

# 淮安市变压器油粘度检测 车用柴油质量检验

产品名称	淮安市变压器油粘度检测 车用柴油质量检验
公司名称	江苏广分检测技术有限公司销售部
价格	500.00/件
规格参数	变压器油粘度:车用柴油质量检验 周期:3-5天 检测范围:全国
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	0512-65587132 13906137644

## 产品详情

一、柴油的蒸发性主要用馏程和闭口闪点来评定。

### (1) 馏程

50%回收温度：该温度越低，说明柴油中轻质组分越多，蒸发性越好，使柴油易于启动。标准中规定50%回收温度不高于300 。

90%回收温度和95%回收温度：该温度越低，说明柴油中重质组分越少，可以提高柴油的燃烧性能和柴油机的动力性能，降低油耗，减少机械磨损。标准中规定90%回收温度和95%回收温度分别不高于355 和365 。

### (2) 闪点

柴油闪点既是控制柴油蒸发性的项目，也是保证柴油安定性的项目。一般认为轻质燃料在储运时，其闪点高于35 就是安全的。标准中规定0号柴油的闪点不低于55 。

二、流动性：柴油的流动性主要由粘度、凝点、冷滤点来表示。

### (1) 粘度

是柴油重要的使用性能项目，它与柴油额供给量、雾化性、燃烧性和润滑性均有密切的关系。高速柴油机在运行时，喷油时间每次只有0.001 ~ 0.002秒，要在如此短的时间内使喷入的柴油气化自燃，雾滴直径不能超过0.025mm，才能保证完全燃烧。雾化好坏取决于粘度，粘度过大则雾滴大，与空气混和不均匀，燃烧不完全形成积炭;如果粘度过小，雾化虽好，但喷射角大而近，也不能与空气混和完全，同时对喷油嘴等部件的润滑性能变差，增大磨损。标准中要求0号轻柴油在20 时的运动粘度在3.0 ~ 8.0mm<sup>2</sup>/s,只有在这个范围内，才既能保证柴油对发动机燃油供给系统有较好的润滑性，保证柴油有较好的雾化性能和供给量，从而使柴油有较好的燃烧性能。

## (2)凝点、冷滤点

是评定柴油低温流动性两个主要指标，我国柴油就是按凝点划分牌号的，凝点是柴油不能流动的zui高温度。但实际使用中，在柴油完全凝固前，便有蜡结晶析出，结晶达到一定尺寸，就可能造成过滤器滤网堵塞，使柴油并未达到凝点前便不能使用。

在规定条件下柴油不能通过滤网的zui高温度，叫柴油的冷滤点。冷滤点与柴油的使用性能有良好的对应关系，各牌号柴油的实际使用温度范围就是按冷滤点来划分的。

## 三、安定性

柴油的安定性对发动机影响与汽油类似。柴油安定性差，容易氧化变质，颜色加深变黑，沉淀物和胶质增大，堵塞过滤器，容易在燃烧室形成大量积炭，柴油喷射系统形成漆膜并使活塞环粘结和加大磨损，对柴油的储存和使用有很大影响。柴油的安定性指标主要用10%蒸余物残炭和总不溶物表示，同时色度的大小及变化也可以反映出柴油安定性的好坏。