

## PCM蓄电池KF-1210 胶体系列简介

产品名称	PCM蓄电池KF-1210 胶体系列简介
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售部
价格	.00/件
规格参数	品牌:PCM蓄电池 型号:KF-1210 规格:150*98*100mm
公司地址	北京昌平
联系电话	18053081797 18053081797

## 产品详情

### PCM蓄电池KF-1210 胶体系列简介

气密性能好,不渗漏。无酸污染；2.气体再复合，不失水，无须补充电解液；3.板栅设计4.低阻抗设计，自放电性低，容量保持及存储时间在20℃下长达12个月以上；5.采用充放电检测系统，保证了产品一致性；

使用与注意事项： 蓄电池荷电出厂，从出厂到安装使用，电池容量会受到不同程度的损失，若时间较长，在投入使用前应进行补充充电。如果蓄电池储存期不超过一年，在恒压2.27V/只的条件下充电5天。如果蓄电池储存期为1~2年，在恒压2.33V/只条件下充电5天。

蓄电池浮充使用时，应保证每个单体电池的浮充电压值为2.25~2.30V，如果浮充电压高于或低于这一范围，则将会减少电池容量或寿命。当蓄电池浮充运行时，蓄电池单体电池电压不应低于2.20V，如单体电压低于2.20V，则需进行均衡充电。均衡充电的为：充电电压2.35V/只，充电时间12小时。蓄电池循环使用时，在放电后采用恒压限流充电。充电电压为2.35~2.45V/只，最大电流不大于0.25C10。具体充电为：先用不大于上述最大电流值的电流进行恒流充电，待充电到单体平均电压升到2.35~2.45V时改用平均单体电压为2.35~2.45V恒压充电，直到充电结束。电池循环使用时充电完全的标志：充电时间18~24小时（非深放电时间可短）。

充电末期连续三小时充电电流值不变化。恒压2.35~2.45V充电的电压值，是环境温度为25℃的规定值。当环境温度高于25℃时，充电电压要相应降低，防止造成过充电。当环境温度低于25℃时，充电电压应提高，以防止充电不足。通常降低或提高的幅度为每变化1℃每个单体增减0.005V。蓄电池放电后应立即再充电，若放电后的蓄电池搁置时间太长，即使再充电也不能恢复其原容量。电池使用时，务必拧紧接线端子的螺栓，以免引起火花及接触不良。

## PCM蓄电池KF-1210 胶体系列简介

2016年猛狮科技的业务就有了高端电池制造，并且在猛狮科技进军动力电池领域之后，迅速就进入了多家传统车企的供应商名单。

据电车汇统计，2017年 - 2019年，猛狮科技为东风、北汽、潍柴、陕汽、五菱、开沃、众泰、力帆等十余家车企配套了数十款新能源物流车和乘用车产品，并且其电池系统能量密度指标在当时还处于行业前列。

2017年猛狮科技在电池领域的收入增长至13.5亿元，同比增长翻倍。很显然，猛狮科技从铅酸电池跨界动力锂电池的举措是取得了一定成效。

除了进军动力电池之外，猛狮科技还切入到了整车制造领域。

早从2014年起，猛狮科技就已组建研发团队，开发小型电动汽车和动力电池管理系统，并在2015年亮相了第一款车“戴乐起步者”，而后在2016年量产。这是一款\*高时速70公里/小时的微型电动车，也是猛狮科技进入整车制造的一个试水之作。

与此同时，猛狮科技还与东风裕隆合作生产电动车，双方合作打造的新能源车型裕路EV2于2016年10月在杭州的东风裕隆生产基地下线。而后猛狮科技进一步加大造车力度，于2016年以6000万元收购台州台鹰电动汽车80%的股权，作为新能源汽车产业链中的整车制造生产基地。到了2017年上海车展期间，猛狮科技亮相了旗下首款正向开发A级电动车“戴乐开拓者”。

由于猛狮科技传统铅酸电池业务盈利能力较弱，动力电池、新能源、清洁电力等新业务正处于建设期需要大量资金，并且短期内难有成效，猛狮科技一时难以承担。

2017年之后，猛狮科技就开始了战略收缩。从2018年开始，猛狮科技就已经资不抵债，面临诸多问题，猛狮科技开始筹划重大资产重组，以解决发展困难。

2019年，\*ST猛狮公告称，为借助三门峡市城乡一体化示范区的产业发展优惠政策，公司将注册地址由“广东省汕头市”变更为“河南省三门峡市”，公司名称由“广东猛狮新能源科技股份有限公司”变更为“猛狮新能源科技（河南）股份有限公司”。经过一系列资本运作，猛狮科技2019年实现了盈利，也避免了当时被退市的风险。

但猛狮科技的债务危机并未解除，从2020年开始就被多家债权人陆续申请破产重整，经营情况也未能好转，而此次被强制退市就意味着猛狮科技在资本市场上的命运被终结，退市之后猛狮科技的后续发展仍然不容乐观。

近年来，大量企业跨界造车、跨界动力电池领域，PCM蓄电池KF-1210 胶体系列简介都想在大火的新能源汽车市场分得一杯羹，但机会与风险并存，猛狮科技就是一个活生生的范例。