

玻纤格栅、土工格栅陕西厂家沥青路面加筋增强

产品名称	玻纤格栅、土工格栅陕西厂家沥青路面加筋增强
公司名称	山东晟坤工程材料有限公司
价格	1.30/m ²
规格参数	品牌:晟坤 规格:20-150KN 产地:山东省泰安市
公司地址	山东省泰安市肥城市高新区穆庄工业园179号
联系电话	15020848866

产品详情

玻纤格栅、土工格栅陕西厂家沥青路面加筋增强 山东晟坤工程材料有限公司从建厂以来，本质质量，服务至上的原则，以产品质量求市场，以售后服务谋生存。公司成立于2017年3月现有员工300多人，公司现拥有各类土工材料生产线40余条，年生产各类土工材料9000多万m²。公司主要产品有玻纤土工格栅、涤纶土工格栅，单向塑料拉伸土工格栅、双向塑料拉伸土工格栅、刚塑复合土工格栅、PP焊接土工格栅、短纤涤纶土工布、长纤涤纶土工布、聚丙烯土工布、HDPE土工膜，热轧防粘无纺布，生态袋，土工格室，矿用假顶网，矿用护帮网，复合排水板，排水网，膨润土防水毯等土工材料。产品主要应用于高速公路、铁路、市政、能源、水利及环境绿化与基础设施建设领域，公司产品被青藏、哈大、京沪高速铁路，京珠、连霍等高速公路等多项国家重点工程广泛采用，受到工程界专家、设计施工单位及广大用户的。玻璃纤维土工格栅是一种用于路面增强、老路补强，加固路基及软土基的优良土工合成材料。在处理沥青

路面反射裂纹应用上，已成为不可替代的材料。该产品是以高强无碱玻璃纤维通过的经编工艺制成网状基材，经表面涂覆处理而制成的半刚性制品。具有经、纬双向很高的抗拉强度和较低的延伸率，并具有耐高温、耐低温、抗老化、耐腐蚀等优良性能，广泛应用于沥青路面、水泥路面及路基的增强和铁路路基、堤坝护坡、机场跑道、防沙治沙等工程项目。常用的玻纤土工格栅有带自粘胶和不带自粘胶两种，带自粘胶的可直接在已平整的基层铺设，不带自粘胶的，通常采用钉子固定法。

不自粘式玻纤格栅施工方法 钉子固定法所需材料为：i. 40 × 40 × 0.3毫米的固定铁皮，要求平整不翘角 ii. 2英寸钢钉(优质水泥钉) 1、钉子固定法铺设玻纤土工格栅时，先将一端用固定铁皮和钉子固定在已洒布粘层沥青的下层结构上，钉子可用锤击或射钉枪射入，再将格栅纵向拉紧并分段固定，每段长度为2-5米，对于水泥混凝土路面，可按收缩缝间距分段。钢钉位置设于接缝处，要求格栅拉紧时，其纵横向均处于挺直张紧状态。 2、格栅搭接距离为：纵向接头搭接距离不小于20厘米，横向搭接距离不小于15厘米，纵向搭接应根据沥青摊铺方向，将前一幅处于后一幅之上。 3、不能将钉子钉于玻纤格栅上，也不能用锤子直接敲击玻纤格栅，固定好后，如发现钉子断裂或铁皮松动，则需重新固定。 4、玻纤格栅铺设固定完毕后，须用胶辊压路机适度碾压稳定。使格栅与原路表面粘牢固，严格控制运送混合料的车辆出入，在格栅层上禁止车辆急转向、急刹车和倾泻混合料脚料，以防止对玻纤格栅的施工损伤。一般沿炉长方向每隔4.2 ~ 4.5m留一个“S”型贯通膨胀缝，缝隙宽15mm左右，采用2mm厚氧化铝纤维毡填充；每隔1.2 ~ 1.5m留一个直线型半贯通膨胀缝(一般4m²左右应留一个半贯通缝)，缝宽3mm，采用PV板作填料。炉顶上的预埋铁件必须刷沥青漆。轻质保温浇注料浇注施工时不需要用振动棒振动，只须在防爆快干

浇注料顶面摊平即可。烘炉时为了保证炉顶下挠趋于一致，应适当调节U型螺栓的松紧程度。燃烧装置施工对策目前大多数钢铁厂加热炉使用平焰烧嘴，但是随着蓄热式燃烧技术的完善和显著的节能效果，蓄热式烧嘴将逐渐替代平焰烧嘴。在新建机动车道沥青路面与现状道路车行道沥青路面接缝处、现状车行道路面病害处理的边界处、现状管线加面的边界处，均应设置玻纤格栅，用于沥青路面裂缝的，其主要技术指标应满足下表要求，其余技术指标应满足《公路土工合成材料应用技术规范》(JTG/TD32-2012)及《玻璃纤维土工格栅》(GB/T21825-2008)要求。玻纤格栅技术指标:

原材料:无碱玻璃纤维，碱金属氧化物含量应 0.8%

网孔形状与尺寸:矩形，孔径宜为其上铺筑的沥青面层材料粒径的0.5~1.0倍 极限抗拉强度: 50KN/m

极限伸长率: 4%

热老化后断裂强度:经170 、1h热处理后，其经向和纬向拉伸断裂强度应不小于原强度的90%

[玻纤格栅、土工格栅内蒙古厂家白改黑路面加筋处理](#)