

欧洲班列-进出口铁路运输家具到郑州

产品名称	欧洲班列-进出口铁路运输家具到郑州
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

欧洲班列-进出口铁路运输家具到郑州河南铁桥货运代理有限公司联运部

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输,仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门;国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务 欧洲班列-

进出口铁路运输家具到郑州 全国率先！这波操作让鸡副肉类多“新鲜”24小时 2023-05-16 09:30:32 70多吨鸡副肉类产品，自莫斯科发运，搭乘中欧班列全程冷链运输，经新疆阿拉山口入境，于近日抵达成都铁路港

这标志着成都中欧班列在全国率先重启进口肉类冷链业务 5月15日，记者从成都海关获悉，围绕保障这批肉类产品进口，成都海关所属青白江海关成立工作专班，指导企业采用“铁路快速通关+提前申报”模式，压缩通关时间24小时以上 据了解，此次成都中欧班列重启肉类冷链业务，对加快建设国家骨干冷链物流基地具有重要意义 围绕确保该批产品通关，压缩运输成本、降低货损风险，青白江海关专门成立了工作专班，加班加点为企业快速办理海关报关放行手续，帮助该批肉类时间投入国内市场，实现了口岸通关零等待 针对成都中欧班列重启进口肉类业务，青白江海关严格按照海关总署关于进口冷链食品的监管要求，优化从冷链货物入境转港、申报审单、现场检疫、采样检测及后续处置全流程作业方案，并开展全流程、全要素、全场景通关作业及应急突发情况演练，有效保障冷链货

物安全进口这一过程中，成都海关通过前期介入，主动走访调研西南地区的银犁冷链市场，召集企业召开座谈会，了解掌握进口冷链行业动向，收集整理进口企业面临的问题，开展海关政策解读，为企业量身定制通关方案，打消企业顾虑，坚定其发展信心同时，成都海关还与阿拉山口海关全力协作，密切对接班列公司、国贸局等港区部门，关注肉类运输状态，在该趟班列入境前对货物准入进行预审核，指导企业采用“铁路快速通关+提前申报”模式，压缩通关时间24小时以上

5月13日，共计72.3吨的鸡副肉类产品全程通过冷链专柜运输，抵达成都铁路港 据测算，通过中欧班列进口欧洲肉类产品，相比海运可节省30天左右的运输时间，而且具有班次多、运量大、稳定性强等诸多优势 今年以来，在扩大内需背景下，全国各地持续提升传统消费，着力满足个性化、多样化消费需求

“成都铁路港进口肉类业务重启，让国内不少肉类进口企业将目光锁定成都中欧班列” 成都海关相关负责人表示，下一步，成都海关将继续优化通关监管流程，守牢进口食品安全底线，发挥中欧班列等开放通道功能，全力服务产业链供应链安全稳定

徐州中欧班列一季度开行列数同比增长10.4% 2023-05-16 09:44:28 一季度，徐州中欧班列累计开行111列，同比增长10.4%，开行规模、去回比例、贸易质量等各项指标，相较去年均呈上升态势，有力保障了供应链安全畅通

徐州中欧班列是连接徐州与世界的桥梁，是驰骋在“一带一路”上的“钢铁驼队” 搭乘它，徐州企业在舞台凸显重要作用 去程班列满载着工程机械、汽车配件、日用百货等“制造”货物远销海外，班列发运本地产品贸易额占比超38.07%（货量占比40.09%），淮海经济区及周边产品占比39.87%，省内产品占比59.15% 目前，徐州中欧班列已开通经二连浩特、满洲里、霍尔果斯、阿拉山口、绥芬河五个口岸出入境的中俄、中亚、西亚、中欧等四个主要方向的班列通道，可通达俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、荷兰、比利时、丹麦、奥地利、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等欧亚21个国家50多个城市，打造了开行频次高、开行线路优、稳定的物流通道 徐州中欧班列常态化运行平稳，外贸货物通关顺畅 下一步，市商务局将立足我市完善的场站基础设施及班列开行质量，巩固淮海陆港枢纽地位，助力打造西向中欧班列集结中心，全力推动徐州外向型经济高水平发展 欧洲班列-

进出口铁路运输家具到郑州“中欧班列发展潜力巨大” 2023-05-16 09:57:29 站在易北河边眺望汉堡港区（见图，本报记者刘仲华摄），繁忙的龙门吊运转不停，进出货场的卡车川流不息，印有“远洋”字样的集装箱随处可见

汉堡港位于德国西北部、靠近易北河入海口 作为欧洲第三大集装箱港口，近年来汉堡港乘着共建“一带一路”的东风，成为联结中德、中欧经贸合作的重要枢纽

德国对华贸易中，50%的进出口货物经由汉堡港转运 “ 2022年，在汉堡港排名前十的贸易伙伴中，再次遥遥领先，往来的集装箱达246万标箱，占汉堡港集装箱总吞吐量约1/3 ” 德国汉堡港营销协会执行官阿克塞尔·马特恩日前在接受本报记者专访时表示：“ 共建‘一带一路’让汉堡港与实现了更好的互联互通，汉堡港成为欧中货物运输的重要节点 ” 马特恩表示，从供应链角度而言，汉堡港最重要的优势是海陆交通四通八达，从港口到欧洲腹地方便快捷 除海运、河运外，汉堡港周围的铁路网非常发达，有超过50%的货物通过铁路运输进出港口，其铁路货运比例在港口中名列前茅

“ 多趟中欧班列把汉堡港设为欧洲的枢纽站点

从运来的货物，在这里通过海运或者河运的方式再分发到欧洲其他地方 ” 马特恩说 “ 2021年，每周定期从汉堡往来25个目的地的铁路物流线路达290条，全年通过中欧班列运输的货物量达16万标箱 ” 马特恩表示，中欧班列加强了欧洲间的互联互通

使用电力驱动的铁路运输是绿色环保的可持续方式，“ 中欧班列发展潜力巨大 ” 马特恩介绍，1986年，汉堡与上海签署协议结成友好城市，并在上海成立了联络处，加强与上海的经济往来 共建“一带一路”倡议提出以来，汉堡港与上海的联系日益紧密 汉堡成为欧中合作的重要枢纽，在环保、汽车、智能制造等更多领域与企业开展合作，至今已吸引500多家企业进驻汉堡 马特恩曾多次访问，在上海、广州、深圳等地开拓了很多合作伙伴 马特恩表示，进博会是一个重要平台，汉堡港每年都参加，他个人十分期待今年能去上海参加第六届进博会 “ 我希望与朋友尽早面对面交流，进一步加强对话与合作 ”