

# 兴化市柴油十六烷值检测 国六硫含量化验

产品名称	兴化市柴油十六烷值检测 国六硫含量化验
公司名称	江苏广分检测技术有限公司销售部
价格	500.00/件
规格参数	品牌:GFQT 周期:7-10个工作日 简称:广分检测
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	0512-65587132 13906137644

## 产品详情

柴油十六烷值检测 国六硫含量化验

检测柴油目的是什么?

柴油质量不达标的话，发动机会容易出现故障，比如汽车行驶中无故熄火、不环保等。

柴油是石油分化物的一种，划分柴油的依据是凝固点，目前国内应用的6个牌号：5#柴油、0#柴油、-10#柴油、-20#柴油、-35#柴油和-50#柴油。

柴油重要用途是用于车辆、船舶的柴油发动机。与汽油相比，柴油能量密度高，燃油消耗率低。柴油具有低能耗，所以一些小型汽车甚至高性能汽车也改用柴油。

柴油的燃烧性能主要是以十六完值来表示的。十六完值越高，柴油的燃烧性能越好，

我国石油产品标准中规定轻柴油的十六完值一般不低于45，对于由中间基原油生产的或混有催化裂化组分的轻柴油，其十六完值允许不低于40。

为保证柴油在柴油发动机中能正常燃烧，要求柴油具有较高的十六完值和适宜的馏份组成，适宜的低温流动性和粘度，良好的蒸发性和氧化安定性。

十六完值也不可过高，当十六完值高于60~70时，还会因喷入的柴油裂化较快，会形成大量的炭，如来不及烧尽，就会在排气时冒黑烟，从而增大耗油量，降低柴油机功率。

凝点表示柴油的低温流动性，是指油料遇冷开始凝固而失去流动性的最高温度，是柴油的重要指标之一。我们使用的柴油的标号所表示的就是它的凝点。凝点与柴油的低温使用性能没有直接的对应关系。因为在柴油凝固前，先析出石蜡晶体，不同原油和不同炼制方法获得的柴油，这些晶体的形状和大小也不同，它们往往会堵塞柴油机的滤网，造成供油中断。因此，使用柴油发动机的汽车要注意根据使用地的

环境温度来选择适当标号的油品。

相关知识：检测服务公司有哪些

柴油在使用前应充分沉淀、过滤，以排除杂质，一般不应少于48小时。这是因为高速柴油机的高压油泵和喷油嘴都是十分精密的部件，稍有机杂质进入，就会遭到严重磨损。另外，柴油在低温条件下使用时，应进行预热。不同标号的柴油，由于它的质量指标除凝点外基本相同，所以可以在适合季节用油的情况下混用。

燃料油检测指标

燃料油检测主要指标有粘度、含硫量、闪点、水、灰分和机械杂质。

A 粘度：粘度是燃料油\*主要的性能指标，是划分燃料油等级的主要依据。它是对流动性阻抗能力的度量，它的大小表示燃料油的易流性、易泵送性和易雾化性能的好坏。目前国内较常用的是40运动粘度(馏分型燃料油)和100运动粘度(残渣型燃料油)。我国过去的燃料油检测标准用恩氏粘度(80、100)作为质量控制指标，用80运动粘度来划分牌号。油品运动粘度是油品的动力粘度和密度的比值。运动粘度的单位是Stokes，即斯托克斯，简称斯。当流体的运动粘度为1泊，密度为1g/立方厘米的运动粘度为1斯托克斯。CST是Centistokes的缩写，意思是厘斯，即1斯托克斯的百分之一。

B 含硫量：燃料油中的含硫量过高会引起金属设备腐蚀和环境污染。根据含硫量的高低，燃料油可以划分为高硫、中硫和低硫燃料油。

C 闪点：是涉及使用安全的指标，闪点过低会带来着火的隐患。

D 水分：水分的存在会影响燃料油的凝点，随着含水量的增加，燃料油的凝点逐渐上升。此外，水分还会影响燃料机械的燃烧性能，可能会造成炉膛熄火、停炉等事故。

E 灰分：灰分是燃烧后剩余不能燃烧的部分，特别是催化裂化循环油和油浆渗入燃料油后，圭铝催化剂粉末会使泵、阀磨损加速。另外，灰分还会覆盖在锅炉受热面上，使传热性变坏。

车用柴油检测标准：GB 检测项目：

硫含量、闪点、着火性、10%蒸余物残炭、多环芳径含量、氧化安定性、灰分、馏程、密度、失效分析、旨肪酸甲旨、铜片腐蚀、水分、机械杂质、酸度、总酸值、污染度分析、光谱元素分析、十六完值、十六完指数、润滑性、凝点、色度、冷滤点、运动粘度、铁谱磨损分析等。