

河南洛阳到俄罗斯/罗斯托夫/铁路运输中俄班列直达快线

产品名称	河南洛阳到俄罗斯/罗斯托夫/铁路运输中俄班列直达快线
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

河南洛阳到俄罗斯/罗斯托夫/铁路运输中俄班列直达快线郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

河南洛阳到俄罗斯/罗斯托夫/铁路运输中俄班列直达快线 阿拉山口口岸：国产汽车出口数量稳步攀升
2023-05-16 10:09:24

5月9日，在阿拉山口铁路口岸，首趟“蜀道稳增保供”中欧班列(成都—莫斯科)搭载110台国产汽车出境。今年以来，经阿拉山口口岸出口国产汽车数量呈现稳步上升趋势。根据阿拉山口海关统计，一季度经阿拉山口口岸出口汽车共计1.75万辆，同比增长669.8%，其中铁路口岸出口数量达到1.74万辆，同比增长667.1%。阿拉山口口岸作为我国重要的向西开放口岸，其出口数据代表的不仅仅是新疆，而是反映出国内行业出口风向，口岸出口国产汽车数量稳步上升的背后，折射的是汽车产业崛起，在汽车市场大受欢迎的现状。“作为国内产品走向市场的出口现场之一，我们见证了汽车出口的变化。”

阿拉山口海关监管二科科长董建江说，今年国产汽车在阿拉山口口岸出口数量呈现爆发式增长，其中新能源汽车出口增速大幅增长，成为出口汽车中增速较快的种类之一。为进一步服务好国产汽车出口，满足市场对产汽车的需要，阿拉山口海关贯彻落实了预约通关、舱单归并等系列通关便利化举措，帮助中欧班列随到、随查、随放，促进货物快速通关。

目前，经阿拉山口进出境的中欧班列线路累计达104条，通达19个国家。“中欧班列发展潜力巨大。”

2023-05-16 09:57:29 站在易北河边眺望汉堡港区（见图，本报记者刘仲华摄），繁忙的龙门吊运转不停，进出货场的卡车川流不息，印有“远洋”字样的集装箱随处可见。

汉堡港位于德国西北部、靠近易北河入海口，作为欧洲第三大集装箱港口，近年来汉堡港乘着共建“一带一路”的东风，成为联结中德、中欧经贸合作的重要枢纽。

德国对华贸易中，50%的进出口货物经由汉堡港转运。“2022年，在汉堡港排名前十的贸易伙伴中，再次

遥遥，往来的集装箱达246万标箱，占汉堡港集装箱总吞吐量约1/3”德国汉堡港营销协会执行官阿克塞尔·马特恩日前在接受本报记者专访时表示：“共建‘一带一路’让汉堡港与实现了更好的互联互通，汉堡港成为欧中货物运输的重要节点”马特恩表示，从供应链角度而言，汉堡港最重要的优势是海陆交通四通八达，从港口到欧洲腹地方便快捷除海运、河运外，汉堡港周围的铁路网非常发达，有超过50%的货物通过铁路运输进出港口，其铁路货运比例在港口中名列前茅

“多趟中欧班列把汉堡港设为欧洲的枢纽站点

从运来的货物，在这里通过海运或者河运的方式再分发到欧洲其他地方”马特恩说“2021年，每周定期从汉堡往来25个目的地的铁路物流线路达290条，全年通过中欧班列运输的货物量达16万标箱

”马特恩表示，中欧班列加强了欧洲同的互联互通

使用电力驱动的铁路运输是绿色环保的可持续方式，“中欧班列发展潜力巨大”

马特恩介绍，1986年，汉堡与上海签署协议结成友好城市，并在上海成立了联络处，加强与的经贸往来共建“一带一路”倡议提出以来，汉堡港与的联系日益紧密汉堡成为欧中合作的重要枢纽，在环保、汽车、智能制造等更多领域与企业开展合作，至今已吸引500多家企业进驻汉堡

马特恩曾多次访问，在上海、广州、深圳等地开拓了很多合作伙伴马特恩表示，进博会是一个重要平台，汉堡港每年都参加，他个人十分期待今年能去上海参加第六届进博会

“我希望与朋友尽早面对面交流，进一步加强对话与合作”

河南洛阳到俄罗斯/罗斯托夫/铁路运输中俄班列直达快线 前四月“义新欧”中欧班列开行640列

2023-05-16 10:21:03

5月10日，一列满载各类小商品的“义新欧”中欧班列从义乌铁路口岸发车，驶往欧亚大陆为助推“义新欧”中欧班列高质量发展，义乌海关坚决落实海关总署、杭州海关各项促进中欧班列发展的创新举措，助力“义新欧”中欧班列发运量取得“开门红”

据统计，2023年1至4月，“义新欧”中欧班列义乌平台已累计开行640列共52992标箱，同比增长29.7%“义新欧”中欧班列延续了去年以来稳定增长的势头，这背后折射出我国经济的强劲韧性和巨大潜力，也表明中欧班列的独有优势日益受到物流市场关注

目前，“义新欧”中欧班列已辐射欧亚大陆50多个国家160多个城市

除了班列总量的稳定增长，“义新欧”中欧班列去回程结构也发生了显著变化义乌市天盟实业投资有限公司相关负责人叶秋然介绍，2023年1至4月“义新欧”中欧班列义乌平台去程340列，同比增长13.9%，回程300列，同比增长54.3%，班列去回程更趋于平衡

除了原材料、农产品等传统货物，越来越多的机电产品、消费品乃至跨境电商货物纷纷借助班列回程义乌海关监管二科科长周华伟表示，今年义乌海关将在推动“义新欧”中欧班列发展方面持续发力，积极拓展口岸功能，推动回程货源多元化发展；主动创新监管模式，通过数字化改革提升场地管理、查验监管等方面度和有效性；持续提升通关便利化程度，积极提升铁路快通模式的应用规模，不断提升企业的获得感和满意度

[明斯克班列回程进口饲料到山东](#)