

苏州橡胶NBS耐磨性能检测机构

产品名称	苏州橡胶NBS耐磨性能检测机构
公司名称	广分检测技术（苏州）有限公司
价格	.00/件
规格参数	检测标准:ASTM D1630-2016(2021) 服务:一站式检测范围 报告语言:中英文可选
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	13545270223

产品详情

橡胶的耐磨性能表征是硫化胶抵抗摩擦力作用下因外表破坏而使材料损耗的能力。是与橡胶制品使用寿命密切相关的力学性能。耐磨性的形式主要有:A、磨损磨耗:在摩擦时外表面上不平的锋利的粗糙物不断地切割、乱擦。致使橡胶外表接触点被切割、扯断成微小的颗粒，从橡胶外表脱落下来、形成磨耗。磨耗强度与压力成正比与拉伸强度成反比。

磨耗是两固体表面互相接触，经摩擦而使表层材料脱落的现象。磨耗依其发生原因可分类为四种机构：

1.黏着磨耗

固体表面接触时，其高高低低的峰端，会妨碍两个固体表面百分之百的接触。突出部分彼此接触，因承受大的压力而产生塑性变形，而起冷焊作用呈现黏着现象。黏着部分因摩擦滑动而使较弱材料之一侧发生剪断，导致材料从较弱的一侧被黏着到较强的一侧。

2.刮除磨耗

两个硬度不同的固体表面相接触时，较硬固体表面的峰端刺入较软物体的表面，经磨耗作用而刮除较软固体的表面而形成坑孔，此种磨耗称为刮除磨耗。在两个接触面间，如果有外界的硬质颗粒（如砂）介入也会引起刮除磨耗。

3.表面疲劳磨耗

疲劳所导致的磨耗常发生于滚动接触的场所，这是反复的周期变化应力作用在一固体表面，经连续操作后，微小的裂缝在物体表面或内层产生，并且继续扩大，当裂缝延伸至表面后，致使材料成碎块而脱落。此种磨损常在表面留下大小不一的坑孔。此类疲劳磨耗的型式经常发生在齿轮、轴承等机件上。

4.腐蚀磨耗

两固体接触面暴露在腐蚀性气体或液体的环境下，表面因受到腐蚀而产生硬脆的氧化物，这些氧化物与母材的结合力较弱，在磨耗时很容易被剥离，此种现象称为腐蚀磨耗。