

# 奥特多电池OT5-12/12V5.0

产品名称	奥特多电池OT5-12/12V5.0
公司名称	北京睿晟致诺贸易有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:奥特多蓄电池 型号:OT5-12 规格:12V5
公司地址	北京市密云区北庄镇北庄村华盛路142号政府办公楼223-869
联系电话	15611806986 15611806986

## 产品详情

很多朋友以为奥特多蓄电池既然可以充电就能长期使用，其实不是的。蓄电池有它的使用寿命，当它的电容消耗完之后那么它的使命就结束了。当然如果能正确使用蓄电池还是可以延长蓄电池使用寿命的，那么怎样才算正确使用漳州奥特多电池呢？其实蓄电池的使用关键在于它的容量，所以我们在使用蓄电池时需要留意蓄电池容量的衰减。下面就随奥特多蓄电池官网一起来了解一下蓄电池容量的预防吧。

使用中的奥特多蓄电池，其正极板上 $PbO_2$ 与 $PbSO_4$ 共存，负极上 $Pb$ 与 $PbSO_4$ 共存。在图1-2和充放电反应方程式中，充电后正极上都是 $PbO_2$ ，负极上都是 $Pb$ 。实际使用中的奥特多蓄电池的反极充电时不可能将其极板上的 $PbSO_4$ 完全转化成 $PbO_2$ 或 $Pb$ 。如果每次充放电循环都百分之百转化完，势必大大延长充放电时间。由于充电后期充电效率很低，大部分电流消耗于水的分解上。正极上分解水时产生新生态的氧原子，在两个氧原子合并成一个极分子之前，其氧化腐蚀能力极强，这就加剧了正极板栅的腐蚀，而且纯一氧化铅的结合力很差，易造成大量脱粉。为了延长铅蓄电池的使用寿命，没有必要为恢复少量的容量而付出板栅被腐蚀的沉重代价。同时在很多情况下，工作条件不允许长时间地把充电器给少数电池使用。由于以上原因，每经过一个充放电循环，都会有一部分活性物质转化为 $PbSO_4$ 而失去活性。正是这种缓慢的蚕食，一点一点地使电池失去了原始的容量。

有人说，“活性物质脱落使电池失去了容量”。如果脱落是唯一的原因，那么只有用机械办法包裹正极板，使活性物质不能脱落，大力神蓄电池不就能无限期的使用吗？实际并不是这样，活性物质微观结构的变异也是丧失活性的重要原因，这里不再详述。

奥特多电池的设计寿命一般是3-5年左右、一般家庭用车比较省、新车的电池很多用到3-4年、不过更换过一次以后一般2年左右就要更换了。出租车因为比较费电、单班车能用一年出头；双班车8-10个月左右就差不多了。影响奥特多蓄电池寿命的几个因素是：车况、路况、驾驶员的习惯以及日常蓄电池的保养方法。一般爱车越新电池越省、因为马达好用、省电池、发电机好用蓄电池能充分的充电、车旧了以后，尤其是那两个大件马达发电机更换以后，由于市场上这两种产品的原厂货和翻新货差价巨大；所以车主很容易不换原厂配件，之后蓄电池就比较容易坏了。经常越野的蓄电池容易坏、汽车蓄电池有一个技术指标来表示电池的抗振动性能！达标的蓄电池如果工作环境不好经常震动、当然也容易坏。女的开车

比男的开车蓄电池容易损坏、因为女司机一般缺少对车辆使用的常识。现在告诉广大车主，汽车蓄电池容易坏的原因：

- 1、极桩和夹头大小不匹配。安装过松时，由于启动时电流过大、接触面过小或接触不良，极易烧坏极柱；安装过紧，拆装时猛打猛撬，易使极柱损坏，造成蓄电池报废。
- 2、固定不可靠，车辆在行驶中产生剧烈震动，使胶封、外壳和盖等裂开。
- 3、充电电流过大，造成极板上的活性物质过早脱落，缩短蓄电池使用寿命。
- 4、起动时间过长，使蓄电池急剧放电，造成极板弯曲，活性物质崩裂。
- 5、长期在充电不足的情况下放置或使用，使极板硫化。
- 6、电解液面低于极板，使极板露出液面并与空气接触而氧化。在行驶过程中，电解液上下波动，与极板的氧化部分接触，致使极板硫化。
- 7、电解液中含有杂质，主要是蒸馏水不纯及配制电解液时用了铜、铁等金属容器。这些杂质在蓄电池内会形成“小电路”，使蓄电池加速自行放电。
- 8、擦拭保养不及时，溢出的电解液长期堆积在盖板上，造成极桩与夹着腐蚀，产生氧化物，进而在盖板上形成通路，出现自行放电现象。
- 9、新的outdo蓄电池不进行初次充电或直接大电流充电，也会缩短其使用寿命。新汽车蓄电池在加注完电解液且必须采用小电流的方法进行初次充电后，方可安装使用。