

危险品分类与清关要求及检测机构

| | |
|------|--|
| 产品名称 | 危险品分类与清关要求及检测机构 |
| 公司名称 | 广东杰信检验认证有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 产品:化工产品 报告:危险特性分类鉴别报告、运输报告、MSDS、公示标签 用途:出口、进口、生产许可申请 |
| 公司地址 | 广州市天河区中山大道建工路19号2楼 |
| 联系电话 | 13760668881 13760668881 |

产品详情

什么是危险品？危险品是危险化学品和危险货物统称。危险品是一种不规范的俗称，往往用来指代危险货物+危险化学品。根据联合国《关于危险货物运输的建议书 规章范本》（TDG）表述：危险货物，是指具有、易燃、毒害、感染、腐蚀、放射性等危险特性，在运输、储存、生产、经营、使用和处置中，容易造成人身伤亡、财产损毁或环境污染而需要特别防护的物质和物品。

危险化学品与危险货物有什么区别？

危险化学品和危险货物之间二者是交叉关系，所依据的分类体系不同。什么是危险化学品？危险化学品，简称危化品，是指具有毒害、腐蚀、燃烧、助燃等性质，对、设施、环境具有危害的剧毒化学品和其他化学品。《危险化学品安全管理条例》（中华人民共和国国务院令第591号）规定，危险化学品是指具有毒害、腐蚀、燃烧、助燃等性质，对、设施、环境具有危害的剧毒化学品和其他化学品。危险化学品以《危险化学品目录》（以下简称《目录》）为判定标准，《目录》由国务院安全生产监督管理部门会同国务院工业和信息化、环境保护、卫生、交通运输等部门，根据化学品危险特性的鉴别和分类标准确定、公布，并适时调整。关于危险化学品的分类，《目录》采纳了2013年发布的《化学品分类和标签规范》（GB 30000）系列国家标准，该系列标准的技术内容与《化学品统一分类和标签制度（第四修订版）》（GHS）基本一致。按照危险化学品的分类原则，危险特性分为物理危害、健康危害、环境危害3大类、29项，符合任意一项危险特性的产品，即为危险化学品。按照《关于进出口危险化学品及其包装检验监管有关问题的公告》（海关总署公告2020年第129号）要求，海关对列入国家《危险化学品目录》（版）的进出口危险化学品实施检验。现行版《危险化学品目录》为2015年发布。

什么是危险货物？《危险货物分类和品名编号》（GB 6944）规定，危险货物是指具有、易燃、毒害、感染、腐蚀、放射性等危险特性，在运输、储存、生产、经营、使用和处置中，容易造成人身伤亡、财产损毁或环境污染而需要特别防护的物质和物品。我国危险货物的确认原则主要依据《危险物品名表》（GB 12268）和《危险货物分类和品名编号》（GB 6944），这两个国家标准由交通运输部提出并组织修订发布，技术内容与联合国《关于危险货物运输的建议书·规章范本》（TDG）基本一致。

联合国《关于危险货物运输的建议书 规章范本》（TDG）什么是危险货物包装？

危险货物包装是指盛装危险货物的包装容器。按照种类，容量不超过450L，净重不大于400KG的包装容器、中型散装容器、大型容器（大包装）等，另外还包括喷雾罐和小型气体容器，便携式罐体和多元气体容器等。按照危险程度，对第1类、第2类、第7类、第5类的5.2项、第6类的6.2项以及第4类的4.1项自反

应物质以外的其他各类危险货物，可划分为I类、II类、III类三个包装类别：

如何快速辨别危险化学品和危险货物？ 根据品名、CAS号，直接判断是否属于危险化学品； 根据安全数据单，收集货物别名、闭杯闪点或者结合GHS分类，判定是否符合「危险化学品的定义和确定原则」； 根据安全数据单第十四部分运输信息中联合国UN编号，判定是否属于危险货物； 根据货物外包装是否加贴运输标签（危险化学品象形图与危险货物运输标签的显著差异，见图2、图3），判定是否属于危险货物；

根据危险特性分类鉴定报告或货物运输条件鉴定书，判定货物是否属于危险化学品或危险货物。我们总部实验室是国家化学品分类鉴别与评估重点实验室，可以为进出口企业对产品进行检验检测，出具危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书（海运、空运、公路、铁路）报告、编写或审核中文MSDS、编写或者审核危险公示标签。有企业需要出以上报告，可以与我们联系。联系人：邹工

相较于2012年第30号公告，129号公告对《进口危险化学品企业符合性声明》进一步的完善，将声明的名称去掉了“经营”两个字，适用范围更广。声明要素内容上增加了危险化学品危险种类，对企业申报时应尽的申报义务作出更明确的规定，适用性更强，进一步强化企业主体责任。

相较于2012年第30号公告，129号公告对《进口危险化学品企业符合性声明》进一步的完善，将声明的名称去掉了“经营”两个字，适用范围更广。声明要素内容上增加了危险化学品危险种类，对企业申报时应尽的申报义务作出更明确的规定，适用性更强，进一步强化企业主体责任。这些跨境包裹以服饰、消费类电子产品、健康美容产品为主，72%的包裹轻于1千克，与邮政寄递高价值、轻小件的优势高度契合。比沙尔侯赛因在致辞中表示，跨境贸易是化的心脏，确保供应链既又有效对于贸易十分重要。邮政网络要为贸易提供便利，要确保数十亿件邮件快速而安全地流动，这需要在整个供应链中使用新技术，提高服务质量，提升铁路货运一体化程度。比沙尔侯赛因强调，为了提供帮助，万国邮联确定了邮政未来发展需要解决的四个方面，即：鼓励各国增加对本国邮政发展的资助；敦促监管机构统一工具，以便能够在新的平台下接受新的服务；敦促邮政运营商解决其业绩问题，确保他们在日益开放的市场竞争中处于有利地位；寻求所有参与者进一步融入邮政部门。