

中欧班列集装箱发新能源汽车公司

中欧班列(中豫号)首次专列承运新能源汽车出口欧洲

产品名称	中欧班列集装箱发新能源汽车公司 中欧班列(中豫号)首次专列承运新能源汽车出口欧洲
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/件
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

我司执行中亚五国铁路公路联合运输18载，公司在塔什干阿拉木图设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄语区美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄语区民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备，化工品，危险品，液体，粉末，药品，袋装货品，化妆品，电池电子产品，茶叶，电动新能源汽车，传统燃油汽车，以及二手汽车，工程车辆 电商小包 双清门到门等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的俄语区全航线保驾护航。

今年1月份至2月份，多地传来喜讯，新能源汽车及相关零部件搭乘中欧班列出口创汇。业内人士分析，国产新能源汽车竞争力强，，结合中欧班列的物流便利，更有利于开拓沿线国家市场。

中欧班列助力新能源车出口

据中国汽车工业协会数据显示，2022年我国汽车出口继续保持较高水平，全年出口突破300万辆，2023年1月份我国汽车出口延续良好态势，乘用车出口25万辆，同比增长35.6%；新能源汽车出口8.3万辆，同比增长48.2%。

汽车出口的蓬勃发展对整车物流提出了更高要求。当前，汽车整车出口物流方式分为海运、铁路、公路平板车三种方式运输，汽车海运首先受益。东方财富CHOICE终端显示，拥有汽车船运业务的中远海特股价今年以来累计上涨26.85%。

中远海特工作人员向《证券日报》记者表示：“汽车出口迅速增长，汽车船运力紧张且租金飙涨，纸浆船运力也被调动起来缓解压力，预计上述需求将贯穿2023年全年。”连日来，多地中欧班列持续发货，为新能源汽车出口平添助力。

1月24日，满载四川当地生产的新能源汽车，中欧班列从成都国际铁路港发出，并于2月6日抵达俄罗斯沃罗滕斯克，这是四川2023年新春首趟汽车整车出口专列。

2月28日，110辆一汽红旗新能源汽车搭乘中欧班列奔赴欧洲，这是吉林省为支持汽车产业集群出口，专门结合中欧班列打造的“出厂即出口”模式，相较于传统海运全程需要45天左右的运输时间，中欧班列快25天左右就能到达，节约近20天时间。

2月28日，中欧班列满载250台长城汽车，从南京货运中心尧化门铁路货场鸣笛驶出，开往哈萨克斯坦阿拉木图。这是中欧班列（江苏号）开出的首趟江苏制造商品车专列。

3月4日，一列装有55个40英尺集装箱出口货物的中欧班列从沈阳蒲河物流基地鸣笛启程，装载有汽车零部件等高附加值产品，箱均货值约9万美元。

打开内陆高新产品出口新通道

长沙市政府物流口岸办工作人员向记者介绍内地新能源汽车产业的现状：“湖南把新能源汽车产业作为

支柱产业扶持，形成了从材料到整车的一条龙产业链，比亚迪、宁德时代、三一电动、杉杉新能源、中伟股份、中科电气、金杯电工等均有产能配置。新能源汽车产业已成为湖南带动就业、创造税收、出海创汇的支柱产业之一。”

上述人士对中欧班列支持内地新能源汽车产业发展表示肯定：“由于湖南地处内陆，受限于水位和桥高，吃水较深的特大型汽车船无法深入该地，需要先用其他船只运出湖南后再行倒货，容易耽误船期及交货时间。平板车虽有便利，但是成本较高、运力有限。中欧班列能直通俄罗斯、德国、土耳其等地，又有装卸便利，更能节约时间，是湖南新能源汽车产业链企业出口物流必选方案。就我们与其他地区的横向交流情况来看，四川、重庆、贵州、湖北、江西等地也鼓励采取中欧班列运输整车和零部件，这对内地新能源汽车产业出海创汇有积极推动作用。”

对此，湖南大学经济与贸易学院副院长曹二保教授认为：“新能源汽车出口包括了整车、电池和其他关键零部件出口，均得到了中欧班列的大力支持。整车多以专列发车，电池和关键零部件则走集装箱拼箱发货，再到海外基地进行组装，有效利用了当地劳动力，促进了国际产业链分工合作。就我们跟踪的数据来看，在俄罗斯、土耳其、匈牙利、德国等地，中国新能源汽车以其优越的性价比、较短的交货窗口期获得了消费者喜爱。”

出发！中欧班列（中豫号）专列承运新能源汽车出口欧洲

金秋十月，满目盛景。10月24日，在郑州国际陆港，伴随着响亮的汽笛声，一列满载着新能源汽车的中欧班列（中豫号·郑州）从中铁集装箱郑州中心站驶出，即将经阿拉山口出境后，沿着古丝绸之路驶往白俄罗斯明斯克。这是中欧班列（中豫号）专列承运新能源汽车出口欧洲地区，运载国产新能源整车品牌有红旗、小鹏、岚图等，标志着中欧班列（中豫号）出口货物再添新品类。

近年来，我国新能源汽车技术不断提高，新能源汽车产业呈现高速发展态势，正在成为中国智能制造的一张新名片。随着国家“一带一路”倡议在更大范围、更广领域开花结果，“陆上丝绸之路”国际铁路集装箱运输业务蓬勃发展，铁路运输较空运成本低、较海运速度快、运输的准确性和连续性强的优势日趋彰显，特别是在疫情期间，中欧班列作为低成本、高效率国际长距离的物流载体，日益受到行业青睐，满足了新能源汽车日渐增长的出口运输需求。

中欧班列（中豫号）“新能源汽车”专列的开行，是继中欧班列（中豫号）开行运邮专列、木材专列、绿豆专列、河南绿茶专列和宇通客车专列等特色班列之后的又一特色班列，是中豫国际港务集团郑州国际陆港公司深度融入高质量共建“一带一路”的重要举措。中欧班列（中豫号）国际物流大通道的便捷优势，为河南省外向型企业走出去，开展对外贸易、对外投资提供良好机遇，助推中国新能源汽车走向更多国际区域，让中欧班列和外贸紧密相连，推动现代服务业同**制造业深度融合，为国内新能源汽车加速驶向海外市场提供更高水平的国际物流服务，让“一带一路”沿线人民更好地享受乘用中国新能源汽车的便利，为带动沿线相关国际产业链上下游合作发挥重要作用，形成绿色发展合力，共享低碳绿色产业发展成果。

中豫港务集团相关负责人表示，中欧班列（中豫号）经过近十年的发展，构建了“多站点多口岸”国际物流网络和“1+N”境内外物流枢纽体系，业务范围覆盖40多个国家140多个城市，打造出“运贸一体化”、数字班列、恒温班列等河南特色品牌，综合运营能力保持在全国前列，境内外合作伙伴超过6000家。

未来，中豫港务集团将继续以建设“连通境内外，辐射东中西”物流通道枢纽为目标，进一步锚定“两个确保”、落实“战略”，围绕全省“四路协同”发展，推动中欧班列（中豫号）扩量提质，不断提升河南在高质量共建“一带一路”中的开放度、参与度、链接度和影响力，更好服务“双循环”新发展格局，全面展现河南省管企业稳经济大盘使命担当，为建设开放强省、推进中原更加出彩、中部地区崛起贡献更大力量。

相关推荐

· 中欧班列（中豫号）新乡-越南河内线路开通

- 中欧班列（中豫号）新乡—青岛港铁海联运专列发车
- 从中国郑州到俄罗斯乌兰乌德 中欧班列（中豫号）线路又“上新”
- 抓防控 保畅通 中欧班列（中豫号）实现常态化开行
- 中欧班列（中豫号）五地六列同发 河南“中欧班列”有了统一“番号”

中欧班列：为新能源车供给国际市场“开绿灯”

4月8日上午，随着一声汽笛长鸣，一列装载着赛力斯品牌新能源汽车的中欧班列（渝新欧）从重庆团结村车站缓缓驶出，这些“重庆造”新能源汽车将经由阿拉山口口岸出境，终运抵德国杜伊斯堡。

自去年10月国铁集团开放新能源汽车运输以来，中欧班列（渝新欧）新能源汽车出口量不断攀升，今年一季度实现环比增长57%，已成为新能源汽车出海拓市场的优选择。

东风小康（赛力斯）是中欧班列（渝新欧）的重点汽车出口项目之一。早在2020年4月，东风小康（赛力斯）就与渝新欧合作开行了整车出口专列，100辆东风风光ix5通过该专列正式出口德国，这也是“重庆造”乘用车批量出口德国。近三年来，该品牌乘用车已通过中欧班列相继出口德国、法国、英国、意大利等欧洲国家。

“得益于中欧班列（渝新欧）完善的物流运输体系，使我们本地车企能够高效率‘走出去’成功拓展了欧洲市场，新能源汽车是我公司目前发展的核心业务，同时也是和渝新欧未来合作的重点项目。”赛力斯集团相关负责人刘利颖说到，去年12月公司有四台新能源车需紧急运至德国参展，渝新欧团队克服困难为其参展车辆量身定制了运输方案，终顺利抵达德国参展，渝新欧的便捷服务为赛力斯的全球化战略提供了强有力的物流供应链支撑，极大增强了本地企业的信心和底气，得以更快、更好地融入国内国际

双循环相互促进的新发展格局。

作为全国重要的汽车制造业基地之一，近年来，重庆大力推动汽车产业转型升级，正加速打造智能网联新能源汽车产业集群，“重庆造”新能源汽车产销两旺，“出海”加速，行业也迎来了发展新机遇。

其实，重庆汽车产业集群的高速发展背后一直有渝新欧的身影。渝新欧开行的中欧、中亚以及东南亚方向班列不断助推长安、长城、东风小康（赛力斯）、庆铃等“重庆造”品牌汽车出口抢占欧亚市场。特别是2022年以来，渝新欧率先实现商品车铁路运输专用车国际班列常态化发运，运能较以往提升约50%；完成首批中欧、中老方向“重庆造”新能源汽车运输，成为服务国产新能源汽车出口海外的又一创新渠道，为市内及周边地区汽车企业抢抓国际订单、快速抢占国际市场份额提供坚实保障。

“今年一季度，中欧班列（渝新欧）已实现出口商品汽车超1.4万台，实现环比增长148%。”市政府口岸物流办相关负责人介绍，重庆将持续拓展中欧班列等出海出境大通道，提升产业链供应链保障能力，更好地服务本地汽车等支柱产业发展，为融入“一带一路”建设以及构建国内国际双循环相互促进的新发展格局提供有力支撑。

如今，不仅是在团结村场站，在果园港鱼嘴货运站也时常出现这样的场景：一排排“重庆造”新能源汽车正整装待发，大部分刚下生产线，就被运抵铁路场站，准备搭乘渝新欧班列发往欧亚市场。

渝新欧依托在运输整车方面积累的丰富经验，目前已形成集装箱托盘运输、集装箱车架运输、笼车运输等多种运输方案。一批批长安、长城、东风小康、庆铃等中国品牌汽车得以频频出境，推动重庆整车产业链、供应链、价值链深度融合。

自渝新欧班列开行以来，已累计实现整车进出口近5万辆，运输汽车及零配件产值超500亿元。

“多年来，渝新欧依托在欧亚等地积累的优势资源，为重庆重点产业如IT、智能、汽摩、装备、材料、生物医药等，提供安全、快捷、优惠的物流服务方案。”渝新欧公司市场营销中心经理徐润秋表示，今年2月渝新欧也正式获批全国5A级综合型物流企业，国际物流品牌效应不断显现，未来公司将持续发挥重庆产业走出去的“先锋官”作用。

目前，中欧班列（渝新欧）已建立起“3+8+N”集结分拨体系，稳定运行近50条成熟线路，通达亚欧100余个城市和地区，运输货物品类近万种，正成为重庆打造内陆开放高地的核心支撑。下一步，渝新欧将持续发挥好重庆中欧班列通道的作用，提升班列在信息化、数字化、智能化和供应链金融等方面的创新能力，强化产业链供应链服务。

[中欧班列一列几个集装箱](#)[中欧班列集装箱规格尺寸](#)[中欧班列200个集装箱](#)[中欧班列运输](#)[中欧班列客运专线](#)[中欧班列为什用集装箱](#)[中欧班列集装箱有破箱子吗](#)[中欧班列可以载客吗](#)

[中欧班列一个柜的费用](#)
[中欧班列集装箱运什么](#)
[中欧班列怎么走集装箱](#)
[中欧班列冷冻货柜](#)
[中欧班列的优势](#)

[中欧班列集装箱尺寸](#)
[中欧班列一车多少标准集装箱](#)
[中欧班列集装箱](#)
[中欧班列运输的优缺点](#)
[中欧班列概念股有哪些](#)