

2000KW奔驰MTU高原发电机

产品名称	2000KW奔驰MTU高原发电机
公司名称	广东鸿森机电工程有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	广东省东莞市常平镇禾碌岭一街22号（注册地址）
联系电话	0769 - 82989129 13612662967

产品详情

2000KW发电机,奔驰发电机,MTU发电机,高原发电机

罗罗动力系统一直致力于为中国市场提供世界级的动力解决方案。本周，我们将结合实际案例，为大家深入解析罗罗动力系统在矿山领域的应用和解决方案，以展示罗罗动力系统在满足国内矿业需求方面的优势和成果。

矿卡是露天采矿作业的骨干设备，但运营成本很高。与配备相同额定功率的传统发动机矿卡相比，原厂安装罗尔斯-罗伊斯2000KW发电机的车辆具有若干优点，尤其是在高海拔地区，这些优点更加突显。其性能的提高可以大大减少资本支出、运营支出、燃油消耗和二氧化碳排放。就拥有30辆传统矿卡的车队而言，如以下示例所示，2000KW发电机在减少4辆矿卡的情况下到了相同的生产效率水平。

适用对象：矿业公司

使用位置：中国巨龙铜矿（世界上最高的矿山）

选用原因：

在海拔3500米（11500英尺）以上的地方进行矿卡作业，会给发动机带来巨大压力，从而降低其性能和生产效率。相比之下，奔驰发电机在海拔高达5500米（18044英尺）的工况下，额定功率不会降低，生产效率提高15%，是减少车辆采购支出和运营支出的最佳解决方案。

主要优点

海拔高达5500米（18044英尺）工况下，额定功率不降低

产效率提高15%

燃料和二氧化碳排量至少减少12%

在高海拔地区提供全功率

当海拔高度为3500米（11500英尺）时，相比于采用同等额定功率的发动机，采用奔驰发电机的矿卡的性能优异多少？我们计算了差异。

高海拔地点的更高生产力

在我们的示例中，两辆矿卡都装配了一台1050马力（783千瓦）的柴油发动机，有效载荷能力为91公吨（100短吨）。这两台发动机在5年的使用寿命内，平均每年总工作时间为5000小时。当海拔高度为5500米时，对于一支装配传统柴油发动机的30辆矿卡的车队，若每年运输约4100万吨公里，则消耗燃料约570万升（150万加仑）。

相比之下，mtu 2000系列发动机可以在高达5500米（18044英尺）的海拔高度上继续提供百分之百的功率和加速度，而不会出现动力衰减。因此，装配此款发动机后，车队的生产力提高了15%。当运输相同数量的有效载荷（4100万吨/公里）时，车辆数量减少了4辆。

高海拔性能：mtu 2000系列与传统柴油发动机对比

装配传统柴油发动机的矿卡性能在3500米（11500英尺）左右开始下降，而使用mtu发动机的则不然。更重要的是，由26辆矿卡组成的车队每年只消耗500万升（130万加仑）的燃料，减少了12%。假设每升柴油的平均价格为1.11美元（根据当前人民币汇率和当地每升柴油的平均价格计算），因此节省的燃料非常可观。

如示例所示，与传统的柴油机相比，mtu 2000系列发动机在性能、生产力、车辆采购支出和运营成本方面具有明显的优势。

投资一台MTU发电机

采用MTU发电机的矿卡是一笔划算的投资，特别是对于在高海拔环境下作业的车队。26辆配备这款发动机的矿卡车队的生产力水平，基本等同于30辆采用传统发动机的矿卡车队，从而大幅降低了车辆采购支出。

总共节省：350万美元或12.3%

燃油效率

- 传统高原发电机

当海拔高度为5500米（18044英尺）时，为了实现生产力目标，一支装配传统柴油发动机的30辆矿卡组成的车队每年需要消耗650万美元的燃料。

每年的总燃料成本（30辆矿卡）：650万美元

5年内的总燃料成本：3240万美元

- mtu 2000系列发动机

对于装配mtu 2000系列发动机的车队而言，当海拔高度同为5500米（18044英尺）时，要实现同等的生产

力目标，该车队只需要26辆矿卡，从而减少了12%的燃料消耗。

每年的总燃料成本（26辆矿卡）：570万美元

5年内的总燃料成本：2850万美元

5年内的总燃料节省：390万美元

5年内的总燃料节省：740万美元

碳排放和燃料消耗基本上是成正比的，这意味着二氧化碳排放也减少了12%。凭借两级涡轮增压、高压共轨喷射、废气再循环系统等技术，mtu 2000系列发动机还有助于减少烟尘颗粒和氮氧化物（NOx）排放。更重要的是，该发动机符合zui新的排放标准，不需要进行任何废气后处理。

5年内的总二氧化碳减排量：18001（12%）

矿卡发动机解决方案

了解mtu 2000系列和4000系列矿卡发动机的优势。通过增强性能和提高生产率，这两款高原发电机可以大幅降低购置成本、运营成本、燃油消耗和排放量。

*图片中显示的是一台mtu 4000系列发动机。

mtu 2000系列和4000系列

Tier4标准减排技术*

- 1、共轨喷射——增强发动机性能并减少排放量
- 2、电子设备——充分挖掘减排技术的全部潜力
- 3、两级涡轮增压——8秒内达到满功率运行，在高海拔地区无动力衰减
- 4、废气再循环——一项无需任何排期后处理即可减少排放量的关键技术

由于采用上述排气技术，再结合米勒循环技术和能够承受峰值压力的坚固缸体，可确保实现zui佳性能，而且无需排气后处理，即使在Tier4标准下也是如此。

即刻采用先进的MTU发电机

开启节约成本模式

您将收获：

可在高海拔地区实现全功率运行的矿卡

更高的生产率

更低的燃油消耗和碳排放量

更低的使用成本