

# 江苏连云港到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列

产品名称	江苏连云港到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲 俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

江苏连云港到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列

南京中欧班列已累计开行545列 2023-05-18 09:18:56 近日，一列满载61个集装箱的中欧班列（江苏号）由尧化门出发，经霍尔果斯开往哈萨克斯坦，预计10天后抵达阿拉木图

据统计，南京至中亚方向中欧班列自2014年以来，已累计开行545列 22363车

南京市班列公司自2020年12月成立以来，持续深化我市与中亚五国经贸合作

先后服务哈萨克斯坦铜业、南京LG等重点企业，将大量“江苏制造”商品运往中亚国家 自2021年起至今年4月底，南京—中亚方向进出口货值累计达到3.54亿美元，2022年10月南京市班列公司首开中亚—南京方向回程班列，截至目前累计到达17列，初步构建了双向对开格局，不仅带动南京周边产业的发展，也为保障产业链供应链稳定贡献新力量，为服务“一带一路”、深化同中亚合作、促进双向物流畅通发挥重要作用 前4个月青岛对中亚五国进出口增长超20%，通过中欧班列运输占比超六成 2023-05-18 08:59:48

眼下，在思孚工业电气设备（青岛）有限责任公司生产车间内，工人们正在加工组装企业自主设计的一套涡轮控制中心 这套设备价值500余万元，将于今年年底前交付哈萨克斯坦项目使用 思孚工业电气设备（青岛）有限责任公司是一家为电气、石油等领域客户提供设备设计、组装、测试和安装服务的企业，其自主设计生产的电器设备远销世界多个国家地区 去年以来，这家公司已向中亚国家吉尔吉斯斯坦和土库曼斯坦出口中压预制箱、涡轮控制中心等大型燃气发电机控制模块货值1200余万元

中欧班列集装箱通过青岛海关设置在上合示范区多式联运中心的H986机检设备进行检查 陈星华 摄

青岛与中亚五国经贸往来频繁，发展潜力巨大

据青岛海关统计，今年前4个月青岛市对中亚五国进出口总值15.7亿元人民币，同比增长21.3%。机电产品是青岛对中亚五国出口的主要货物。海关统计数据显示，前4个月，青岛对中亚五国机电产品出口8.3亿元，增长40.2%，占出口总值的近六成，拉动出口增长19.3个百分点。近日，赛轮集团股份有限公司1920条半钢轿车子午线轮胎在青岛海关办结通关手续后，即将搭乘中亚班列发运吉尔吉斯斯坦。赛轮集团股份有限公司是一家现代化轮胎制造工厂，产品畅销180多个国家地区。

随着近年来共建“一带一路”加快推进，企业持续深耕中亚市场，与中亚五国均建立深度合作关系。今年以来公司已出口中亚五国全钢、半钢子午线轮胎23.6万条，同比增长20.7%。中亚是上合组织的核心区，自2018年我国宣布在青岛建设上合示范区以来，青岛与中亚国家间贸易通道更加顺畅，规模稳定增长，结构持续优化。在青岛对中亚五国的进出口贸易中，通过中欧班列运输进出口10.4亿元，占比超六成。数据显示，上合示范区启动建设以来，青岛海关累计监管到发中亚五国的中欧班列1600列，进出口集装箱超13万标箱，运送货物总重超110万吨，主要出口货物为机电产品、轮胎和化工品等，主要进口货物为油料原料、饲料、矿产品等。截至目前，上合示范区已常态化开行20条班列线路。青岛海关所属胶州海关副关长徐月静介绍，海关在上合示范区推广实施“关铁通”“铁路快通”等监管模式，实现海关、铁路和运营企业的互通，持续优化中欧班列和多式联运监管，有效提升口岸通关效率。

青岛海关统计数据显示，在青岛与中亚五国进口贸易中，农产品进口占据半壁江山。前4个月青岛自中亚五国进口农产品0.7亿元，增长186.6%，占进口总值的50%。近日，青岛中颖通达供应链管理有限公司从吉尔吉斯斯坦进口的21.5吨枣干抵达山东港口青岛港，半个小时后在青岛海关所属黄岛海关完成查验放行，迅速发往全国各地商超。

中亚地区夏季高温少雨，气候适宜红枣种植，枣干糖度高、品质好。该公司为挖掘新的贸易增长点，选择从吉尔吉斯斯坦进口枣干产品。今年前4个月，青岛口岸共监管进口吉尔吉斯斯坦干坚果约500吨。青岛与中亚五国贸易互补性强，通过不断加强和中亚五国合作，青岛的生产加工和贸易通道优势得到持续释放，有效提升了区域产业链供应链韧性，也为对新兴经济体出口和能源资源性产品进口提供了重要保障。

海关处在国内双循环“交汇枢纽”地位。青岛海关将持续搭建开放平台、畅通物流通道、提升通关便利，并聚焦“智关强国”行动和智慧海关建设，注重科技赋能，全局谋划推动改革，持续推进青岛与中亚五国经贸合作高质量发展。江苏连云港到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天。中俄班列中欧（中亚）班列在希望中开赴远方。2023-05-18 09:03:43 从博乐市驾车前往阿拉山口，当双脚踏上阿拉山口这片热土，就能感受到近年来中欧（中亚）班列飞驰在这里的生动场景，五颜六色的集装箱宛如一条合作共赢、共同发展的绵延彩带，扑面而来、延伸而去。整装待发的班列。阿拉山口市是连接亚欧贸易的桥梁、融汇东西方文明的纽带，经这里通行的“渝新欧”等103条中欧（中亚）班列，覆盖25个省（自治区、直辖市）和19个国家。换装，即列车办理出入境手续外，因轨距不同需为货物进行换装作业，进口货物在阿拉山口换准轨车，出口货物在哈萨克斯坦多斯特克口岸换宽轨车。中欧班列正在换装。近日，记者来到阿拉山口站集装箱换装库，这座年换装能力达20万标准箱的换装库一眼望不到头，集装箱高高摞起，4台黄色的巨型桥吊同时轻舒猿臂，将一个个集装箱平稳起吊、缓缓平移，“举”起后轻置在准轨列车上，一套流程下来，每辆列车的换装时间在1小时左右。

距离换装库不远的地方，便是阿拉山口铁路口岸，每天都有来自全国各地的出入境班列汇集在此。随着又一波外贸高峰的到来，通行的中欧（中亚）班列数量也在不断增加。

“近期平均每天通行的班列达17列。”铁路乌鲁木齐局集团有限公司阿拉山口站运营管理科助理工程师鲁海飞说。阿拉山口站编组场内货运列车正集结待出发。随着进出口贸易蓬勃发展，阿拉山口铁路口岸向西开放的枢纽节点作用日益凸显，进出境货物大进大出，来自疆内外的化工、建材、百货、汽配等商品，经阿拉山口铁路口岸源源不断地运往中亚、西亚和欧洲各国；境外的铁矿石、小麦、棉纱等商品，也经阿拉山口铁路口岸进入。订单越来越多，班次越发越密，货品越来越丰富，发展日新月异。近年来，得益于良好的通关环境，阿拉山口博报货运代理有限公司业务量持续增长，代理的班列涵盖“长安号”“义新欧”等20条线路。公司通关运输部负责人肖志斌说：“信息化通关给企业带来了很大便利，更多客户选择从阿拉山口口岸过货。”行驶中的班列。中欧（中亚）班列是新疆对外开放的重要桥梁，应该充分发挥优势，深化区域间产业链供应链的合作，推动高水平对外开放。截至目前，经阿拉山口口岸通行的中欧（中亚）班列累计约3.2万列，运送货物近30万标箱；阿拉山口铁路口岸进出口货运量约500万吨。物流迅捷如罡风，带动产业大潮涌，为经济高质量发展增添强劲动能。

5月4日，10余台大型施工机械在阿拉山口站内有序施工。据承担建设任务的中铁一局项目负责人罗文辉介绍，阿拉山口站换装场扩能改造项目涉及延长场区既有5条换装线，项目计划6月底建成，投入使用后将

压缩班列运行时间，促进班列提质增效 龙门吊基础施工“硬件”和“软件”相互依存，合作共生 口岸联检单位的协调合作，推进中哈信用交接、无纸化通关、“快速通关”模式等举措落地见效，促进中欧（中亚）班列开行质量稳步提升

当指示灯亮起，伴随着一阵汽笛声，“黄金列车”号角嘹亮，在希望中驶向远方