VI排放的限值要求（氮氧化物排放量400毫克/kW.h，粒子放电10mg/kW.h）该样机的研制成功，标志着玉柴具备了与国际先进水平同步开发高效清洁柴油机的自主开发能力，掌握了目前zu i 先进的柴油机燃烧核心技术。

玉柴负责人表示，作为独立的柴油机制造商，玉柴今天的规模和地位是玉柴公司一贯重视产品研发。玉柴始终坚持“领先适用”和“生产一代、研发一代、谋划一代”这些年来，无论是从涡流发动机到直喷发动机，还是从增压发动机到增压中冷发动机再到电控发动机，玉柴的每一次产品升级都走在了国内同行的前列。

随着中国的发展玉柴于2011年推出首台满足欧六排放标准的柴油机样车，不断攻克欧六发动机油耗耐久性等技术难题，进一步提升了中国柴油机的技术水平美国发动机行业和开发世界级的柴油发动机、生产、制造强企又迈进了一步。随着我国机动车排放要求的提高，这些技术将广泛应用于城市公共交通、长途汽车和许多其他领域将减少空气污染，造福普通人。