

# 安徽阜阳到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达

产品名称	安徽阜阳到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

安徽阜阳到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达郑州环航货运代理有限公司 公司优势

10余年中欧班列操作经验 与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业 主营业务 铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务 自京津冀、青岛、江浙沪、广州

等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管） 多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输 、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等 天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

安徽阜阳到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达 徐州中欧班列一季度开行列数同比增长10.4%

2023-05-16 09:44:28 一季度，徐州中欧班列累计开行111列，同比增长10.4%，开行规模、去回比例、贸易

质量等各项指标，相较去年均呈上升态势，有力保障了供应链安全畅通

徐州中欧班列是连接徐州与世界的桥梁，是驰骋在“一带一路”上的“钢铁驼队”

搭乘它，徐州企业在舞台凸显重要作用 去程班列满载着工程机械、汽车配件、日用百货等“制造”货物

远销海外，班列发运本地产品贸易额占比超38.07%（货量占比40.09%），淮海经济区及周边产品占比39.8

7%，省内产品占比59.15% 目前，徐州中欧班列已开通经二连浩特、满洲里、霍尔果斯、阿拉山口、绥芬

河五个口岸出入境的中俄、中亚、西亚、中欧等四个主要方向的班列通道，可通达俄罗斯、白俄罗斯、

波兰、德国、荷兰、比利时、丹麦、奥地利、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等欧亚21个国家50多个城市，

打造了开行频次高、开行线路优、稳定的物流通道 徐州中欧班列常态化运行平稳，外贸货物通关顺畅 下

一步，市商务局将立足我市完善的场站基础设施及班列开行质量，巩固淮海陆港枢纽地位，助力打造西

向中欧班列集结中心，全力推动徐州外向型经济高水平发展 阿拉山口口岸：国产汽车出口数量稳步攀升

2023-05-16 10:09:24

5月9日，在阿拉山口铁路口岸，首趟“蜀道稳增保供”中欧班列(成都—莫斯科)搭载110台国产汽车出境。今年以来，经阿拉山口口岸出口国产汽车数量呈现稳步上升趋势。根据阿拉山口海关统计，一季度经阿拉山口口岸出口汽车共计1.75万辆，同比增长669.8%，其中铁路口岸出口数量达到1.74万辆，同比增长667.1%。阿拉山口口岸作为我国重要的向西开放口岸，其出口数据代表的不仅仅是新疆，而是反映出国内行业出口风向，口岸出口国产汽车数量稳步上升的背后，折射的是汽车产业崛起，在汽车市场大受欢迎的现状。“作为国内产品走向市场的出口现场之一，我们见证了汽车出口的变化。”

阿拉山口海关监管二科科长董建江说，今年国产汽车在阿拉山口口岸出口数量呈现爆发式增长。其中新能源汽车出口增速大幅增长，成为出口汽车中增速较快的种类之一。为进一步服务好国产汽车出口，满足市场对产汽车的需要，阿拉山口海关贯彻落实了预约通关、舱单归并等系列通关便利化举措，帮助中欧班列随到、随查、随放，促进货物快速通关。

目前，经阿拉山口进出境的中欧班列线路累计达104条，通达19个国家。

安徽阜阳到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达

全国率先！这波操作让鸡副肉类多“新鲜”24小时 2023-05-16 09:30:32 70多吨鸡副肉类产品，自莫斯科发运，搭乘中欧班列全程冷链运输，经新疆阿拉山口入境，于近日抵达成都铁路港。

这标志着成都中欧班列在全国率先重启进口肉类冷链业务。5月15日，记者从成都海关获悉，围绕保障这批肉类产品进口，成都海关所属青白江海关成立工作专班，指导企业采用“铁路快速通关+提前申报”模式，压缩通关时间24小时以上。

据了解，此次成都中欧班列重启肉类冷链业务，对加快建设国家骨干冷链物流基地具有重要意义。围绕确保该批产品通关，压缩运输成本、降低货损风险，青白江海关专门成立了工作专班，加班加点为企业快速办理海关报关放行手续，帮助该批肉类时间投入国内市场，实现了口岸通关零等待。针对成都中欧班列重启进口肉类业务，青白江海关严格按照海关总署关于进口冷链食品的监管要求，优化从冷链货物入境转港、申报审单、现场检疫、采样检测及后续处置全流程作业方案，并开展全流程、全要素、全场景通关作业及应急突发情况演练，有效保障冷链货物安全进口。这一过程中，成都海关通过前期介入，主动走访调研西南地区的银犁冷链市场，召集企业召开座谈会，了解掌握进口冷链行业动向，收集整理进口企业面临的问题，开展海关政策解读，为企业量身定制通关方案，打消企业顾虑，坚定其发展信心。同时，成都海关还与阿拉山口海关全力协作，密切对接班列公司、国贸局等港区部门，关注肉类运输状态，在该趟班列入境前对货物准入进行预审核，指导企业采用“铁路快速通关+提前申报”模式，压缩通关时间24小时以上。5月13日，共计72.3吨的鸡副肉类产品全程通过冷链专柜运输，抵达成都铁路港。据测算，通过中欧班列进口欧洲肉类产品，相比海运可节省30天左右的运输时间，而且具有班次多、运量大、稳定性强等诸多优势。

今年以来，在扩大内需背景下，全国各地持续提升传统消费，着力满足个性化、多样化消费需求。

“成都铁路港进口肉类业务重启，让国内不少肉类进口企业将目光锁定成都中欧班列。”成都海关相关负责人表示，下一步，成都海关将继续优化通关监管流程，守牢进口食品安全底线，发挥中欧班列等开放通道功能，全力服务产业链供应链安全稳定。

[山西长治到乌兹别克斯坦塔什干铁路货运塔什干班列](#)